

MG A MG B MINI ROVER T-TYPEN MORRIS MINOR
MG C MG F MG TF HEALEY TRIUMPH MIDGET SPRITE

ERSATZTEILE

MG KISCHKA

FÜR KLASSISCHE
ENGLISCHE
AUTOMOBILE AUS



KISCHKA
AUTOERSATZTEILE GMBH
SACHSSTRASSE 16
50259 BRAUWEILER/KÖLN

TEL: 02234 - 2028277
FAX: 02234 - 2028275

www.MG-KISCHKA.de
info@MG-KISCHKA.de



Preisliste

Stand 08.07.2024

MINI 1959-2000

Unsere Preise verstehen sich inclusive gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorherigen Preislisten ihre Gültigkeit.
Wir behalten uns vor, bei Veränderungen von Währungsrelationen und Erhöhungen der Rohstoffpreise, die Preise anzupassen. Veränderungen im Angebot, technische Änderungen, Irrtum, Druckfehler und Liefermöglichkeit vorbehalten.
Verkaufs- und Lieferbedingungen : siehe vorletzte Kataloginnenseite.

QUALITÄTSTEILE DIREKT AB LAGER ! ... ODER IM TÄGLICHEN VERSAND - EUROPAAWEIT.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|----|---|----|--|
| 4 | Motor / Getriebeblock | 51 | Blechteile |
| 5 | Motor / Getriebeblock | 52 | Blechteile |
| 6 | Motor | 53 | Blechteile |
| 7 | Motor | 54 | Blechteile |
| 8 | Motor | 55 | Türen + Türanbauteile |
| 9 | Zylinderkopf | 56 | Türen + Türanbauteile |
| 10 | Zylinderkopf | 57 | Türen + Türanbauteile |
| 11 | Ölkreislauf + Motorenlüftung | 58 | Äussere Anbauteile : Stoßstangen, Grille, Spiegel |
| 12 | Kühlung | 59 | Äussere Anbauteile : Stoßstangen, Grille, Spiegel |
| 13 | Kühlung | 60 | Äussere Anbauteile : Stoßstangen, Grille, Spiegel |
| 14 | Auspuff | 61 | Äussere Anbauteile : Stoßstangen, Grille, Spiegel |
| 15 | Kraftstoffsystem, Luftfilter + Einspritzung | 62 | Innenausstattung ab 74 |
| 16 | Kraftstoffsystem, Luftfilter + Einspritzung | 63 | Innenausstattung ab 74 |
| 17 | Kraftstoffsystem | 64 | Zubehör |
| 18 | Kupplung | 65 | Zubehör |
| 19 | Kupplung | 66 | Zubehör |
| 20 | Kupplungshydraulik | 67 | Zubehör |
| 21 | Getriebe | 68 | Zubehör |
| 22 | Getriebe | 69 | Zubehör + Embleme |
| 23 | Getriebe | 70 | Sportlenkräder + Armaturenbretter |
| 24 | Getriebe | 71 | Werkzeug |
| 25 | Motorhalterung | 72 | Verkaufs- und Lieferbedingungen |
| 26 | Vorder- Hinterachsrahmen | 73 | Stadtplan |
| 27 | Lenkung | | |
| 28 | Vorderachse | | |
| 29 | Vorderachse | | |
| 30 | Antriebswellen | | |
| 31 | Trommelbremsen vorn + Radkappen | | |
| 32 | Scheibenbremse vorn | | |
| 33 | Hinterachse, Bremse hinten | | |
| 34 | Hinterachse, Bremse hinten | | |
| 35 | Hauptbremszylinder | | |
| 36 | Bremssystem | | |
| 37 | Bremssystem | | |
| 38 | Bremssystem | | |
| 39 | Elektrik | | |
| 40 | Elektrik | | |
| 41 | Elektrik | | |
| 42 | Kabelbäume | | |
| 43 | Schalter | | |
| 44 | Instrumente | | |
| 45 | Beleuchtung | | |
| 46 | Beleuchtung | | |
| 47 | Beleuchtung | | |
| 48 | Heizungssystem | | |
| 49 | Heizungssystem | | |
| 50 | Scheibenwischer | | |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Austauschmotor 998er - bleifrei - Original | n.m.l. |
| 001A | Motor Neu 998er - bleifrei - Original | P.a.A. |
| 002 | Austauschmotor 1,3 + 1,3i bis 96 - bleifrei - Original | n.m.l. |
| 003 | Stehbolzen Motorblock lang - alle Modelle - pro Fahrzeug werden 4 benötigt | 10.89 |
| 004 | Stehbolzen Motorblock kurz - alle Modelle - pro Fahrzeug werden 5 benötigt | 7.79 |
| 004A | Stehbolzen Block - 1x wenn Zündspulenhalter montiert - | 11.80 |
| 005 | Froststopfen flach 1 5/8" - bis ca. 1980 - | 2.98 |
| 005A | Froststopfen 1 5/16" - ab ca.1980 - | 3.29 |
| 005B | Froststopfen - gekröpfte Ausführung - Cooper S - | 2.29 |
| 006 | Stopfen Ölbohrung bis ca. 85 | 2.49 |
| 006A | Stopfen Ölbohrung ab ca. 85 | n.m.l. |
| 007 | Stehbolzen Ölfiltergehäuse an Block - ausser 1,3 - | 2.39 |
| 007A | Schraube Ölfiltergehäuse an Block - 1,3 / 1,3i - | 2.98 |
| 008 | Blindplatte Benzinpumpe - bei elektrischer Benzinpumpe - | 9.81 |
| 009 | Dichtung Benzinpumpe | 1.38 |
| 010 | Stehbolzen - Thermostat - ausser 1,3er Motoren + Benzinpumpe | 3.69 |
| 012 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 014A | Paßhülse ausser 1,3 | 1.70 |
| 014B | Paßstift 1,3 | 3.68 |
| 015 | Stopfen | 4.66 |
| 016 | Bolzen Hauptlagerbock - ausser 1,3er Motoren - | 8.39 |
| 016A | Bolzen Hauptlagerbock - 1,3 Vergaser + 1,3 Einspritzer | 3.22 |
| 017 | Sicherungsblech - ausser 1,3er Motoren und ausser Cooper S - | 1.89 |
| 018 | Blindschraube | 15.80 |
| 019 | Ablaßhahn Motor | 29.90 |
| 020 | Kupferring | 1.05 |
| 021 | Dichtung vordere Motorplatte - bis ca. 1980 - | 1.89 |
| 021A | Dichtung vordere Motorplatte ab ca.80 - wenn Kettenspanner - | 3.78 |
| 022 | Schraube - 5/16" UNF x 3/4" , 1/2" Schlüsselweite | 0.48 |
| 022A | Schraube vordere Motorplatte - 1,3 - | 0.84 |
| 023 | Federring | 0.58 |
| 023A | Zahnscheibe 1,3 | 1.29 |
| 024 | Steuerkettendeckel - Motoren ohne Kettenspanner - | P.a.A. |
| 024A | Steuerkettendeckel bis ca. 80 | P.a.A. |
| 025 | Steuerkettendeckel 998er ab ca. 80 - Typ mit Kettenspanner - | P.a.A. |
| 025A | Steuerkettendeckel 1,3 | P.a.A. |
| 026 | Dichtung Steuerkettendeckel - bis ca.1980 (wenn kein Kettenspanner montiert ist) | 2.89 |
| 027 | Dichtung Steuerkettendeckel - ab ca. 80, bei Kettenspanner | 4.97 |
| 028 | Ölschleuderblech | 7.28 |
| 029 | Schraube | 1.23 |
| 030 | Scheibe | 0.34 |
| 031 | Federring | 0.59 |
| 032 | Schraube - 5/16" UNF x 3/4" , 1/2" Schlüsselweite | 0.48 |
| 033 | Scheibe | 0.48 |
| 034 | Federring | 0.58 |
| 035 | Simmerring Steuerkettendeckel | 4.60 |
| 035A | Simmerring Steuerkettendeckel 1,3 / 1,3i | 13.80 |
| 036 | Seitendeckel mit Entlüftung | 0.00 |
| 037 | Hinterer Seitendeckel - ohne Entlüftung - | 0.00 |
| 038 | Seitendeckeldichtung - Gummi - | 2.49 |
| 039 | Bolzen | 1.45 |
| 040 | Scheibe für Dichtring seitlicher Motordeckel | 2.05 |
| 041 | Dichtring seitlicher Motordeckel | 1.90 |
| 042 | Blockdichtsatz bis ca. 80 - 850/998 - | 29.88 |
| 042A | Blockdichtsatz bis ca. 80 Original - 850/998 - | 39.94 |
| 042B | Blockdichtsatz ab ca.1980 - 998er - | 32.89 |
| 042D | Blockdichtsatz 1,3 | 42.00 |

| | | |
|------|--|--------|
| 043 | Ölkühler 13 Reihen | 69.00 |
| 043A | Ölkühler 10 Reihen | 48.80 |
| 043B | Satz Ölkühlerschläuche bis ca. 80 | 46.51 |
| 043C | Satz Ölkühlerschläuche bis ca. 80 edelstahlummantelt | 49.00 |
| 043D | Satz Ölkühlerschläuche ab ca. 80 | P.a.A. |
| 043E | Satz Ölkühlerschläuche ab ca. 80 edelstahlummantelt | P.a.A. |
| 043F | Satz Ölkühlerschläuche ab ca. 85 , später Anlasser | 98.00 |
| 043G | Satz Ölkühlerschläuche ab ca85,später Anl.edelstahlummantelt | 79.00 |
| 043I | Thermostat Ölkühlerschlauch | 118.90 |
| 043J | Adapter Öltemperaturfühler - Steckanschlüsse | 89.88 |
| 044 | Satz Getriebebesicherungsbleche | 46.80 |
| 045 | Schraube 1/4"x1 1/2",Getriebe an Block lang | 0.45 |
| 045A | Schraube - 1/4" UNF x 1" , 7/16" Schlüsselweite | 0.42 |
| 046 | Schraube | 1.51 |
| 047 | Scheibe | n.m.l. |
| 048 | Stopfen | 1.58 |
| 049 | Scheibe | 0.34 |
| 050 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 051 | Federring | 0.59 |
| 052 | Stehbolzen | 2.70 |
| 053 | Stopfen | n.m.l. |
| 054 | Federring | 0.58 |
| 055 | Mutter fest 3/8" | 1.56 |
| 055A | Mutter 5/16" | 0.89 |
| 056 | Stehbolzen Schwungradgehäuse lang | 1.90 |
| 056A | Stehbolzen Schwungradgehäuse kurz | 3.39 |
| 057 | Stopfen Differentialgehäuse | n.m.l. |
| 058 | Stopfen Schwungradgehäuse | 0.64 |
| 059 | Stopfen | 2.80 |
| 060 | Sicherungsblech Differentialgehäuse | 1.49 |
| 061 | Sicherungsblech Differentialgehäuse | 3.97 |
| 062 | Obere Dichtung Differentialgehäuse | 1.68 |
| 063 | Untere Dichtung Differentialgehäuse bis Ende 72 | 1.89 |
| 063A | Untere Dichtung Differentialgehäuse ab 73 | 1.15 |
| 064 | Nadellager Zwischenrad 3-syn-Modelle + Querlenker oben alle | 12.13 |
| 064A | Nadellager Zwischenrad 1,065" Aussen, 0,750 Innendurchmesser | 9.81 |
| 064B | Nadellager Zwischenrad 1,375" Aussen, 0,750 Innendurchmesser | 28.00 |
| 064C | Nadellager Zwischenrad 1,375" Aussen, 0,875 Innendurchmesser - Menge pro Fahrzeug: 2 - | 26.87 |
| 065 | Clip | 0.79 |
| 066 | Gehäuse Tachoantrieb | P.a.A. |
| 067 | Dichtung Gehäuse Tachoantrieb | 1.98 |
| 068 | Dichtung Blindplatte Gehäuse Tachoantrieb | 0.94 |
| 069 | Zwischenstück Kühlerbefestigung | 37.00 |
| 070 | Schraube | n.m.l. |
| 071 | Scheibe | 0.87 |
| 072 | O-Ring Getriebegehäuse | 1.88 |
| 073 | Dichtung Seitendeckel / Ansaugrohr | 1.69 |
| 074 | Seitendeckel | 4.00 |
| 075 | Sicherungsblech | n.m.l. |
| 076 | Schraube | 2.11 |
| 077 | Ölablaßschraube | 9.81 |
| 078 | Dichtring | 1.98 |
| 079 | Dichtungskit Getriebe an Motor | 7.89 |
| 080 | Dichtung Kurbelwelle/Getriebegehäuse | 4.50 |
| 081 | Buchse Schaltgestänge | 5.30 |
| 082 | Schraube | 0.38 |
| 083 | Federring | 0.59 |
| 083A | Bolzen | 1.52 |
| 085 | Getriebedichtsatz | 21.88 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Kurbelwelle Neu bis ca. 84 | 590.00 |
| 001A | Kurbelwelle Austausch bis ca. 84 | P.a.A. |
| 001B | Kurbelwelle Neu 998er ab 85 | 566.00 |
| 001C | Kurbelwelle Austausch 998er ab 85 | P.a.A. |
| 001D | Kurbelwelle Neu 998er mit Farbcode | P.a.A. |
| 001E | Kurbelwelle Austausch 998er mit Farbcode | P.a.A. |
| 001F | Kurbelwelle Neu 1,3 | P.a.A. |
| 001G | Kurbelwelle Austausch 1,3 | P.a.A. |
| 002 | Satz Pleuellager Standard - 850er + 998er Motoren - | 69.00 |
| 002A | Satz Pleuellager + 0.010" - 850er + 998er Motoren - | 73.80 |
| 002B | Satz Pleuellager + 0.020" - 850er + 998er Motoren - | 69.00 |
| 002C | Satz Pleuellager + 0.030" - 850er + 998er Motoren - | 69.00 |
| 002D | Satz Pleuellager + 0.040" - 850er + 998er Motoren - | 69.00 |
| 002E | Satz Pleuellager 1,3 ; Standard | 98.00 |
| 002F | Satz Pleuellager 1,3 ; +0.010" | 50.27 |
| 002G | Satz Pleuellager 1,3 ; +0.020" | 59.00 |
| 002H | Satz Pleuellager 1,3 ; +0.030" | 56.00 |
| 002I | Satz Pleuellager 1,3 ; +0.040" | 56.00 |
| 003 | Satz Hauptlager Standard - 850er + 998er Motoren bis 1984 - | 72.00 |
| 003A | Satz Hauptlager + 0.010" - 850er + 998er Motoren bis 1984 - | 72.00 |
| 003B | Satz Hauptlager + 0.020" - 850er + 998er Motoren bis 1984 - | 72.00 |
| 003C | Satz Hauptlager + 0.030" - 850er + 998er Motoren bis 1984 - | 72.00 |
| 003D | Satz Hauptlager + 0.040" - 850er + 998er Motoren bis 1984 - | 64.00 |
| 003E | Satz Hauptlager Standard ; 998 ab ca. 85, | 78.00 |
| 003F | Satz Hauptlager +0.010" ; 998 ab ca. 85 | P.a.A. |
| 003G | Satz Hauptlager +0.020" ; 998 ab ca. 85 | 59.00 |
| 003H | Satz Hauptlager +0.030" ; 998 ab ca. 85 | 60.50 |
| 003I | Satz Hauptlager +0.040" ; 998 ab ca. 85 | 60.50 |
| 003J | Hauptlagerschale oben, rot -998cc- | 14.80 |
| 003K | Hauptlagerschale unten, rot -998cc- | 14.80 |
| 003L | Hauptlagerschale oben, grün -998cc- | 14.80 |
| 003M | Hauptlagerschale unten, grün -998cc- | 14.80 |
| 003N | Hauptlagerschale oben, gelb -998cc- | 14.80 |
| 003O | Hauptlagerschale unten, gelb -998cc- | 14.80 |
| 003P | Hauptlagerschale oben, rot ; 1,3 | P.a.A. |
| 003Q | Hauptlagerschale unten, rot , 1,3 | P.a.A. |
| 003R | Hauptlagerschale oben, grün ; 1,3 | P.a.A. |
| 003S | Hauptlagerschale oben, grün +0.010" ; 1,3 | P.a.A. |
| 003T | Hauptlagerschale unten, grün ; 1,3 | P.a.A. |
| 003U | Hauptlagerschale unten, grün +0.010" ; 1,3 | P.a.A. |
| 003V | Hauptlagerschale oben, gelb ; 1,3 | P.a.A. |
| 003W | Hauptlagerschale unten, gelb ; 1,3 | P.a.A. |
| 004 | Satz Anlaufscheiben Standard - 850er Motoren - | 26.98 |
| 004A | Satz Anlaufscheiben + 0.005" - 850er -Motoren - | 18.10 |
| 004B | Satz Anlaufscheiben Standard - 998er Motoren - | 28.00 |
| 004C | Satz Anlaufscheiben + 0.010" - 998er Motoren - | P.a.A. |
| 004D | Satz Anlaufscheiben + 0.003" - 998er Motoren - | 28.00 |
| 004E | Satz Anlaufscheiben + 0.030" - 998er Motoren - | P.a.A. |
| 004F | Satz Anlaufscheiben Standard - 1,3er Motoren - | 29.90 |
| 004G | Satz Anlaufscheiben + 0.030" - 1,3er Motoren - | 39.80 |
| 004H | Satz Anlaufscheiben + 0.005" - 1,3er Motoren - | 28.00 |
| 005 | Primärrad frühe 850er 24 Zähne , Kurbelwellenstumpf 1,375" | 104.33 |
| 005A | Primärrad 24 Zähne,späte 850er+998er bis Ende 1980 ,1,5" | 78.62 |
| 005B | Primärrad 998er 29 Zähne ab 1981 mit 1.375"Zapfen | 98.00 |
| 005C | Primärrad 1,3 ; 29 Zähne , 1,5" | 289.00 |
| 005D | Buchse Primärrad vorn,Kurbelwelle mit 1,5" Zapfen,1.3 ab 90 | 32.90 |
| 005E | Buchse Primärrad vorn, Kurbelwelle mit 1,375" Zapfen - 850/998er mit 24 Zähnen+998er mit 29- | 24.64 |
| 005F | Buchse Primärrad hinten alle | 22.90 |

| | | |
|------|--|-------|
| 006 | Anlaufscheibe 0.110"-0.112" 850/998er | 19.37 |
| 006A | Anlaufscheibe 0.112"-0.114" 850/998er | 19.37 |
| 006B | Anlaufscheibe 0.114"-0.116" 850/998er- | 19.37 |
| 006C | Anlaufscheibe 0.116"-0.118" 850/998er- | 27.41 |
| 006D | Anlaufscheibe 0.118"-0.120" 850/998er | 26.88 |
| 006E | Anlaufscheibe 0.112"-0.114" 1300er | 34.00 |
| 006F | Anlaufscheibe 0.114"-0.116" 1300er | 16.80 |
| 006G | Anlaufscheibe 0.116"-0.118" 1300er | 18.80 |
| 006H | Anlaufscheibe 0.118"-0.120" 1300er | 17.66 |
| 006I | Anlaufscheibe 0.120"-0.122" 1300er | 16.87 |
| 007 | Klammer | 14.80 |
| 008 | Hintere Anlaufscheibe | 36.88 |

| | | |
|------|--|--------|
| 009 | Satz Nockenwellenlager - 850 / 998 - | 52.65 |
| 009A | Satz Nockenwellenlager - 1.3 - | 32.00 |
| 010 | Pleuel Cliptyp 2.+4. Zylinder - 998er Motoren - | 93.86 |
| 010A | Pleuel Cliptyp 1.+3. Zylinder - 998er Motoren - | 127.70 |
| 010B | Pleuel 998cc - 2+4. Zylinder - Preßtyp | 152.87 |
| 010C | Pleuel 998cc - 1+3. Zylinder - Preßtyp | 152.87 |
| 010D | Pleuel 2.+ 4. Zylinder - 850er + 997er Motoren - | 30.43 |
| 010E | Pleuel 1.+ 3. Zylinder - 850er + 997er Motoren - | 26.97 |
| 011 | 4er Satz Pleuel 1,3 | P.a.A. |
| 012 | Sicherungsblech Pleuel - 850er + frühe 998er Motoren - | 3.41 |
| 013 | Pleuelschraube - 850er + 998er bis 1980 - | 16.89 |
| 013A | Pleuelschraube - ab ca. 81 - | 4.90 |
| 013B | Pleuelschraube - 1,3er - | 7.89 |
| 014 | Pleuelmutter - 1,3er - | 4.69 |
| 015 | Satz Kolben 850er Standard | 289.00 |
| 015A | Satz Kolben 850er + 0.020" | P.a.A. |
| 015B | Satz Kolben 998er Standard - 4-Ring Clip-Typ - | P.a.A. |
| 015C | Satz Kolben 998er +0.020" - 4-Ring Clip-Typ - | P.a.A. |
| 015D | Satz Kolben 998er +0.040" - 4-Ring Clip-Typ - | P.a.A. |
| 015E | Satz Kolben 998er Standard - 3-Ring Clip-Typ - | P.a.A. |
| 015F | Satz Kolben 998er +0.020" - 3-Ring Clip-Typ - | P.a.A. |
| 015G | Satz Kolben 998er Standard - 3-Ring Press-Typ - | P.a.A. |
| 015H | Satz Kolben 998er +0.020" - 3-Ring Press-Typ - | P.a.A. |
| 015I | Satz Kolben 998er +0.040" - 3-Ring Press-Typ - | P.a.A. |
| 015J | Satz Kolben 1,3 Standard | 398.00 |
| 015K | Satz Kolben 1,3 +0.020" | 389.00 |
| 016 | Nockenwelle Neu - 850er + 998er bis ca.1980 - | n.m.l. |
| 016A | Nockenwelle Austausch - 850er + 998er bis ca.1980 - | P.a.A. |
| 016B | Nockenwelle -998er Motor-Nr. 99H/B83P/B85P/D83P/E22- | 189.00 |
| 016C | Nockenwelle -998er Motor-Nr.99H/B81P/B82P/D80P/D81P | P.a.A. |
| 016D | Nockenwelle 1,3 | P.a.A. |
| 017 | Keil Nockenwelle | 1.89 |
| 018 | Scheibe Nockenwelle | 19.87 |
| 019 | Schraube 1/4"UNFx 3/4", 7/16" Schlüsselw. | 0.46 |
| 020 | Zahnscheibe | 0.34 |
| 021 | Kettenrad Nockenwelle simplex - Alle - | 28.65 |
| 021A | Kettenrad Nockenwelle duplex - 1100er + Cooper S - | 25.50 |
| 022 | Gummiring Kettenrad - bis ca.1980 - | 3.39 |
| 023 | Mutter Nockenwelle | 5.96 |
| 024 | Sicherungsblech Nockenwelle | 1.98 |
| 025 | Steuerkette - simplex | 10.87 |
| 025A | Steuerkette duplex - Cooper S - | 14.90 |
| 026 | Keil Kurbelwelle | 13.90 |
| 027 | Ausgleichscheibe | 1.12 |
| 028 | Ritzel simplex - Alle - | 19.60 |
| 028A | Ritzel duplex - Cooper S - | 16.80 |
| 029 | Kettenspanner ab ca. 80 | 14.90 |
| 030 | Pin Kettenspanner | 6.79 |
| 031 | Verteilerantrieb - bis ca. 1980 - | 116.00 |
| 031A | Verteilerantrieb - 998er ab ca. 80 + 1,3 | 147.29 |
| 032 | Stößeltasse - ausser MPI - | 7.45 |
| 032A | Stößeltasse - MPI - | 12.38 |
| 033 | Stößelstange - ausser 1,3er - | 22.00 |
| 033A | Stößelstange - 1,3er - | 8.97 |
| 034 | Riemenscheibe Kurbelwelle - bis ca. 1980 - | 119.80 |
| 034A | Riemenscheibe mit Dämpfer 998er ab ca. 80 + 1,3 SPI | P.a.A. |
| 035 | Bolzen Riemenscheibe - bis ca.1980 - | 22.00 |
| 035A | Bolzen Riemenscheibe 998er ab 80 + 1,3 | 19.89 |
| 036 | Sicherungsblech Kurbelwelle - bis ca.1980 - | 2.39 |
| 036A | Sicherungsblech Kurbelwelle 998er ab ca. 80 + 1,3 | 3.97 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Austauschzylinderkopf- bleifrei - 850/998er | 667.99 |
| 001A | Zylinderkopf bleifrei -neu- 850/998er | P.a.A. |
| 001B | Zylinderkopf bleifrei Neu 1,3 - ohne Ventile - | 0.00 |
| 002 | Stehbolzen - Thermostat - ausser 1,3er Motoren + Benzinpumpe | 3.69 |
| 002A | Schraube Thermostatdeckel 1,3 Vergaser ab Juli 90 +alle 1,3i | 5.84 |
| 003 | Stehbolzen im Zylinderkopf lang | 2.98 |
| 004 | Stehbolzen | 3.49 |
| 005 | Stehbolzen Heizungsventil - bis ca. 1989 - | 1.79 |
| 005A | Schraube Heizungsstutzen - wenn Heizungsventil zwischen den Schläuchen sitzt- | 0.98 |
| 006 | Federring | 0.59 |
| 007 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 008 | Ventilführung - alle ausser 1100er - | 5.98 |
| 008A | Ventilführung - 1100er - | 4.97 |
| 008B | Ventilführung - Cooper "S" + MPI | 3.58 |
| 011 | Stopfen 850/998er bis 80 | 1.17 |
| 012 | Niete 998er ab 82 | 0.90 |
| 012A | Niete 1,3 | 1.32 |
| 013 | Stopfen Wasserkanal | 3.76 |
| 014 | Stopfen Wasserkanal | 8.58 |
| 015 | Stopfen | 3.90 |
| 016 | Stehbolzen Krümmer an Zylinderkopf - Alle - | 2.14 |
| 017 | Einlassventil 850er + frühe 998er- | 9.89 |
| 017A | Einlassventil -späte 998er ab ca.81 | 15.16 |
| 017B | Einlassventil 998cc ab ca. 1982 | 15.68 |
| 017C | Einlassventil 1,3 + 1,3i | 25.76 |
| 017D | Auslassventil 850er + frühe 998er- | 16.99 |
| 017E | Auslassventil -späte 998er- bleifrei | 32.97 |
| 017F | Auslassventil 998er , 1 Ringnut , Durchmesser :25,5mm - nur Mot-Nr.ab99H791P538153+99HA97P100101 bis100427 | 12.92 |
| 017G | Auslassventil 998er ab ca. 1982 | 19.80 |
| 017H | Auslassventil 1,3 + 1,3i | 22.00 |
| 017I | Bleifrei-Sitzring - 998 - | P.a.A. |
| 017J | Bleifrei - Sitzring - alle 1,3 ab 1990 | 17.80 |
| 018 | Ventilkeil - bei Ventilen mit 1 Ringnut - | 5.90 |
| 018A | Ventilkeil - zu Ventilen mit 3 Ringnuten - | 1.46 |
| 019 | Ventilschaftdichtung - bei allen Ventilen verwendbar - | 3.39 |
| 020 | Oberer Ventilteller - 850er + frühe 998er - | 6.89 |
| 020A | Ob.Ventilteller ; Ein/Auslassventile ab ca. 1981 | 8.79 |
| 020B | Ob.Ventilteller - Ventile mit 3 Ringnuten - | 11.56 |
| 021 | Ventilfeder - 850er + frühe c998er - | 4.98 |
| 021A | Ventilfeder Ein+Auslassventil - ausser 850 + frühe 998 - | 3.09 |
| 022 | Scheibe Ventilfeder | 0.84 |
| 023 | Kipphebelwelle mit Böcken und Hebeln - Austausch -alle Mod.- | 159.00 |
| 024 | Kipphebelwelle - Alle - | 24.80 |
| 024A | Kipphebelwelle gehärtet - Alle - | 46.00 |

| | | |
|------|--|--------|
| 025 | Kipphebelbock 1,3 und 4 | 23.85 |
| 026 | Kipphebelbock 2 | n.m.l. |
| 027 | Kipphebel Sintermetall - ab 1982 - | 28.80 |
| 027A | Kipphebel - geschmiedet - | 24.80 |
| 028 | Kipphebelbuchse - wenn geschmiedete Kipphebel verbaut sind - | 3.48 |
| 029 | Einstellschraube gepresste Kipphebel + Gusskippebel | 6.79 |
| 029B | Einstellschraube - ab 1982 - | 3.69 |
| 030 | Kontermutter | 2.98 |
| 030A | Kontermutter - ab 1982 - | 1.52 |
| 031 | Scheibe | 1.98 |
| 032 | Feder Kipphebelwelle | 3.88 |
| 033 | Schraubstopfen Kipphebelwelle | 3.90 |
| 034 | Sicherungsblech zu Schraubstopfen Kipphebelwelle | n.m.l. |
| 035 | Zylinderkopfmutter - bis ca. 1980 - | 1.89 |
| 036 | Scheibe | 0.38 |
| 037 | Zylinderkopfmutter ab ca. 80 | 3.36 |
| 038 | Zylinderkopfdichtung - Nachfertigung - - 850er / 998er - | 9.88 |
| 038A | Zylinderkopfdichtung Originalqualität - 850er / 998er - | 34.98 |
| 038B | Zylinderkopfdichtung - 1,3er - | 18.80 |
| 038C | Zylinderkopfdichtung Original - 1,3er - | 56.00 |
| 039 | Krümmerdichtung - ausser 1,3er - | 2.68 |
| 039A | Krümmerdichtung 1,3i, kann für alle verwendet werden | 18.80 |
| 040 | Ventildeckel bis VIN 290002 | 0.00 |
| 040A | Ventildeckel ab VIN 290003 | 53.25 |
| 040B | Polierter Aluminium-Ventildeckel | 64.00 |
| 040C | Polierter Alu-Ventildeckel - schräg mit Rippen - | P.a.A. |
| 041 | Öleinfüllkappe - Metall - | 14.80 |
| 041A | Öleinfüllkappe Kunststoff schwarz | 11.80 |
| 041B | Öleinfüllkappe verchromt | 16.80 |
| 042 | Ventildeckelmutter - flacher Kopf - | 3.89 |
| 042A | Ventildeckelmutter - flacher Kopf - Chrom | 6.98 |
| 042B | Ventildeckelmutter mit Gewinde - 1,3 Vergaser - | 6.90 |
| 042C | Paar verchromte Schnellverschlüsse Ventildeckel - T-Knauf - | 15.80 |
| 042D | Paar verchromte Schnellverschlüsse Ventildeckel - rund - | 14.96 |
| 043 | Distanzstück Ventildeckel | 1.94 |
| 043A | Distanzstück Chrom | 2.98 |
| 044 | Metallkappe | 1.98 |
| 044A | Metallkappe - Chrom - | 3.58 |
| 045 | Dichtgummi Ventildeckel | 1.19 |
| 046 | Ventildeckeldichtung | 3.54 |
| 047 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 047A | Mutter selbstsichernd - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.40 |
| 048 | Scheibe | 0.48 |
| 049 | Zylinderkopfdichtsatz - bis ca. 1980 , 850 / 998er | 24.00 |
| 049A | Zylinderkopfdichtsatz - bis ca. 1980 Original , 850 / 998er | 64.00 |
| 049B | Zylinderkopfdichtsatz - ab ca. 1980 , 998er - | P.a.A. |
| 049C | Zylinderkopfdichtsatz - ab ca. 1980 Original - 998er | 64.00 |
| 049D | Zylinderkopfdichtsatz 1,3 Vergaser | 24.62 |
| 049E | Zylinderkopfdichtsatz 1,3 Vergaser Original | 39.81 |
| 049F | Zylinderkopfdichtsatz Original PAYEN - 1,3i Original | 54.80 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Ölpumpe - Pinantrieb - - 850er + 998er bis 1980 - | 49.80 |
| 001A | Ölpumpe 998er ab ca. 80 - Schlitzantrieb - | 36.90 |
| 001B | Ölpumpe 1,3 - Schlitzantrieb - | 48.00 |
| 001C | Ölpumpe Sternantrieb - 1275GT - | 39.80 |
| 002 | Dichtung Ölpumpe | 1.59 |
| 003 | Schraube | 1.51 |
| 003A | Schraube Ölpumpe 1,3 | 0.96 |
| 004 | Sicherungsblech Ölpumpe | 4.80 |
| 005 | Kolben Öldruckventil | 8.89 |
| 006 | Feder Öldruckventil | 2.79 |
| 007 | Kupferring | 1.34 |
| 008 | Stopfen Öldruckventil | 6.70 |
| 009 | Ölmeßstab 850/998 bis 80 | 22.80 |
| 009A | Ölmeßstab ab ca. 80 - Typ ohne Führung - | 39.90 |
| 009B | Führung Ölmeßstab - 850er + 998er bis 1980 - | 17.90 |
| 010 | Ölleitung Block an Filter bis 91 | P.a.A. |
| 010A | Ölleitung Block an Filter ab 92 | n.m.l. |
| 011 | Hohlschraube Ölleitung an Block - bis ca. 91 | 28.87 |
| 011A | Überwurfmutter Steigleitung Öl - ab '92 | 7.89 |
| 012 | Dichtring | 1.98 |
| 012A | Dichtring Steigleitung Öl - ab '92 | 7.79 |
| 013 | Adapter Ölleitung an Ölfiltergehäuse | 12.19 |
| 014 | Ölfiltergehäuse | 48.98 |
| 015 | Dichtung Ölfilteradapter bei Kartuschenölfilter | 3.45 |
| 015A | Dichtung Ölfilteradapter bei Papierölfilter | 1.59 |
| 016 | Federring | 0.39 |
| 017 | Mutter - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.39 |
| 018 | Ölfilter Papierelement | 9.97 |
| 018A | Ölfilter Kartuschentyp - ausser MPI - | 5.95 |
| 018C | Ölfilter - MPI - | 6.60 |
| 019 | Schraube - 1/4" UNF x 1" , 7/16" Schlüsselweite | 0.42 |
| 020 | Sicherungsblech | n.m.l. |
| 021 | Halter Ansaugrohr | n.m.l. |
| 022 | Ansaugrohr | 12.80 |
| 023 | Dichtung Seitendeckel / Ansaugrohr | 1.69 |
| 024 | Schraube | 1.23 |
| 025 | Sicherungsblech | 0.63 |
| 026 | O-Ring | 0.63 |
| 027 | Ölpumpensieb | 14.88 |
| 028 | Schlauch Kurbelgehäuseentlüftung | 9.97 |
| 029 | Schelle 1/2" | 1.29 |
| 029A | Schelle klein | 1.29 |
| 030 | Schlauch Kurbelgehäuseentlüftung | 9.97 |
| 031 | Y-Stück für Entlüftungsschläuche | 4.98 |
| 032 | Schelle klein | 1.29 |
| 033 | Schlauch Y-Stück an Vergaser | 4.78 |
| 034 | Schlauch Y-Stück an Ölabscheider | P.a.A. |
| 035 | Schelle 1/2" | 1.29 |
| 036 | Ölabscheider | 0.00 |
| 037 | Dichtung Ölabscheider Kurbelgehäuseentlüftung | 1.99 |
| 038 | Schraube - Grobgewinde - | 0.69 |
| 039 | Federring | 0.58 |
| 039A | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 039B | Stehbolzen | 0.96 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Thermostatdeckel 850/998 | 19.80 |
| 001A | Thermostatdeckel 1,3 + 1,3i - bis 96 - | 82.05 |
| 001B | Thermostatdeckel MPI | 109.00 |
| 002A | Unterteil Thermostatdeckel 1,3i bis 96 (16mm Stutzen) | 89.00 |
| 002B | Unterteil Thermostatdeckel MPI | P.a.A. |
| 003 | Scheibe | 0.48 |
| 004 | Federring | 0.58 |
| 006 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 007 | Thermostatdichtung Kork | 0.65 |
| 007A | Thermostatdichtung , verbesserte Ausführung - alle 1,3 ab 91, auch für alle anderen verwendbar- | 2.74 |
| 008 | Thermostat 74°C | 6.49 |
| 008A | Thermostat 82°C - Standard bei Allen , ausser 1,3i - | 7.20 |
| 008B | Thermostat 88°C - Standard bei allen 1,3i - | 6.45 |
| 009 | Kühler 850/998/1300 Vergaser | 129.00 |
| 009A | Kühler 1,3i SPI seitlich montiert | 134.00 |
| 009B | Kühler 1,3i MPI vorn montiert | 159.00 |
| 010 | Kühlerhalteblech | 148.00 |
| 011 | Schraube | 1.23 |
| 012 | Kühlerdeckel | 7.68 |
| 012A | Deckel - ab 1976 - | 8.80 |
| 012B | Kühlerdeckel 1,3 + 1,3i - ausser MPI - | 14.80 |
| 012C | Deckel Expansionsgefäß - MPI - | 12.45 |
| 013 | Kühlerhalter oben - ausser 1,3 - | 73.99 |
| 013A | Kühlerhalter oben 1,3 | 28.80 |
| 014 | Halter Kühler an Motor - alle ausser MPI - | 146.00 |
| 015 | Schraube | 2.78 |
| 016 | Kühlerhalter unten | 24.82 |
| 017 | Distanzhülse | 4.77 |
| 018 | Bolzen | 2.38 |
| 019 | Schraube | 0.75 |
| 020 | Gummibuchse - 2x für Kühlerhalter - | 2.29 |
| 021 | Distanzbuchse - 2x für Kühlerhalter - | 2.15 |
| 022 | Schraube 1/4"UNFx 3/4", 7/16" Schlüsselw. | 0.46 |
| 022A | Buchse oberer Kühlerhalter 1,3 | 0.90 |
| 024 | Kühlerschlauch oben MK1 bis Okt 67 | 14.00 |
| 024A | Kühlerschlauch oben 850/998 - ab Okt.67 - | 9.97 |
| 024B | Kühlerschlauch oben Clubman 998 | 9.98 |
| 024C | Kühlerschlauch oben 1275GT | 14.80 |
| 024D | Kühlerschlauch oben Cooper S | 16.04 |
| 024E | Kühlerschlauch oben 1,3 Vergasermodelle ab Mai 90 | 15.80 |
| 024F | Kühlerschlauch oben 1,3i - SPI - | 10.98 |
| 024G | Kühlerschlauch | 5.36 |
| 025 | Kühlerschlauch unten - 850/998 - | 19.80 |
| 025A | Kühlerschlauch unten - Clubman + 1275GT - | 22.98 |
| 026 | Kühlerschlauch unten 1,3 Vergaser + 1,3i bis..BD031529 | 69.87 |
| 027 | Kühlerschlauch unten - 1,3i ab ...BD031530 bis ...BD134454 - | 98.00 |
| 027A | Kühlerschlauch unten-MPI | P.a.A. |
| 028 | Schelle 1/2" | 1.29 |
| 029 | Schelle | 2.98 |
| 030 | Kühlerschlauchbandschelle | 1.78 |
| 031 | Expansionsgefäß 1,3 Vergasermodelle | 62.88 |
| 031A | Expansionsgefäß 1,3i - SPI - | 66.00 |
| 031B | Expansionsgefäß 1,3i - MPI - | 212.00 |
| 031C | Deckel Expansionsgefäß - MPI - | 12.45 |
| 032 | Schlauch Expansionsgefäß 1,3 | 6.64 |
| 033 | Clip Überlaufschlauch 1,3 | 1.02 |
| 034 | Überlaufschlauch - 850er / 998er - | 4.98 |
| 035 | Clip Überlaufschlauch - ausser 1,3 - | 2.39 |
| 036 | Gummidichtung Kühler 1,3 | 56.07 |
| 037 | Federring | 0.58 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Wasserpumpe inkl. Dichtung - 850er / 998er - | 36.80 |
| 001A | Wasserpumpe 1,3 Vergaser +1,3i - SPI ; inkl.Dichtung | 29.90 |
| 001B | Wasserpumpe 1,3i - MPI - inkl. Dichtung | 39.87 |
| 002 | Dichtung Wasserpumpe | 1.49 |
| 003 | Stutzen Zylinderkopf | 12.80 |
| 004 | Bolzen - Pumpe an Block lang , ausser 1,3 - | 1.68 |
| 004A | Bolzen Pumpe an Block lang 1,3 | 1.40 |
| 005 | Bolzen Pumpe an Block kurz - ausser 1,3 - | 1.29 |
| 005A | Bolzen Pumpe an Block kurz 1,3 | 2.05 |
| 006 | Federring | 0.58 |
| 007 | Paßstift Pumpe an Block | n.m.l. |
| 008 | Riemenscheibe Wasserpumpe Aluminium - bis 1985 - | 139.00 |
| 008A | Riemenscheibe Wasserpumpe ab 1985, außer 1,3i MPI - 12cm Durchmesser - | 94.00 |
| 008B | Riemenscheibe Wasserpumpe - 1,3i - MPI - | 59.00 |
| 009 | Distanzstück Riemenscheibe/Wasserpumpe | 1.23 |
| 010 | Schraube | 0.82 |
| 011 | Federring | 0.59 |
| 012 | Lüfterrad Plastic | 22.80 |
| 013 | Schlauch Wasserpumpe/Zylinderkopf - Riffeltyp - | 5.15 |
| 014 | Schelle - klein - | 1.49 |
| 015 | Keilriemen - bis 1981 - | 7.35 |
| 015A | Keilriemen - 1981-1985 - | 7.49 |
| 015B | Keilriemen ab 85 - 96 , Länge 825mm | 8.48 |
| 015C | Rippenriemen MPI | 19.98 |
| 015D | Spannrolle - Keilrippenriemen MPI - | 68.00 |
| 015E | Spannbolzen zu Keilrippenriemen | 44.80 |
| 016 | Lüfter elektrisch 1,3i - Ausführung mit 3 Streben - | 260.00 |
| 017 | Halter 1,3i SPI | P.a.A. |
| 018A | Thermoschalter Elektrolüfter NUR 1,3 Vergaser-Einzelstecker- | 98.00 |
| 019 | Dichtung Thermoschalter - alle 1,3 Vergaser - | 1.89 |
| 020 | Kabelbaum Lüftereinheit 1,3 Vergaser + 1,3i - SPI - | 51.19 |
| 021 | Lüftereinheit elektrisch 1,3 Vergaser | 268.00 |
| 021A | Lüftereinheit - MPI - | 189.00 |
| 022 | Schutzgitter 1,3 | P.a.A. |
| 023 | Halter Lüfter an Innenkotflügel 1,3 | 29.00 |
| 024 | Anbausatz Lüfter an Innenkotflügel 1,3 | P.a.A. |
| 025 | Thermoschalter in Kühler - 1,3i - SPI - | 18.56 |
| 025A | Thermoschalter Lüftermotor BRAUN - MPI - | 24.80 |
| 025B | Temperaturgeber Kühlwasser blau | 34.80 |
| 025C | Temp.-fühler Instrument und Steuergerät ab VIN031531 grün - im Luftfilter - | 76.00 |
| 026 | Dichtring Thermoschalter 1,3i - SPI - | 6.97 |
| 026A | Haltering Thermofühler 1,3i - SPI - | 11.80 |
| 027 | REVOTEC-Zusatzlüfter Mini (ausser MPI) | 269.00 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Ein / Auslasskrümmer , Modelle mit einem HS4-Vergaser | 0.00 |
| 002 | Stehbolzen Vergaser an Krümmer | 3.45 |
| 003 | Einlaßkrümmer 1,3 mit HIF44 Vergaser | 173.37 |
| 004 | Anpaßring Krümmer | 3.58 |
| 005 | Stehbolzen kurz 1,3 | 3.98 |
| 005A | Stehbolzen - lang bei 1,3er Motoren - | 4.64 |
| 006 | Auslaßkrümmer 1,3 Vergaser | P.a.A. |
| 006A | Ein + Auslasskrümmer 1,3 Vergaser | 156.31 |
| 006B | Auslasskrümmer alle 1,3i - SPI + MPI - | 259.00 |
| 007 | Messingmutter | 0.99 |
| 008 | Scheibe | 0.48 |
| 009 | Scheibe Krümmer an Zylinderkopf - Alle - | 1.99 |
| 010 | Krümmerdichtung - ausser 1,3er - | 2.68 |
| 010A | Krümmerdichtung 1,3i, kann für alle verwendet werden | 18.80 |
| 011 | Auspuff 1-Topf-Anlage 850/998/1100 | 98.00 |
| 011A | Auspuff 2-Topf-Anlage - 850/998/1100 - | 119.00 |
| 011B | Auspuff 2-Topf-Anlage - Van + Estate - | 98.00 |
| 012 | Hosenrohr doppelt, 1,3 Vergaser bis Mai 92 | 169.00 |
| 012A | Hosenrohr 1-Rohr-Typ 1,3 Vergaser , ab Mai 92 | 69.00 |
| 012B | Hosenrohr 1,3i - auch MPI | 159.00 |
| 012C | Flexrohr Auspuff | 69.00 |
| 013 | Katalysator ab ca. 1990 | 198.00 |
| 013A | Mutter - Katalysator - | 2.98 |
| 014 | Dichtung zwischen Hosenrohr und Katalysator - Juli-Aug.90: auch zwischen Katalysator und Auspuff | 2.98 |
| 014B | Hosenrohrdichtung an Auslaßkrümmer - alle 1,3i - | 6.49 |
| 015 | Vor+Endschalldämpfer ab Katalysator;1,3 Vergaser Juli-Aug.90 | 149.00 |
| 015A | Vor+Endschalldämpfer 1,3 Vergaser Aug.90-Mai92 | 179.00 |
| 015B | Vor+Endschalldämpfer ab Katalys. 1000er Vergaser '90 bis '92 | P.a.A. |
| 015C | Vor + Endschalldämpfer - 1,3 Vergaser + 1,3i 4/92 - 5/96 | 198.00 |
| 015D | Vor+Endschalldämpfer 1,3 MPI - ab 6/96 | 219.00 |
| 016 | Klemmschelle - 850er + 998er - | 6.45 |
| 017 | Klemmschelle 1,3 Vergaser (pro Auto werden 2 benötigt) | 6.45 |
| 018 | Halter Auspuff an Getriebe ab 73 | 19.88 |
| 019 | Auspuffhalter an Getriebe 3-Punkt Befestigung | 6.88 |
| 020 | Schraube | 0.75 |
| 021 | Scheibe | 0.48 |
| 022 | Federring | 0.59 |
| 023 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 024 | Auspuffsilent mitte, alle Modelle - ausser 1,3i ab Mai 92 - | 4.98 |
| 025 | Schraube | 0.75 |
| 027 | Auspuffhalter mitte, alle Modelle - ausser Van,Estate+1,3 - | 1.15 |
| 027A | Auspuffhalter mitte ,Van/Estate | 2.90 |
| 027B | Auspuffhalter mitte 1,3 Vergaser - bis 4/92 - | n.m.l. |
| 027C | Auspuffschelle mitte , 850/998/Van/Pick Up/Estate | 2.69 |
| 027D | Auspuffschelle mitte + hinten 1,3 | n.m.l. |
| 028 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 029 | Schraube | 0.98 |
| 030 | Auspuffsilent hinten - ausser 1,3er ab 1992 - | 3.78 |
| 030A | Gummiaufhängung hinten + mitte - 1,3 ab Mai 92 - | 7.40 |
| 031 | Auspuffhalter hinten 850er + 998er + Van + Pick Up + Estate | 3.28 |
| 031A | Auspuffhalter hinten 1,3 bis Mai 92 | n.m.l. |
| 032 | Schraube - 5/16" UNF x 3/4" , 1/2" Schlüsselweite | 0.48 |
| 033 | Auspuffanbaukit - 850/998 -incl. Klemmschelle - | 28.00 |
| 034 | Sportendtopf " PECO " 1-Rohr nach oben abgewinkelt 850/998er | 139.80 |
| 034A | Sportendtopf " PECO " 1-Rohr gerade 850/998er | 139.00 |
| 034B | Sportendtopf " PECO " 2-Rohr nach oben abgewinkelt 850/998er | 198.00 |
| 034C | Sportendtopf " PECO " 1-Rohr nach oben abgewinkelt. -1,3- | 159.00 |
| 034D | Sportendtopf " PECO " 1-Rohr gerade - 1,3 - | 149.59 |
| 034E | Sportendtopf " PECO " 2-Rohr nach oben abgew. -1,3- | 198.80 |
| 034F | Fächerkrümmer " Maniflow " | 229.00 |
| 034G | " RC40 " Sportauspuffanlage - Modelle ohne Katalysator - - ohne Allgemeine Betriebserlaubnis - | 125.00 |
| 034H | " RC50 " Sportauspuffanlage, Edelstahl, Modelle ohne Katalys. - ohne Allgemeine Betriebserlaubnis - | 358.00 |
| 034I | "RC40" Sportauspuff, Modelle mit Katalysator, 2 " Endrohr - ohne Allgemeine Betriebserlaubnis - | 163.11 |
| 034J | "RC40" Sportauspuff, Edelstahl, Modelle mit Kat., 2" Endrohr - ohne Allgemeine Betriebserlaubnis - | 269.00 |
| 035 | Ansaugbrücke 1,3i - SPI - bis ...BD134454 | P.a.A. |
| 036 | Dichtungsplatte Einspritzgehäuse auf Ansaugbrücke 1,3i -> 96 | 18.80 |
| 037 | Ansaugbrücke 1,3i - MPI - ab ...BD134455 | P.a.A. |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Tank - 850/998 - | P.a.A. |
| 001A | Tank 1,3 Vergaser - Bleifreimodelle - | P.a.A. |
| 001B | Tank 1,3i - SPI - bis ...BD134454 - | P.a.A. |
| 001C | Tank 1,3i - MPI - abBD134455 - | 0.00 |
| 001D | Tank - Van, Pick-Up, Estate | 198.00 |
| 002 | Tankgeber - 850 / 998 - | 49.00 |
| 002A | Tankgeber ab 1990 - 1,3 Verg.+SPI+ MPI - | 58.00 |
| 002B | Tankgeber - Van , Pick Up , Estate - | 89.00 |
| 003 | Dichtring zu geklemmtem Tankgeber | 1.89 |
| 004 | Klemmring Tankgeber | 2.79 |
| 005 | Schlauch -pro Meter- | 2.89 |
| 006 | Tankdeckel - chrom - nicht abschliessbar - - Estate / Van / Pick up - | 13.40 |
| 006A | Tankdeckel schwarz nicht abschliessbar - passt auf alle Mod. | 9.13 |
| 006B | Tankdeckel abschließbar Edelstahl - Limousine vor 1970 + Van / Estate / Pick up - | 33.89 |
| 006C | Tankdeckel Edelstahl abschließbar Limousine ab70 | 42.00 |
| 007 | Äussere Tankstutzendichtung | 11.50 |
| 008 | Benzinleitung - per Meter - | 10.22 |
| 008A | Benzinschlauch je Meter | 11.98 |
| 009 | Tülle | 3.29 |
| 010 | Stopfen | 3.90 |
| 011 | Benzinschlauch - drahtummantelt 6,35cm - | 5.69 |
| 011A | Benzinschlauch - drahtummantelt 17,15cm - | 7.49 |
| 011B | Benzinschlauch - drahtummantelt 25,4cm - | 8.77 |
| 011C | Benzinschlauch - drahtummantelt 29,85cm - | 9.88 |
| 011D | Benzinschlauch - drahtummantelt 35,56 cm - | 12.98 |
| 012 | Schelle klein | 2.60 |
| 013 | Benzinpumpe mechanisch - 850 / 998 - Original SU | 179.00 |
| 013A | Benzinpumpe mechanisch - 1,3 Vergasermodelle ab Juli 90 - | 49.00 |
| 013B | Benzinpumpe elektrisch - HARDI - - CooperS Mk3 , Van , Pick Up - | 98.00 |
| 013C | Benzinpumpe SPI / MPI | 398.00 |
| 014 | Distanzstück Benzinpumpe | 18.00 |
| 015 | Dichtung Benzinpumpe | 1.49 |
| 016 | Stehbolzen - Thermostat - ausser 1,3er Motoren + Benzinpumpe | 3.69 |
| 017 | Federring | 0.58 |
| 018 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 019 | Luftfilterkasten komplett , bei einem HS4-Vergaser | n.m.l. |
| 019A | Luftfilterkasten komplett , 998er mit Bremskraftverstärker - | n.m.l. |

| | | |
|------|--|--------|
| 020 | Luftfilter HS2-Vergaser | 12.98 |
| 020A | Luftfilter HS4-Vergaser | 12.90 |
| 020B | Luftfilter ab 1990 - HIF-Vergaser | 7.49 |
| 020C | Luftfilter - alle 1,3i ab Okt.91 | 13.80 |
| 020D | Luftfilter Cooper S 1959-71 (für Doppel HS2) | 14.89 |
| 021 | Flügelmutter Luftfiltergehäuse - ausser 1,3i - | n.m.I. |
| 022 | U-Scheibe | 1.89 |
| 023 | Fiberscheibe | 1.06 |
| 024 | Abzweig | 24.00 |
| 024A | Abzweig 1,3 Vergaser ab 1990 | 28.00 |
| 025 | Dichtring Luftfiltergehäuse, HS2 , HS4 + HIF Vergaser | 4.98 |
| 026 | Luftfilterdichtung - Modelle mit HS2-Vergaser - | 1.05 |
| 026A | Luftfilterdichtung - Modelle mit HS4-Vergaser - | 1.15 |
| 026B | Luftfilterdichtung 1,3 Vergasermodelle ab 90 | 1.57 |
| 026C | Dichtung Luftfiltergehäuse auf Einspritzanlage 1,3i bis 96 | n.m.I. |
| 026D | Dichtung Luftfiltergehäuse auf Einspritzanlage - MPI - | n.m.I. |
| 027 | Vorwärmteil - ausser 1,3 - | n.m.I. |
| 028 | Vorwärmerschlauch - 850/998er ohne Bremskraftverstärker + 1,3- | 19.88 |
| 028A | Vorwärmerschlauch - 998er mit Bremskraftverstärker - | 8.66 |
| 029 | Gehäuse , ausser Modelle mit Bremskraftverstärker + 1,3 - | 48.00 |
| 029A | Gehäuse - 998er mit Bremskraftverstärker - | 28.80 |
| 029B | Gehäuse 1,3 + 1,3i | 39.00 |
| 030 | K&N verchromter Sportluftfilter konisch - HS4-Vergaser - | 189.00 |
| 030A | K&N verchr.Sportluftfilter konisch HIF44 | 149.00 |
| 030B | K&N verchromter Sportluftfilter konisch - HS6-Vergaser | 160.00 |
| 030C | K&N verchromter Sportluftfilter oval - HS6, H1F6, H1F44 | 0.00 |
| 030D | K&N verchromter Sportluftfilter oval klein | 128.00 |
| 030E | K&N verchromter Sportluftfilter rund , HS2 Vergaser | 0.00 |
| 030F | K&N verchromter Sportluftfilter rund , HS4-Vergaser | 138.00 |
| 030G | K&N-Luftfiltereinsatz 1000er | 72.00 |
| 030H | K&N-Luftfiltereinsatz - alle Einspritzer - | 72.00 |
| 030I | K&N Luftfilterkit 1,3i SPI - ersetzt Luftfiltergehäuse | 159.00 |
| 030J | K&N Luftfilterkit 1,3i MPI - ersetzt Luftfiltergehäuse - | 189.00 |
| 031 | Einspritzgehäuse 1,3i - SPI - bis ...BD134454 | P.a.A. |
| 032 | Dichtung Einspritzgehäusehälften 1,3i bis 1996 | 19.80 |
| 033 | Einspritzelement - 1,3i - SPI - bis ...BD 134454 - | P.a.A. |
| 034 | Dichtungsplatte Einspritzgehäuse auf Ansaugbrücke 1,3i -> 96 | 18.80 |
| 035 | Drosselklappen-Potentiometer - SPI - | P.a.A. |
| 036 | Elektrischer Vorwärmer Ansaugbrücke 1,3 ab 1991 "Heizigel" | P.a.A. |
| 037 | Einspritzdüse - MPI - | P.a.A. |
| 038 | O-Ring für MPI-Einspritzdüse | 7.89 |
| 039 | Benzinfilter alle 1,3i bis ...WD169573 | 21.88 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Paar Vergaser HS2 - NEU - | 968.00 |
| 001A | Umbaukit von einem HS2/HS4 Vergaser auf einen HIF44-Vergaser - incl.Ansaugbrücke + erforderliche Kleinteile - | P.a.A. |
| 001B | Umrüstkit auf Doppel-HS2 oder Doppel-HS4-Vergaser inclusive - Krümmer, Hitzeschild, Luftfilter, Verb-Wellen usw. | P.a.A. |
| 001C | Vergaser HS4 - 1973-1976 - | P.a.A. |
| 001D | Vergaser HS4 - 1976-1982 - | 398.00 |
| 001E | Vergaser HS4 - ab 1982 - | 898.00 |
| 002 | Dämpferschraube | 31.77 |
| 003 | Kolbenfeder rot | 15.80 |
| 004 | Nadel ADE | 19.88 |
| 005 | Vergaserdüse HS2-Vergaser | 62.00 |
| 005A | Vergaserdüse - HS4-Vergaser bis 1976 - | 34.89 |
| 006 | Vergaserdüse HS4-Vergaser mit Wachselement ab 80 | 54.00 |
| 007 | Schwimmer-Nadelventil HS2 / HS4 / HS6 | 39.00 |
| 008 | Schwimmer HS2,HS4,HS6, | 32.00 |
| 009 | Überholsatz HS4-Vergaser früher Typ - ohne Nadeln - | 198.00 |
| 009A | Rep.satz HS4-Vergaser spät incl.Drosselle/Klappe + Buchsen | 189.00 |
| 009B | Überholsatz HIF44-Vergaser - ohne Nadeln - | 159.00 |
| 010 | Vergaser HIF44 - 1,3 ab Juli 90 - | 798.00 |
| 011 | Dämpferschraube HIF44-Vergaser | 34.00 |
| 012 | Kolbenfeder HIF44-Vergaser | 7.93 |
| 013 | Nadel Typ BFY | 19.90 |
| 014 | Düsenstock HIF44 + HIF6 | 53.20 |
| 015 | Schwimmernadelventil HIF44-Vergaser | 29.88 |
| 016 | Schwimmer - HIF44-Vergaser - | 33.60 |
| 017 | Vergaserdichtsatz HIF44 / HIF4 | 26.96 |
| 030 | Vergaserdichtung - Modelle mit HS2-Vergasern - | 1.47 |
| 030A | Vergaserdichtung - Modelle mit HS4-Vergaser - | 1.26 |
| 031 | Distanzstück HS4-Vergaser | 38.81 |
| 032 | Halteplatte Gaszug + Rückholfedern | 49.00 |
| 033 | Federring | 0.39 |
| 034 | Flachmutter | 0.84 |
| 035 | Nippel Gaszug | 3.98 |
| 036 | Splint | 0.49 |
| 037 | Halter | 4.34 |
| 038 | Rückholfeder Drosselklappe HS4 | 5.89 |
| 039 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 040 | Scheibe | 0.34 |
| 041 | Vergaserdichtung - Modelle mit HIF44-Vergaser - | 1.50 |
| 042 | Distanzstück HIF44 | 35.76 |
| 043 | Halter Gaszug HIF44 | 26.47 |
| 044 | Federring | 0.58 |
| 045 | Mutter | 0.85 |
| 046 | Drosselklappenwelle - Modelle mit HS2-Vergaser - | 19.80 |
| 046A | Drosselklappenwelle - Modelle mit HS4-Vergaser - | 28.80 |
| 046B | Drosselklappenwelle HIF44 | 46.01 |
| 047 | Drosselklappe - Modelle mit HS2-Vergaser - | 17.60 |
| 047A | Drosselklappe - Modelle mit HS4-Vergaser - | 21.52 |
| 047B | Drosselklappe HIF44 | 24.00 |
| 052 | Gaszug - alle Modelle mit HS2,HS4,HS6-Vergaser | 14.66 |
| 052A | Gaszug - 1,3 Vergaser -LHD | 21.80 |
| 052B | Gaszug - 1,3i - SPI - bis ...BD060473 - | 28.80 |
| 052C | Gaszug 1,3i SPI ab BD060474 bis BD134454 | 58.80 |
| 052D | Gaszug - 1,3i - MPI - LHD | 79.00 |
| 055 | Clip Gaszug an Pedal ab VIN253000 bis VIN303802 | 2.89 |
| 055A | Clip Gaszug an Pedal ab VIN303803 | 1.89 |
| 056 | Chokezug MK 1+2 (bis Okt. 69) | 29.90 |
| 056A | Chokezug , Nov.69 - Ende 86 | 19.90 |
| 056B | Chokezug alle 998 ab '87 | 22.60 |
| 056C | Chokezug 1,3 ab Mai 90 | 27.96 |
| 057 | Nippel - Chokezug - | 4.98 |
| 060 | Halteclip Chokezug an Vergaser | 2.98 |
| 060A | Halteclip Chokezug am Armaturen Brett - ab 1987 - | 9.70 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Kupplung komplett bis 82 | 123.00 |
| 002 | Mitnehmerscheibe | 98.00 |
| 003 | Kupplungsautomat | 89.00 |
| 004 | Ausrücklager bis Baujahr 82 | 19.45 |
| 005 | Gegendruckplatte | 68.81 |
| 005A | Gegendruckplatte | 34.03 |
| 006 | Schraube Automat an Gegendruckplatte | 5.19 |
| 007 | Zahnscheibe | 0.40 |
| 008 | Blech | 9.81 |
| 009 | Schraube | 3.46 |
| 010 | Sicherungsblech | n.m.l. |
| 011 | Scheibe | 0.38 |
| 014 | Schwungrad komplett | 259.00 |
| 015 | Zahnkranz | 50.13 |
| 016 | Zentrierstück | 34.69 |
| 017 | Schraube Schwungrad | 16.66 |
| 018 | Sicherungsblech | 4.89 |
| 020 | Verto Kupplungs Kit 998er 1982-90 | 237.00 |
| 020A | Verto Kupplungs Kit 998er ab 1990 | 198.00 |
| 020B | Verto Kupplungskit 1,3 + 1,3i | 239.00 |
| 020C | Mitnehmerscheibe Verto 998er ab 1982 | 78.00 |
| 020E | Mitnehmerscheibe alle 1,3 Vergaser + 1,3i | 81.04 |
| 020F | Gegendruckplatte Vertokupplung | |
| 020G | Verto-Kupplung 998er - früher Anlasser - incl. Schwungrad | 149.00 |
| 020H | Verto-Kupplung 998er - später Anlasser - incl. Schwungrad | 0.00 |
| 020I | Verto - Kupplung 1,3 Vergaser ab 1990 - incl. Schwungrad | P.a.A. |
| 020J | Verto - Kupplung 1,3i - SPI - incl. Schwungrad | 0.00 |
| 020K | Verto - Kupplung 1,3i - MPI - incl. Schwungrad | P.a.A. |
| 021 | Ausrücklager Verto-Kupplung | 19.36 |
| 022 | Druckglocke | 56.00 |
| 023 | Schraube Schwungrad Verto-Kupplung | 24.80 |
| 024 | Zentrierstück Verto-Kupplung | 28.00 |
| 025 | Staubschutz Simmering | 8.97 |
| 026 | Zahnkranz - 107 Zähne , früher Anlasser - | 47.16 |
| 026A | Zahnkranz - 129 Zähne , später Anlasser - | 56.00 |
| 027 | Schraube Kupplungszentrierung | 1.18 |
| 028 | U-Scheibe | 0.31 |
| 028A | Schraube + Scheibe komplett | 1.30 |
| 029 | Nadellager Zwischenrad 3-syn-Modelle + Querlenker oben alle | 12.13 |
| 029A | Nadellager Zwischenrad 1,065" Aussen, 0,750 Innendurchmesser | 9.81 |
| 029B | Nadellager Zwischenrad 1,375" Aussen, 0,750 Innendurchmesser | 28.00 |
| 029C | Nadellager Zwischenrad 1,375" Aussen, 0,875 Innendurchmesser - Menge pro Fahrzeug: 2 - | 26.87 |
| 030 | Hauptlager Getriebeeingang | 28.77 |
| 031 | Sprengring | 7.49 |
| 033 | Simmerring Kupplungsglocke alle ausser 1,3i | 8.96 |
| 033A | Simmerring Kupplungsglocke 1,3i | 11.89 |

| | | |
|------|---|--------|
| 034 | Gehäuse | n.m.l. |
| 035 | Dichtung Kupplungsglocke an Motor/Getriebe | 10.90 |
| 036 | Schraube | 0.98 |
| 036A | Bolzen Gehäuse an Block - lang - | 1.34 |
| 036B | Schraube - 5/16" UNF x 1" , 1/2" Schlüsselweite | 0.94 |
| 038 | Mutter 5/16" | 0.89 |
| 039 | Federring | 0.58 |
| 041 | Schraube Glocke an Gehäuse | 1.39 |
| 041A | Schraube Glocke an Gehäuse | 0.89 |
| 042 | Scheibe | 0.48 |
| 042A | Federring | 0.58 |
| 043 | Verstärkungsblech | n.m.l. |
| 046 | Ausrückbolzen - bis 1979 - | 17.96 |
| 046A | Ausrückbolzen - 1979-84 - | 56.00 |
| 047 | Sicherungsring Ausrückbolzen | 3.67 |
| 048 | Ausrückbolzen - Verto-Kupplungen - | 29.90 |
| 049 | O-Ring | 2.98 |
| 050 | Endstück | 10.81 |
| 051 | Kontermutter - Spurstangenkopf + Kupplung - | 2.39 |
| 052 | Ausrückarm | 24.89 |
| 053 | Ausrückarm - Verto-Kupplungen - | 46.00 |
| 054 | Splintbolzen | 2.75 |
| 055 | Scheibe | 0.38 |
| 056 | Splint | 0.49 |
| 057 | Schraube - 1/4" UNF x 1" , 7/16" Schlüsselweite | 0.42 |
| 058 | Mutter | 0.68 |
| 059 | Splintbolzen | 3.89 |
| 060 | Federplatte | 9.81 |
| 061 | Scheibe | 0.48 |
| 062 | Splint | 0.49 |
| 063 | Rückholfeder | 3.67 |
| 064 | Platte | 2.32 |
| 065 | Satz Sicherungsbleche Kupplung | 29.90 |

| | | |
|------|---|-------|
| 001 | Kupplungsgeberzylinder | 89.80 |
| 002 | Rep-satz Kupplungsgeberzyl.,1Ring+1Topfmanschette | 8.79 |
| 002A | Reparatursatz Kupplungsgeberzylinder - 2 Ringmanschetten - | 10.34 |
| 003 | Deckel , Kunststoff - 1-Kreis Hauptbremszylinder + Kupplungsgeberzyl. - | 8.98 |
| 004 | Dichtung unter Kupplungsgeberzyl. + 1-Kreis Hauptbremszyl. | 2.86 |
| 005 | Mutter 5/16" | 0.89 |
| 006 | Federring | 0.58 |
| 007 | Leitung - HBZ zu Abfallschalter,diag.Teilung + Kupplung | 29.00 |
| 009 | Kupplungsschlauch - Standard-Kupplung - | 13.97 |
| 010 | Kupplungsschlauch - Verto-Kupplung - | 16.80 |
| 011 | Mutter | 3.19 |
| 012 | Zahnscheibe | 1.17 |
| 013 | Hohlschraube - Kupplungsschlauch Verto + Bremsleit.-verteiler hi. | 14.90 |
| 014 | Kupferring - gross - | 1.19 |
| 015 | Kupferring - klein - | 0.88 |
| 016 | Kupplungsnehmerzylinder - Nachfertigung - - bis 1982 + Innocentis - | 25.80 |
| 016A | Kupplungsnehmerzylinder - bis 1982 + Innocentis - | 69.00 |
| 017 | Reparatursatz Kupplungsnehmerzylinder - Standardkupplung - | 8.25 |
| 017A | Rep.Satz Nehmerzylinder Verto-Kupplung | 9.80 |
| 018 | Kupplungsnehmerzylinder Verto-Kupplungen | 69.00 |
| 018A | Nehmerzylinder Metro bis 1984 | 53.44 |
| 019 | Entlüfter - Schlüsselweite 3/8" - | 2.98 |
| 020 | Stößel Nehmerzylinder, Standard + Verto-Kupplung | 8.98 |
| 021 | Schraube | 1.00 |
| 022 | Schraube - 3/8" UNF x 1" , 9/16" Schlüsselweite | 0.60 |
| 023 | Federring | 0.39 |
| 024 | Trägerplatte Nehmerzylinder Verto | 34.00 |
| 025 | Schraube | 1.28 |
| 026 | Federring | 0.39 |
| 027 | Schraube Trägerplatte | 0.98 |
| 028 | Federring | 0.59 |
| 029 | Distanzhülse Nehmerzylinder Verto | 3.86 |
| 030 | Buchse - Brems-und Kupplungspedal - | 12.88 |
| 031 | Bolzen Pedalerie | 25.79 |
| 032 | Mutter selbstsichernd - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.40 |
| 033 | Splintbolzen | 1.89 |
| 034 | Splint | 0.60 |
| 035 | Gaspedalgummi - bis 1976 - | 3.29 |
| 035A | Pedal gummi , Kupplung + Bremse bis 76 , Gaspedal ab 76 | 4.20 |
| 035B | Pedal gummi ; Kupplung + Bremse 76-90 | 4.45 |
| 035C | Pedal gummi ; Kupplung + Bremse ab 90 | 11.80 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Zwischenrad 31 Zähne alle bis 79 | 56.00 |
| 001A | Zwischenrad 37 Zähne ab 79 | 264.00 |
| 002 | Anlaufscheibe zu Nr.1 Verschiedene Stärken | 22.80 |
| 002A | Anlaufscheibe zu Nr. 1a ; 0,134"-0,135" , Farbcode gelb | 36.88 |
| 003 | Zahnrad Eingangswelle 24 Zähne bis 82 | 40.50 |
| 003A | Zahnrad Eingangswelle 29 Zähne 998er ab 82 + 1300er | 184.56 |
| 004 | Lager Eingangswelle | 63.61 |
| 005 | Sprengring | 0.61 |
| 006 | Sicherungsblech | 4.90 |
| 007 | Mutter Eingangswelle | 14.79 |
| 008 | Eingangswelle 20 Zähne Cooper S | 132.68 |
| 008A | Eingangswelle 4-syn ab 68 850/998er 17 Zähne | 100.38 |
| 008B | Eingangswelle 17 Zähne ab 79 | 89.00 |
| 008C | Eingangswelle 17 Zähne ab 82 | P.a.A. |
| 009 | Nadellager Eingangswelle - 3+4-synchro Modelle bis 1979 - | 9.97 |
| 009A | Nadellager - ab 1979: Vorgelege klein + Eingangswelle - | 13.90 |
| 010 | Vorgelege Cooper + Cooper S bis Sept.64 | 0.00 |
| 010A | Vorgelege 13 , 19 , 23 , 26 Zähne - Cooper 1275 S : ab Sept.1964 ; 13/19/23/26 Zähne - | 289.00 |
| 010B | Vorgelege 15,20,25,29 Zähne, Ende 68-79, 850/998/Clubman/Est | 198.00 |
| 010C | Vorgelege 15,20,25,29 Zähne 79-82 | n.m.I. |
| 010D | Vorgelege 15,21,26,30 Zähne ab 82 | P.a.A. |
| 011 | Vorgelegewelle alle 3-syn.-Modelle bis Ende 64 | 38.81 |
| 011A | Vorgelegewelle bis 79 | 33.46 |
| 011B | Vorgelegewelle ab 79 | 49.87 |
| 012 | Nadellager Vorgelege - 3syn.Modelle 2pro Fzg.; 4syn-Modelle(ab68): | 9.45 |
| 012A | Nadellager - ab 1979: Vorgelege klein + Eingangswelle - | 13.90 |
| 013 | Nadellager Vorgelege gross 4-syn.Getriebe - 2Stück pro Auto | 14.80 |
| 014 | Rückwärtsgangrad 3-syn.-Modelle ab Sept.64 bis Ende 68 | 0.00 |
| 014A | Rückwärtsgangrad 4-syn.-Modelle 69 bis 79 | 66.21 |
| 014B | Rückwärtsgangrad ab79 | P.a.A. |
| 015 | Buchse Rückwärtsgangrad 4-syn. bis 79 | 28.60 |
| 015A | Buchse Rückwärtsgangrad ab 79 | 17.31 |
| 016 | Hauptwelle 3-syn.-Modelle Sept.64 -Ende 68 | 55.57 |
| 016A | Hauptwelle 4-synchro bis 79 | 97.19 |
| 016B | Hauptwelle ab 79 | 298.00 |
| 017 | 3.Gangrad incl. Synchronring bis Okt.62 | 112.00 |
| 017A | 3.Gangrad Cooper S | 177.42 |
| 017B | 3.Gangrad 23 Zähne ,3-synchro bis Sept.64 | 99.17 |
| 017C | 3.Gangrad 3.-synchro ab Sept. 64 ausser Cooper S | 89.79 |
| 017D | 3.Gangrad 21 Zähne 4-syn.-Modelle bis 1982 | 88.00 |
| 017E | 3.Gangrad 21 Zähne ab ca. 82 | 220.79 |
| 018 | 2.Gangrad 4-syn.-Modelle bis 82 | 198.00 |
| 018A | 2.Gangrad ab 82 | 163.11 |
| 019 | 1.Gangrad alle 4.-syn.-Modelle ab Ende 68 - 31 Zähne - | 98.00 |
| 020 | Ritzel Endübersetzung klein , 3,76:1 , 17 Zähne bis 79 | 159.00 |
| 020A | Ritzel Endübersetzung klein , 3,44:1 , 18 Zähne , bis 79 | 37.76 |
| 020C | Ritzel Endübersetzung klein , 2,95:1 , 20 Zähne ab 79 | 48.00 |
| 020D | Ritzel Endübersetzung klein ,3,1:1 / 3,2:1 ,19 Zähne ab 79 | 68.00 |
| 021 | Sicherungsblech Hauptwelle alle | 5.90 |
| 022 | Mutter Hauptwelle bis 79 | 9.92 |
| 022A | Mutter Hauptwelle ab 79 | 10.90 |
| 023 | Einstellscheibe Vorgelege klein - verschiedene Stärken | 6.88 |
| 024 | Einstellscheibe Vorgelege gross 4-synchro | 19.90 |
| 025 | Welle Rückwärtsgangrad 3.-syn (bis Ende 68) | 32.83 |
| 025A | Welle Rückwärtsgangrad 4.-synchro | 49.00 |
| 026 | Synchronring - alle Modelle - | 35.87 |

| | | |
|------|---|--------|
| 027 | Synchronkörper 3.+4.Gang, 3.-syn Getriebe bis Sept.64 | 156.81 |
| 027A | Synchronkörper 3.+4. Gang,4-syn.-Getriebe | P.a.A. |
| 028 | Kugel | 1.68 |
| 029 | Feder - 3synchro Modelle - | 1.60 |
| 029A | Feder 4-synchro | 3.97 |
| 030 | Nadel - 3-syn.-Modelle ab Sept 1964 - | 1.14 |
| 030A | Nadellager 2.+3. Gangrad , 4-synchro | 42.00 |
| 031 | Anlaufscheibe 3.Gangrad , 4-synchro | 16.89 |
| 034 | Anlaufscheibe 2.Gangrad , 4-synchro | 25.34 |
| 035 | Synchronkörper 1.+2. Gang , 4-synchro | 198.00 |
| 036 | Nadel - 3-syn.-Modelle ab Sept 1964 - | 1.14 |
| 036A | Nadellager , 4-synchro | 49.87 |
| 037 | Hülse , 4-synchro | P.a.A. |
| 038 | Lager Hauptwelle , alle ab 1962 | 89.77 |
| 039 | Sicherungsring ab 62 | 1.15 |
| 040 | Beilagscheibe 0,002" , alle Modelle | 1.64 |
| 040A | Beilagscheibe 0,010",alle Modelle | 1.64 |
| 043 | Sicherungsblech | 6.14 |
| 044 | Schraube 5/16" grob | 0.88 |
| 045 | Bolzen Differential | 5.50 |
| 046 | Sicherungsblech | 5.80 |
| 047 | Ritzel Endübersetzung gross vor 82 | P.a.A. |
| 047A | Ritzel Endübersetzung gross 62 Zähne 3,4:1 | 288.00 |
| 047B | Ritzel Endübersetzung gross 59 Zähne 3,1:1 | P.a.A. |
| 047C | Ritzel Endübersetzung gross 61 Zähne 3,2:1 | 296.48 |
| 047D | Ritzel Endübersetzung gross 59 Zähne 2,95:1 | P.a.A. |
| 052 | Fiberscheibe | 4.28 |
| 053 | Welle Differentialausgang bis ca. 82 | 176.19 |
| 053A | Antriebswelle innen | P.a.A. |
| 054 | Sicherungsring | 2.12 |
| 056 | Planetenrad - bis ca. 1982 - | 33.52 |
| 056A | Planetenrad ab ca. 82 | 28.80 |
| 057 | Scheibe Planetenrad | 5.25 |
| 057A | Scheibe mit Lippe | 8.89 |
| 058 | Achse im Differential | 39.81 |
| 059 | Sicherungsstift zu Achse im Differential | 1.49 |
| 060 | Lager Differential | 26.91 |
| 061 | Ausgleichscheibe verschiedene Stärken | 2.96 |
| 062 | Dichtung Gehäuse | 2.39 |
| 063 | Gehäuse | P.a.A. |
| 064 | Federring | 0.58 |
| 065 | Schraube | 0.98 |
| 066 | Simmerring Antriebswelle/Getriebe | 5.98 |
| 067 | Buchse inneres Gelenk Antriebswelle | 12.88 |
| 068 | Buchse Abtriebswelle im Differential | 18.90 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Schaltstange Rückwärtsgang | 42.88 |
| 002 | Schaltstange 1.2. Gang 4-synchro | n.m.l. |
| 002A | Schaltstange 1.2. Gang 3-synchro | n.m.l. |
| 003 | Schaltstange 3.4. Gang 4-synchro | n.m.l. |
| 003A | Schaltstange 3.4. Gang 3-synchro | 41.54 |
| 004 | Clip | 0.84 |
| 005 | Arm | n.m.l. |
| 006 | Klaue Rückwärtsgang bis Ende 72 | 38.87 |
| 007 | Wechselklaue | n.m.l. |
| 008 | Bolzen | 0.96 |
| 009 | Arm | n.m.l. |
| 010 | Keil | 2.29 |
| 011 | Schaltklaue 1.2. Gang , 3.-synchro (bis Ende 68) | 44.76 |
| 011A | Schaltklaue 1.2. Gang 4.sy. bis 72 | 48.30 |
| 012 | Schaltklaue 3.4. Gang 3+4.-syn | 17.36 |
| 013 | Bolzen | 4.70 |
| 014 | Gabelstück | 2.44 |
| 015 | Gehäuse Tachoantrieb | P.a.A. |
| 016 | Dichtung Tachoantrieb | n.m.l. |
| 017 | Führung | 1.64 |
| 018 | Spindel Tachoantrieb 6 Zähne bei 10 Zoll Rädern | 73.90 |
| 019 | Tachoritzel 17 Zähne , bis 84 bei 10" Rädern | 36.87 |
| 020 | Schaft | n.m.l. |
| 021 | Dichtring | 4.97 |
| 022 | Arm | 52.80 |
| 023 | Gegenstück | 13.30 |
| 024 | Schaltstange | 17.45 |
| 025 | Schaltstange bis 67 | n.m.l. |
| 026 | Buchse - vor 1967 - | 5.99 |
| 027 | Feder - vor 1967 - | 4.49 |
| 028 | Führungsteil | n.m.l. |
| 029 | Gabelstück | 76.01 |
| 030 | Welle | 1.50 |
| 031 | Andruckstopfen | n.m.l. |
| 032 | Dichtring | 1.98 |
| 033 | Kolben | n.m.l. |
| 034 | Kolben | n.m.l. |
| 035 | Feder | n.m.l. |
| 037 | Andruckstopfen Rückwärtsgang | 78.15 |
| 038 | Schaltklaue 3.4. Gang | P.a.A. |
| 039 | Sicherungsstift | 5.40 |
| 040 | Schaltklaue 1.2. Gang | 204.95 |
| 041 | Welle | 24.50 |
| 042 | Simmerring Schaltgestänge | 4.98 |
| 043 | Manschette Schaltgestänge | 4.89 |
| 044 | O-Ring | 1.49 |
| 045 | Gehäuse | 12.90 |
| 046 | Feder | 2.19 |
| 047 | Kugel | 1.18 |
| 048 | Führungsteil | 98.81 |
| 049 | Schaltwelle | 25.29 |
| 050 | Spindel Tachoantrieb 7 Zähne ab 12 Zoll Räder ,blau | 49.00 |
| 050A | Spindel Tachoantrieb 5 Zähne , 1,3i , rot | P.a.A. |
| 051 | Schraube | 0.46 |
| 052 | Federring | 0.59 |
| 053 | Mutter selbstsichernd - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.49 |
| 054 | U-Scheibe | 0.46 |
| 055 | Verbinder | 18.36 |
| 056 | Scheibe | 3.89 |
| 057 | Verbinder | n.m.l. |
| 058 | Verbinder Rückwärtsgang | n.m.l. |
| 059 | Buchse | 3.46 |
| 060 | Ring | 1.78 |
| 061 | Zapfen | 27.56 |
| 062 | Tachoritzel 16 Zähne , ab 84 bei 12" Rädern , grün, | P.a.A. |
| 062A | Tachoritzel , grau , 18 Zähne ; 1,3i | 40.01 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Schalthebel | n.m.l. |
| 002 | Stopfen | n.m.l. |
| 003 | Schraube " Anti rattle " | n.m.l. |
| 004 | Scheibe " Anti rattle " | 2.12 |
| 005 | Feder " Anti rattle " | 1.69 |
| 006 | Kolben " Anti rattle " | 3.90 |
| 007 | Stößel | n.m.l. |
| 008 | Scheibe | n.m.l. |
| 009 | Schalter Rückfahrcheinwerfer | n.m.l. |
| 010 | Verteilerstück | n.m.l. |
| 011 | Ring | 1.11 |
| 012 | Distanzstück | n.m.l. |
| 013 | Buchse | 1.27 |
| 014 | Feder | n.m.l. |
| 015 | Teller | n.m.l. |
| 016 | Schraube | n.m.l. |
| 018 | Schalthebel | n.m.l. |
| 019 | Schalthebelknauf - bis 1972 - | 19.95 |
| 019A | Schalthebelknauf Holz " Mini " - roter Hintergrund mit silb.Mini + silb.Mini-Logo- | 14.90 |
| 019B | Schalthebelknauf Leder " MINI " - roter Hintergrund mit silb.Mini-Schriftzug - | 16.98 |
| 019C | Schalthebelknauf Holz " Cooper " | 17.89 |
| 019D | Schalthebelknauf Leder " Cooper " | 15.87 |
| 020 | Schalthebel | n.m.l. |
| 022 | Buchse | n.m.l. |
| 023 | Feder | n.m.l. |
| 024 | Ring | n.m.l. |
| 025 | Dichtring | 2.13 |
| 026 | Dichtung | 1.59 |
| 027 | Distanzstück | 8.48 |
| 028 | Bolzen | n.m.l. |
| 029 | Stopfen | n.m.l. |
| 030 | Schaltstange | 39.81 |
| 031 | Stopfen | n.m.l. |
| 032 | Schraube | 1.28 |
| 034 | Bolzen | n.m.l. |
| 036 | Manschette | 13.22 |
| 037 | Schalthebelmanschette bis 72 | 48.00 |
| 038 | Bolzen | 0.96 |
| 039 | Schalthebel | P.a.A. |
| 040 | Schalthebelknauf spät | 19.30 |
| 040A | Aluminium-Schalthebelknauf - wie letzte Cooper - | P.a.A. |
| 041 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 043 | Silentblock - Schaltung - | 6.97 |
| 044 | Winkel | 12.70 |
| 045 | Umrandung | 6.79 |
| 046 | Schalthebelmanschette | 44.00 |
| 047 | Führung Schalthebel | 27.98 |
| 048 | Schraube | 0.29 |
| 049 | Schraube | n.m.l. |
| 050 | Mutter | 1.85 |
| 051 | Buchse Schaltaufsatz | 24.88 |
| 052 | Bolzen | 2.45 |
| 053 | Schalthebelmuffe | 69.00 |
| 054 | Platte | P.a.A. |
| 055 | Pin Kupplungsstück Schaltgestänge | 2.73 |
| 056 | Schalthebelmuffe | P.a.A. |
| 057 | Stift | 3.26 |
| 058 | Stift | 3.61 |
| 059 | Schaltstange | 29.65 |
| 060 | Kupplungsstück | 54.00 |
| 061 | Schaltstabi bis 1985 | 8.44 |
| 061A | Schaltstabi 998er ab 85 | 8.58 |
| 061B | Schaltstabi 1,3 | 12.22 |
| 062 | Scheibe | 0.79 |
| 063 | Mutter selbstsichernd | 1.19 |
| 064 | Schraube | 1.49 |
| 065 | Scheibe | 0.48 |
| 066 | Mutter fest | 0.98 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Motorhalter | 10.89 |
| 001A | Motorhalter zur einfacheren Montage | 14.80 |
| 002 | Schraube | 0.75 |
| 002A | Schraube - Grobgewinde - | 0.69 |
| 003 | Federring | 0.58 |
| 004 | Schraube - 5/16" UNF x 3/4" , 1/2" Schlüsselweite | 0.48 |
| 005 | Federring | 0.58 |
| 006 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 009 | Buchse für " Knochen " | 3.68 |
| 009A | Doppelbuchse für " Knochen " , Polyurethan | 12.32 |
| 009B | 1-teilige Buchse oberer "Knochen" incl. Hülse - 1,3i; kann aber bei allen Modellen benutzt werden | n.m.l. |
| 010 | Hülse - nur oberer Knochen - | 3.65 |
| 011 | Hülse - nur oberer Knochen - | 3.65 |
| 012 | Oberer " Knochen " | 69.00 |
| 013 | Halteblech | 34.00 |
| 014 | Schraube | 1.76 |
| 015 | Schraube | 0.75 |
| 016 | Federring | 0.58 |
| 017 | Schraube | 1.76 |
| 018 | Scheibe | 0.48 |
| 019 | Federring | 0.58 |
| 020 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 025 | " Knochen " unten rechts nach hinten | 42.88 |
| 026 | Halteblech unten rechts nach hinten | 11.98 |
| 027 | Buchse für " Knochen " | 3.68 |
| 027A | Doppelbuchse für " Knochen " , Polyurethan | 12.32 |
| 028 | Hülse - alle Knochen, ausser Oberer - | 3.96 |
| 029 | U-Scheibe | 0.46 |
| 030 | Scheibe | 0.38 |
| 031 | Federring | 0.39 |
| 032 | Schraube | 1.68 |
| 033 | Mutter - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.39 |
| 040 | Halteblech links | 13.88 |
| 041 | " Knochen " unten links | 38.00 |
| 042 | Buchse für " Knochen " | 3.68 |
| 042A | Doppelbuchse für " Knochen " , Polyurethan | 12.32 |
| 043 | Hülse - alle Knochen, ausser Oberer - | 3.96 |
| 044 | U-Scheibe | 0.46 |
| 045 | Scheibe | 0.38 |
| 046 | Federring | 0.39 |
| 047 | Schraube | 1.68 |
| 048 | Mutter - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.39 |
| 050 | Halteblech rechts nach vorn - | 21.71 |
| 051 | " Knochen " unten rechts nach vorn | P.a.A. |
| 051A | " Knochen " unten rechts nach vorn - 1,3 ab 1990 - | 39.00 |
| 052 | Buchse für " Knochen " | 3.68 |
| 052A | Doppelbuchse für " Knochen " , Polyurethan | 12.32 |
| 053 | Hülse - alle Knochen, ausser Oberer - | 3.96 |
| 054 | Schraube | 1.68 |
| 055 | Federring | 0.39 |
| 056 | U-Scheibe | 0.46 |
| 057 | Scheibe | 0.38 |
| 058 | Mutter - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.39 |
| 059 | Motorstabilisierungskit 850/998er - vom Thermostatgehäuse zum Hauptbremszylinder - | P.a.A. |
| 059A | Motorstabilisierungskit 1,3 Vergaser | P.a.A. |
| 059B | Motorstabilisierungskit 1,3i -SPI - | P.a.A. |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Vorderachsrahmen - bis 1975 - | 305.73 |
| 001A | Vorderachsrahmen '75 - '78 | 298.00 |
| 001B | Vorderachsrahmen ab 78 Nachfertigung | P.a.A. |
| 001C | Vorderachsrahmen 998ccm ab 78 - ORIGINAL - | 888.00 |
| 001D | Vorderachsrahmen 1,3 - ca. Juli 1990 - 1996 - Original | P.a.A. |
| 001E | Vorderachsrahmen - MPI - Original | 796.00 |
| 001F | Vorderachsrahmen Hydrolastic | n.m.l. |
| 002 | Gummi Vorderachsrahmen " Teardrop " | 7.45 |
| 003 | Schraube - 5/16" UNF x 1" , 1/2" Schlüsselweite | 0.94 |
| 004 | Federring | 0.58 |
| 005 | Scheibe | 0.48 |
| 006 | Mutter 5/16" | 0.89 |
| 007 | Unterlage | 5.62 |
| 008 | Abschleppöse | 13.88 |
| 009 | Schraube - 3/8" UNF x 1" , 9/16" Schlüsselweite | 0.60 |
| 010 | Scheibe | 0.38 |
| 011 | Federring | 0.39 |
| 012 | Mutter fest 3/8" | 1.56 |
| 013 | Bolzen Vorderachsrahmen | 26.07 |
| 014 | Scheibe | 2.45 |
| 015 | Oberer Gummi | 7.98 |
| 015A | Oberer Gummi Vorderachsrahmen - Polyurethan | 12.16 |
| 016 | Ovalgummi Vorderachsrahmen unten | 10.98 |
| 016A | Ovalgummi Vorderachsrahmen unten Polyurethan | 12.29 |
| 017 | Hinterer Rahmengummi | 11.80 |
| 018 | Schraube | 1.12 |
| 019 | Scheibe | 0.79 |
| 020 | Federring | 0.58 |
| 021 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 022 | Hinterachsrahmen Hydrolastic - ca. Sept. 1964 - Okt. 1969 - | P.a.A. |
| 022A | Hinterachsrahmen bis Sept.64 und ab Okt.69-ca.96 | 498.00 |
| 022B | Hinterachsrahmen Original bis Sept.64 und ab Okt.69-96 | P.a.A. |
| 022C | Hinterachsrahmen MPI | P.a.A. |
| 023 | Buchse Hinterachsrahmen geteilt - bis 76: 8x pro Auto ; ab 76: 4x für hint.Aufhäng.- | 2.95 |
| 023A | Buchse Hinterachsrahmen 1-teilig - ab 76: 2x für vorderen Aufhängungspunkt - | 6.99 |
| 023B | Buchse Hinterachsrahmen Polyurethan - bis 76: 8x pro Auto ; ab 76: 4x für hint. Aufhäng. | 9.45 |
| 023C | Buchse Hinterachsrahmen 1-teilig - Polyurethan - ab 76: 2 x für vorderen Aufhängungspunkt - | 16.97 |
| 024 | Bolzen | 20.80 |
| 025 | Scheibe | 0.88 |
| 026 | Mutter selbstsichernd Hinterachsrahmen | 1.79 |
| 027 | Schraube | 1.49 |
| 028 | Federring | 0.58 |
| 029 | Bolzen | 1.45 |
| 029A | Schraube | 1.39 |
| 030 | Scheibe | 0.48 |
| 031 | Mutter selbstsichernd - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.40 |
| 032 | Aufnahmeteil Schwinge rechts | 27.17 |
| 033 | Aufnahmeteil Schwinge links | 27.17 |
| 033Z | Satz Aufnahmewinkel hinten - negativer Sturz | 69.00 |
| 034 | Schraube - 5/16" UNF x 3/4" , 1/2" Schlüsselweite | 0.48 |
| 035 | Federring | 0.58 |
| 036 | Scheibe | 0.48 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Lenkung Neu Linkslenker, ausser MPI -ohne Spurstangenköpfe - | 179.00 |
| 002 | Lenkung Austausch, ausser MPI -ohne Spurstangenköpfe- | 94.01 |
| 002A | Lenkung MPI Neu - ohne Spurstangenköpfe - | 198.00 |
| 003 | Satz Lenkmanschetten - bis 1996 - | 14.90 |
| 003A | Satz Lenkmanschetten MPI - ab 1996 | 22.90 |
| 004 | Lenkmanschette einzeln | 8.53 |
| 005 | Schelle groß | 1.98 |
| 006 | Schelle klein | 2.60 |
| 007 | Spurstangenkopf | 15.86 |
| 008 | Mutter selbstsichernd - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.49 |
| 008A | Mutter selbstsichernd metrisch | 2.40 |
| 009 | Mutter - Spurstange + mech. Stoplichtschalter - | 1.78 |
| 010 | U-Bügel | 14.98 |
| 011 | Kunststoffbeilage Lenkung | 2.55 |
| 012 | Mutter selbstsichernd - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.40 |
| 013 | Lenksäulenlager - oben - | 7.56 |
| 013A | Lenksäulenlager - oben - | 7.56 |
| 014 | Lenksäulenlager unten bis VIN 380107 | 6.14 |
| 014A | Lenksäulenlager unten ab VIN 380108 | 9.60 |
| 015 | Lenksäule ca. bis 96 - wenn Lenkradschloss montiert - | 498.00 |
| 016 | Durchführungstülle | 2.77 |
| 017 | Schraube | 1.29 |
| 018 | Federring | 0.59 |
| 019 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 020 | Lenksäulenhalter | 21.90 |
| 021 | Schelle Lenksäule | 6.99 |
| 022 | Abreißschraube | 12.90 |
| 023 | Abreißschraube | 6.45 |
| 024 | Platte | 19.80 |
| 025 | Mutter Lenkungsschelle | 5.89 |
| 026 | Lenkradschloss 70 bis 76 | 78.89 |
| 027 | Lenkradschloss 1976 - 1996 Original LUCAS | 69.00 |
| 027A | Lenkradschloß -Mini 25- | P.a.A. |
| 027B | Lenkradschloß - MPI - | 139.00 |
| 028 | Abreißschraube Lenkradschloss | 3.49 |
| 029 | Lenksäulenverkleidung bis 1976 | n.m.l. |
| 030 | Schraube | 0.37 |
| 031 | Käfigmutter | 0.39 |
| 032 | Lenksäulenverkleidung ab 1976 | P.a.A. |
| 032A | Lenksäulenverkleidung 2-teilig - MPI - | 38.81 |
| 033 | Schraube Lenksäulenverkleidung | 0.40 |
| 034 | Käfigmutter | 0.39 |
| 035 | Schraube | 0.87 |
| 036 | Lenkradmutter - 1 5/16 " - | 9.95 |
| 036A | Lenkradmutter 1" | 8.07 |
| 037 | Zahnscheibe zu Lenkradmutter 1 5/16 | 1.20 |
| 037A | Zahnscheibe zu Lenkradmutter 1" | 0.54 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Gummiballon | 79.00 |
| 002 | " Federbein " vorn | 78.00 |
| 003 | Scheibe | 4.89 |
| 004 | Kugelkopf " Knuckle Joint " | 7.80 |
| 005 | Stoßdämpfer vorn | 39.00 |
| 005A | Stoßdämpfer vorn , MONROE - etwas härter als Serie - | 79.00 |
| 005B | Stoßdämpfer härteverstellbar vorn | 83.00 |
| 005C | Stoßdämpfer härteverstellb. vorn GAZ lowered - für tiefergelegte Fahrzeuge | 98.85 |
| 005D | Stoßdämpfer vorn -späte 1,3 mit werksseitigem Sportfahrwerk- | P.a.A. |
| 006 | Buchse Stoßdämpfer | 3.88 |
| 007 | Hülse zu Gummibuchse Stoßdämpfer | 4.45 |
| 008 | Scheibe - für Buchse Stoßdämpfer - - pro Auto: 8x für Dämpfer vorn ; 2x für Dämpfer hi. | 0.98 |
| 009 | Mutter selbstsichernd - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.49 |
| 010 | Aufnahmeblech Stoßdämpfer rechts | 39.90 |
| 010A | Aufnahmeblech Stoßdämpfer links | 39.90 |
| 011 | Schraube 1/4"UNFx 3/4" , 7/16" Schlüsselw. | 0.46 |
| 012 | Federring | 0.59 |
| 013 | Bolzen Stoßdämpfer unten | 14.80 |
| 014 | Bolzen - Alternative zu Nr. 13 - | 2.59 |
| 015 | Distanzhülse zu Alternativ Stoßdämpferbolzen unten | 4.89 |
| 016 | Mutter selbstsichernd - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.49 |
| 017 | Scheibe | 0.38 |
| 018 | Querlenker oben rechts | P.a.A. |
| 018A | Querlenker oben links | P.a.A. |
| 019 | Reparatursatz oberer Querlenker | 33.80 |
| 021 | Scheibe | 17.14 |
| 022 | Scheibe | 5.72 |
| 023 | Dichtring , oberer Querlenker + Hinterachsschwinge | 2.49 |
| 024 | Federring | 0.35 |
| 025 | Mutter | 1.65 |
| 026 | Platte | 7.77 |
| 027 | Schraube | 0.67 |
| 028 | Federring | 0.59 |
| 029 | Nadellager Zwischenrad 3-syn-Modelle + Querlenker oben alle | 12.13 |
| 030 | Schmiernippel - gekröpft - | 2.49 |
| 031 | Achsschenkel - Modelle mit Trommelbremse rechts - | 99.76 |
| 031A | Achsschenkel - Modelle mit Trommelbremse links - | P.a.A. |
| 031B | Achsschenkel - Modelle mit Scheibenbremse rechts - | 129.00 |
| 031C | Achsschenkel - Modelle mit Scheibenbremse links - | 129.00 |
| 032 | Reparatursatz Achsschenkel - für 1 Seite | 20.00 |
| 033 | Mutter - Achsschenkel oben - | 1.59 |
| 034 | Federring | 1.00 |
| 035 | Staubmanschette Achsschenkel | 1.98 |
| 036 | Scheibe | n.m.l. |
| 037 | Sicherungsblech | 3.78 |
| 038 | Feder | 0.61 |
| 039 | Schraube Lenkhebel an Achsschenkel | 7.90 |
| 040 | Sicherungsblech Lenkhebel | 3.29 |
| 041 | Lenkhebel rechts Original | 68.81 |
| 041A | Lenkhebel links Original | 68.81 |
| 042 | Arretierung Lenkhebel an Achsschenkel | 4.80 |
| 043 | Schmiernippel - gerade - | 1.89 |
| 044 | Querlenker unten rechts | 96.00 |
| 044A | Querlenker unten links | 62.80 |
| 044Z | PAAR QUERLENKER 1,5° NEGATIV | 112.21 |
| 045 | Bolzen Querlenker unten | 29.00 |
| 046 | Federring | 0.39 |
| 047 | Mutter fest 3/8" | 1.56 |
| 048 | Buchse Querlenker unten | 4.20 |
| 048A | 2-er Satz 1-teilige PU-Querlenkerbuchsen (für 2 Seiten) | 36.89 |

| | | |
|------|--|--------|
| 049 | Zugstrebe | 40.00 |
| 049A | Paar einstellbare Zugstreben (werden ohne Anbauteile gel.) | 58.60 |
| 050 | Gummi Zugstrebe | 3.90 |
| 050A | Gummi Zugstrebe Polyurethan , wesentlich haltbarer | 8.49 |
| 051 | Scheibe | 0.88 |
| 052 | Scheibe Zugstrebe | 2.98 |
| 053 | Mutter selbstsichernd - 7/16" UNF , 5/8" Schlüsselweite | 0.69 |
| 054 | Bolzen Zugstrebe an Querlenker | 3.90 |
| 055 | Federring | 0.58 |
| 056 | Mutter 5/16" | 0.89 |
| 057 | Anschlag Querlenker oben bis 1975 - 2-Bolzen Typ - | 11.89 |
| 058 | Federring | 0.59 |
| 059 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 060 | Anschlag Querlenker oben ab 1976 -1-Bolzen Typ - | 7.89 |
| 061 | Unterlage Vorderachsanschlag ab 76 | 7.79 |
| 062 | Federring | 0.59 |
| 063 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 064 | Gummianschlag Querlenker unten | 6.80 |
| 065 | Schraube | 0.75 |
| 066 | " GB " Leichtmetallfelge 5 x 10 | 118.00 |
| 066A | " GB " Leichtmetallfelge 5 x 12 | 139.00 |
| 066B | "Wood+Pickett" Leichtmetallfelge 5x12 mit pol.Aussenkranz | 159.00 |
| 066C | " GB " Leichtmetallfelge 6 x 10 | P.a.A. |
| 066D | " Revolite "-Felge 5 x 10 | P.a.A. |
| 066E | Stahlfelge 4,5 x 12" schwarz | n.m.l. |
| 066F | 8-speichige "Minilite" Alufelge 4,5x12 Original bis BD064958 | P.a.A. |
| 066G | 8-speichige "Minilite" Alufelge 4,5x12 Original ab BD064959 | P.a.A. |
| 066H | 5-speichige Alufelge 6x13 "Revolution" Original | n.m.l. |
| 066I | 8-speichige " Minilite " Alufelge 6x13" Original | P.a.A. |
| 066J | 5-speichige Alufelge 6x13 mit Kappe über Radmuttern Original | 168.00 |
| 066K | 4-er-Satz Felgenschlösser | 58.00 |
| 068 | Paar Spurverbreiterungen 3mm - ohne ABE - | 35.09 |
| 068A | Paar Spurverbreiterungen 6mm - ohne ABE - - längere Radbolzen erforderlich ! BITTE NACHFRAGEN- | 42.00 |
| 068B | Paar Spurverbreiterungen 19mm - ohne ABE - | 29.98 |
| 068C | Radbolzen extra lang 78mm - für 19mm Spurverbreiterung | 4.36 |
| 069 | Radmutternschlüssel/ Kurbel Wagenheber | 0.00 |
| 070 | Originalwagenheber | P.a.A. |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Antriebswelle - ohne inneres Gelenk rechts - | 129.00 |
| 001A | Antriebswelle - ohne inneres Gelenk links - | 129.00 |
| 001B | Antriebswelle - ohne inneres Gelenk rechts - - Modelle mit Scheibenbremse - | 179.00 |
| 001C | Antriebswelle - ohne inneres Gelenk links - - Modelle mit Scheibenbremse - | 179.00 |
| 002 | Äusseres Gelenk Antriebswelle - Modelle mit Trommelbremse - | 76.01 |
| 002A | Äusseres Gelenk Antriebswelle - Modelle mit Scheibenbremse - | 69.00 |
| 003 | Äussere Manschette Antriebswelle - wenn Trommelbremse vorn | 8.68 |
| 003B | Äussere Manschette Antriebswelle - wenn Scheibenbremse vorn - | 13.69 |
| 004 | Tube Schmierfett | 3.25 |
| 005 | Sicherungsring innen | 2.98 |
| 006 | Sicherungsring | 4.61 |
| 007 | Inneres Gelenk Antriebswelle | 96.00 |
| 008 | Manschette inneres Gelenk | 11.80 |
| 009 | Radnabe - Modelle mit Trommelbremse - | 56.89 |
| 010 | Radnabe - Modelle mit Scheibenbremse , 12" Räder - | 79.00 |
| 010A | Radnabe 7,5" Bremse - Cooper S + 1275GT - | 59.00 |
| 011 | Schraube Bremsscheibe an Nabe | 4.40 |
| 012 | Distanz-Ring - Modelle mit Trommelbremse - | 3.97 |
| 013 | Konus - Antriebswelle ; bei Modellen mit Scheibenbremse - | 9.60 |
| 014 | Scheibe - Nur Modelle mit Trommelbremse - | 3.97 |
| 015 | Kronenmutter - Antriebswelle ; Modelle mit Scheibenbremse - | 6.98 |
| 015A | Kronenmutter 1 1/8" Modelle mit Trommelbremse | 4.59 |
| 016 | Satz Radlager vo.incl.Simmerringe für 1 Seite;Trommelbremse | 32.88 |
| 016A | Satz Radlager vorn 1 Seite, Scheibenbremse | 28.80 |
| 017 | Simmering Vorderachse aussen | 5.89 |
| 017A | Simmering Vorderachse innen | 3.80 |
| 018 | Distanzring Scheibenbremse | 1.23 |
| 018A | Distanzring Trommelbremse | 1.94 |
| 019 | Radbolzen - Scheibenbremse vorn - | 3.99 |
| 019A | Radbolzen vorn+hinten -Modelle mit Trommelbremse vorn bis 84 | 2.50 |
| 020 | Radmutter - Modelle mit 10"-Felgen - | 2.49 |
| 020A | Radmutter 12" Stahlfelge | 3.89 |
| 020B | Radmutter 10"-Felgen mit Radkappen | 5.59 |
| 020C | Radmutter 12" Stahlfelge mit 2-teiliger Radkappe | 7.84 |
| 020D | Radmutter + Edelstahlkappe zu Org.-Alurad ab 84 | 4.69 |
| 020E | Radmutter ohne Käppchen zu originale Alurad ab 84 | 5.96 |
| 020F | 4-er-Satz Felgenschlösser | 58.00 |
| 020G | Radmutternschlüssel/ Kurbel Wagenheber | 0.00 |
| 021 | Scheibe Radmutter 12"-Felge mit 2-teiliger Radkappe | 2.12 |
| 021A | Originalwagenheber | P.a.A. |
| 022 | Paar Spurverbreiterungen 3mm - ohne ABE - | 35.09 |
| 022A | Paar Spurverbreiterungen 6mm - ohne ABE - - längere Radbolzen erforderlich ! BITTE NACHFRAGEN- | 42.00 |
| 022B | Paar Spurverbreiterungen 19mm - ohne ABE - | 29.98 |
| 022C | Radbolzen extra lang 78mm - für 19mm Spurverbreiterung | 4.36 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Bremsankerplatte rechts ab Okt 67 | 78.00 |
| 001A | Bremsankerplatte links ab Okt 67 | 78.00 |
| 002 | Schraube Bremsankerplatte | 1.04 |
| 003 | Federring | 0.58 |
| 004 | Satz Bremsbacken vorn | 39.87 |
| 005 | Rückholfeder Bremse - Alle Modelle hinten ; 1959-1964: auch vorn - | 4.59 |
| 005A | Rückholfeder Bremsbacken vorn 1964-84 | 4.45 |
| 006 | Radbremszylinder vorn rechts , ab 1964 | 22.80 |
| 006A | Radbremszylinder vorn links , ab 1964 | 22.80 |
| 007 | Reparatursatz Radbremszylinder vorn | 5.60 |
| 008 | Entlüfter - Schlüsselweite 3/8" - | 2.98 |
| 009 | Dichtung unter Radbremszylinder vorne | 1.49 |
| 010 | Schraube Radbremszylinder klein | 3.34 |
| 011 | Federring | 0.59 |
| 012 | Schraube | 0.75 |
| 013 | Federring | 0.58 |
| 014 | Rückholfeder | 8.80 |
| 015 | Bremstrommel vorn + hinten bis 84 bei 10"-Felgen | 28.80 |
| 016 | Schraube | 0.84 |
| 018 | Excenterkit (1 Excenter + 2 Keile) | 26.80 |
| 019 | Radkappe 10" Stahlfelge Edelstahl | 38.00 |
| 020 | Radkappe " 25 " | 24.00 |
| 021 | Radkappe - nicht mehr lieferbar - siehe Nr.31 | n.m.l. |
| 022 | Radkappe zu 8-speichiger 12" Alufelge - silberfarbig - | P.a.A. |
| 023 | Radkappe weiss, grüner Lorbeerkranz,rot:"MINI COOPER" - rot/grün/weiss,Org-Nr.DTC100690, Durchmesser 52mm | 26.80 |
| 024 | Radkappe zu 8-speichiger 13" Alufelge mit "MINI COOPER"-Logo - weiss auf schwarz,Org-Nr.DTC100610, Durchm. 5,6cm- | P.a.A. |
| 025 | Radkappe zu 5-speichiger 13" Revolution-Alufelge - mit MINI-Logo, Org-Nr.DTC10055, Durchmesser 5,6cm- | P.a.A. |
| 026 | Radkappe 12"Stahlrad 1-teilig weiss,deckt komplette Felge ab - Org.-Teile Nr. DTB10057 ; Durchmesser 33,5cm - | 33.90 |
| 027 | Radkappe 12" Stahlrad 1-teilig-deckt nur Mitte der Felge ab- - Org.-Teile-Nr. NAM9184 , Durchmesser 23cm | 24.07 |
| 028 | Aussenteil 2-teilige Radkappe 12" Stahlrad - Org.-Teile_Nr. NAM6582 ; Durchmesser 32,5cm - | P.a.A. |
| 029 | Innenteil 2-teilige Radkappe 12" Stahlrad - Org.-Teile-Nr. NAM6583 , Durchmesser 15cm - | 13.58 |
| 030 | Radkappe zu 8-speichiger 12" Alufelge - schwarz - - Org.-Teile-Nr. NAM9105 ; Durchmesser 52mm - | 18.90 |
| 031 | Radkappe Mayfair mit 12" Aluserienfelge - Org.-Teile-Nr. NAM9183MMQ , Durchmesser 15cm - | P.a.A. |
| 032 | Radkappe grün mit silb. MINI-Schriftzug | 22.90 |
| 033 | Clip Radkappe | 1.18 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Sattel 7,5" Bremse - Cooper S - rechts | 139.00 |
| 001A | Sattel 7,5" Bremse - Cooper S - links | 139.00 |
| 001B | Bremssattel Austausch rechts ab 1984 , 12"-Felgen | 98.00 |
| 001C | Bremssattel Austausch links ab 1984 , 12"-Felgen | 98.00 |
| 001D | Bremssattel rechts NEU ab 1984 , 12"-Felgen | 95.00 |
| 001E | Bremssattel links NEU ab 1984 , 12"-Felgen | 95.00 |
| 002 | Reparatursatz Bremssattel Cooper 997/998 | 19.96 |
| 002A | Reparatursatz Bremssattel Cooper S + 1275 GT | 10.44 |
| 002B | Reparatursatz Bremssattel - Modelle mit 12"-Felgen (ab 1984) | 10.94 |
| 003 | Kolben Bremssattel Cooper 997/998 mit 7"-Bremsscheiben | 23.54 |
| 003A | Kolben Bremssattel Cooper S + 1275 GT für 7,5"-Bremsscheibe | 20.40 |
| 003C | Kolben Bremssattel Edelstahl - Modelle mit 12"-Felgen (ab 1984) | 28.00 |
| 004 | Entlüfter - Schlüsselweite 3/8" - | 2.98 |
| 005 | Satz Bremsklötze Cooper 997 mit 7"-Bremsscheiben | 30.63 |
| 005A | Satz Bremsklötze Cooper 998 mit 7"-Bremsscheiben | 32.00 |
| 005B | Satz Bremsklötze , Cooper S + 1275 GT mit 7,5"-Bremsscheibe | 36.00 |
| 005D | Satz Bremsklötze 2 Seiten Original - ab 1984 + Innocenti 90/120 - | 29.80 |
| 006 | Satz (4) Splinte Bremsklötze | 2.89 |
| 007 | Satz (2) Sicherungsbleche Bremsklötze | 5.45 |
| 008 | Anti-"Quietsch"-Blech | 2.79 |
| 009 | Schraube - Bremssattel - | 1.98 |
| 010 | Federring | 0.39 |
| 011 | Bremsscheibe 7 Zoll 997/998er Cooper, bei 10 Zoll Rädern | 89.56 |
| 011A | Bremsscheibe 7,5 Zoll, Cooper S+1275 GT, für 10 Zoll-Räder | 49.00 |
| 011B | Bremsscheibe ab 1984 | 23.50 |
| 011C | Bremsscheibe ab 1984 - genutet - | 39.88 |
| 012 | Schraube Bremsscheibe an Nabe | 4.40 |
| 013 | Staubschutzblech unten rechts - Cooper " S " | 28.00 |
| 013A | Staubschutzblech unten links - Cooper " S " | 28.00 |
| 013B | Staubschutzblech oben rechts - Cooper " S " | 28.00 |
| 013C | Staubschutzblech oben links - Cooper " S " | 28.00 |
| 013D | Staubschutzblech unten rechts ab 84 | 27.50 |
| 013E | Staubschutzblech unten links ab 84 | 34.00 |
| 013F | Staubschutzblech oben rechts ab 84 | 27.50 |
| 013G | Staubschutzblech oben links ab 84 | 27.50 |
| 013H | Staubschutzblech unten rechts ab 84 - Original - | 34.00 |
| 013I | Staubschutzblech unten links ab 84 - Original - | 34.00 |
| 013J | Staubschutzblech oben rechts ab 84 - Original - | 34.00 |
| 013K | Staubschutzblech oben links ab 84 - Original - | 34.00 |
| 015 | Scheibe | 0.58 |
| 016 | Federring | 0.35 |
| 017 | Mutter | 0.28 |
| 018 | Halteblech rechts | 9.80 |
| 018A | Halteblech links | 9.80 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Gummiballon | 79.00 |
| 002 | " Federbein " hinten | 164.01 |
| 003 | Scheibe | 4.89 |
| 004 | Kugelkopf " Knuckle Joint " | 7.80 |
| 005 | Kappe | 7.79 |
| 006 | Stoßdämpfer hinten | 39.00 |
| 006A | Stoßdämpfer hinten , MONROE - etwas härter als Serie - | 64.00 |
| 006B | Stoßdämpfer härteverstellbar hinten | 83.00 |
| 006C | Stoßdämpfer härteverstellbar hinten - für tiefergelegte Fahrzeuge - | 98.00 |
| 007 | Scheibe Dämpfer hinten | 1.52 |
| 008 | Buchse | 1.39 |
| 009 | Buchse oben Dämpfer hinten | 3.67 |
| 010 | Scheibe Dämpfer hinten | 1.52 |
| 011 | Mutter | 0.49 |
| 012 | Hülse zu Gummibuchse Stoßdämpfer | 4.45 |
| 013 | Buchse Stoßdämpfer | 3.88 |
| 014 | Scheibe - für Buchse Stoßdämpfer - - pro Auto: 8x für Dämpfer vorn ; 2x für Dämpfer hi. | 0.98 |
| 015 | Mutter selbstsichernd - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.49 |
| 016 | Reparatursatz - Hinterachsschwinge - | 29.00 |
| 017 | Schmiernippel - gerade - | 1.89 |
| 018 | Mutter | 1.65 |
| 019 | Federring | 0.35 |
| 020 | Dichtring , oberer Querlenker + Hinterachsschwinge | 2.49 |
| 021 | Radnabe 10"-Felgen | 59.00 |
| 021A | Radnabe 12"-Felgen | 78.00 |
| 022 | Radbolzen vorn+hinten -Modelle mit Trommelbremse vorn bis 84 | 2.50 |
| 022A | Radbolzen hinten ab 84 | 3.47 |
| 022B | Radbolzen hinten ab 84 lang für Alufelgen - Ges.-Länge 65mm | 12.90 |
| 023 | Radlagersatz hinten - mit Simmering | 26.80 |
| 026 | Scheibe Hinterachsnabe | 5.89 |
| 028 | Simmering | 3.96 |
| 029 | Kronenmutter - rechts - | 9.90 |
| 029A | Kronenmutter - links - | 6.60 |
| 030 | Fettkappe | 14.80 |
| 031 | Radmutter - Modelle mit 10"-Felgen - | 2.49 |
| 031A | Radmutter 12" Stahlfelge | 3.89 |
| 031B | Radmutter 10"-Felgen mit Radkappen | 5.59 |
| 031C | Radmutter 12" Stahlfelge mit 2-teiliger Radkappe | 7.84 |
| 031D | Radmutter + Edelstahlkappe zu Org.-Alurad ab 84 | 4.69 |
| 031E | Radmutter ohne Käppchen zu originale Alurad ab 84 | 5.96 |
| 031F | 4-er-Satz Felgenschlösser | 58.00 |
| 032 | Achse hinten - rechts - | 29.85 |
| 032A | Achse hinten - links - | 42.60 |
| 033 | Sicherungsring | 9.70 |
| 034 | Bremstrommel vorn + hinten bis 84 bei 10"-Felgen | 28.80 |
| 034A | Bremstrommel hinten ab 84 | 42.00 |
| 035 | Schraube | 0.84 |
| 035A | Senkkopfschraube - Trommel hinten ab 1984 - | 1.24 |
| 036 | Satz Bremsbacken hinten Original LOCKHEED - alle Modelle - | 25.98 |
| 037 | Bremsankerplatte hinten rechts | 68.00 |
| 037A | Bremsankerplatte hinten links | 68.00 |

| | | |
|------|--|--------|
| 040 | Rückholfeder Bremse - Alle Modelle hinten ; 1959-1964: auch vorn - | 4.59 |
| 041 | Untere Bremsbackenfeder , hinten : alle , vorn : 1959-64 | 4.58 |
| 042 | Handbremshebel bis ca. 1976 links | 14.00 |
| 042A | Handbremshebel bis ca. 1976 rechts | 14.00 |
| 042B | Paar Handbremshebel ab ca. 1976 | 32.50 |
| 043 | Schutzkappe Handbremshebel | 4.49 |
| 045 | Excenterkit (1 Excenter + 2 Keile) | 26.80 |
| 046 | Radbremsszylinder hinten Nachfertigung | 11.50 |
| 046A | Radbremsszylinder Original DELPHI | 24.76 |
| 047B | Reparatursatz Radbremsszylinder - bis 1976 und ab 1979 - | 7.35 |
| 048 | Entlüfter Radbremsszylinder klein - Schlüsselweite 1/4" - | 2.90 |
| 048A | Entlüfter - Schlüsselweite 3/8" - | 2.98 |
| 049 | Clip Radbremsszylinder | 1.29 |
| 050 | Dichtung Radbremsszylinder hinten | 1.84 |
| 051 | Halter Handbremsseil rechts | 18.80 |
| 051A | Halter Handbremsseil links | 16.80 |
| 052 | Schraube - 5/16" UNF x 1" , 1/2" Schlüsselweite | 0.94 |
| 053 | Federring | 0.58 |
| 054 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 055 | Paar Spurverbreiterungen 3mm - ohne ABE - | 35.09 |
| 055A | Paar Spurverbreiterungen 6mm - ohne ABE - - längere Radbolzen erforderlich ! BITTE NACHFRAGEN- | 42.00 |
| 055B | Paar Spurverbreiterungen 19mm - ohne ABE - | 29.98 |
| 055C | Radbolzen extra lang 78mm - für 19mm Spurverbreiterung | 4.36 |
| 056 | Hinterachsschwinge rechts - Austausch - nicht Hydrolastic - | 249.00 |
| 056A | Hinterachsschwinge links - Austausch - nicht Hydrolastic - | 249.00 |
| 056B | Hinterachsschwinge rechts NEU | P.a.A. |
| 056C | Hinterachsschwinge links NEU | 549.00 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Hauptbremszylinder 1-Kreis - Cooper S + 1275 GT - | 132.34 |
| 001A | Hauptbremszylinder 1-Kr.850/998, Plasticreservoir, Org. TRW | 139.00 |
| 002 | Reparatursatz zu Hauptbremszylinder 1-Kreis | 11.98 |
| 002A | Reparatursatz zu Hauptbremszylinder 1-Kreis | 10.75 |
| 002B | Reparatursatz zu Hauptbremszylinder 2-Kreis 74-75 + 76-77 | 44.00 |
| 002C | Reparatursatz zu Hauptbremszylinder 76-78 mit eck.Behälter | 20.40 |
| 002D | Reparatursatz zu Hauptbremszylinder 78-88 mit eck.Behälter | 39.90 |
| 002E | Deckel , Kunststoff - 1-Kreis Hauptbremszylinder + Kupplungsgeberzyl. - | 8.98 |
| 002F | Deckel - Hauptbremszylinder mit rundem Behälter - | 20.63 |
| 002G | Deckel zu Hauptbremszylinder 2-Kreis 76-78 eckiger Behälter | 14.89 |
| 002H | Deckel zu Hauptbremszylinder 78-88 eckiger Behälter | 38.81 |
| 003 | Hauptbremszylinder 2-Kreis - runder Plasticbehälter - - Vorn/Hinten geteiltes Bremssystem; ca. 74-75 - | P.a.A. |
| 003A | Hauptbremszylinder - 2-Kreis , runder Plasticbehälter - - Diagonal geteiltes Bremssystem ; ca. 76-77 - | P.a.A. |
| 004 | Hauptbremszylinder - 2-Kreis , eckiger Plasticbehälter 76-78 - Diagonal get. Bremssystem, Schalter im Gehäuse - | P.a.A. |
| 005 | Hauptbremszyl. 2-Kreis, eckiger Plasticbehälter 78- 9.88 - Vorn/Hinten geteiltes Bremssystem mit Schalter - | 179.00 |
| 005Z | Umrüstsatz Bremsleitungen auf metrische Gewinde | 39.81 |
| 006 | Dichtung unter Kupplungsgeberzyl. + 1-Kreis Hauptbremszyl. | 2.86 |
| 006A | Dichtung unter 2-Kreis Hauptbremszylinder | 2.98 |
| 007 | Mutter 5/16" | 0.89 |
| 008 | Federring | 0.58 |
| 009 | Splintbolzen | 1.89 |
| 010 | Splint | 0.49 |
| 011 | Hauptbremszylinder 2-Kreis ab 10.88 | 169.00 |
| 012 | Reparatursatz zu Hauptbremszylinder mit Bremskraftverstärker | 28.80 |
| 012A | Deckel zu Hauptbremszylinder mit Bremskraftverstärker | 29.80 |
| 013 | Bremskraftverstärker ab 10.88 | 239.00 |
| 014 | Reparatursatz zu Bremskraftverstärker ab 10.88 | 91.30 |
| 015 | Unterdruckschlauch | 17.48 |
| 016 | Splintbolzen | 2.68 |
| 017 | Splint | 0.43 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Bremsleitung | 9.17 |
| 002 | Bremsleitungsverteiler Hinterachse | 25.90 |
| 003 | Bremsleitung HBZ zu Verteiler vorne 1-Kreis | 19.80 |
| 004 | Bremsleitung - bei 1-Kreis-Bremssystem - | 32.00 |
| 005 | Bremsschlauch Trommelbremse vorn | 18.80 |
| 005A | Kupferring - klein - | 0.88 |
| 006 | Bremsleitung zw.Radbremszyl.Trommelbr. vo. | 17.80 |
| 007 | Bremsleitung | 22.90 |
| 008 | Bremsleitung | 8.98 |
| 010 | Bremsleitungsverteiler Hinterachse | P.a.A. |
| 011 | Bremsschlauch hinten | 18.98 |
| 012 | Flachmutter | 0.84 |
| 013 | Zahnscheibe | 0.40 |
| 014 | Mutter - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.39 |
| 015 | Leitung Bremsschlauch hi.zu Radbremszyl. | 17.80 |
| 016 | Zahnscheibe | 1.17 |
| 017 | Mutter Bremsschlauch | 1.98 |
| 017A | Mutter | 3.19 |
| 018 | Kupferring - gross - | 1.19 |
| 019 | Verteilerstück | 49.00 |
| 020 | Kupferring - klein - | 0.88 |
| 021 | Aufnahmeschraube Stoplichtschalter | 15.89 |
| 022 | Überwurfverschraubung | 2.98 |
| 023 | Verschraubung Bremsleitung | 2.98 |
| 024 | Schraube - 1/4" UNF x 1" , 7/16" Schlüsselweite | 0.42 |
| 025 | Federring | 0.59 |
| 025A | Clip Bremsleitung an Rahmen | 1.67 |
| 026 | Bremsleitung | 12.55 |
| 027 | Bremsleitung | 15.66 |
| 028 | 2-Kreis Bremsdruckregelventil - bis ca. 75 - mit seittl. 6 Kant - | P.a.A. |
| 028A | 2-Kreis Bremsdruckregelventil ab ca.75 -mit seittl.Druckdose- | 198.00 |
| 028B | Reparatursatz Bremsdruckregelventil - bis ca.1975 - | 19.80 |
| 029 | Bremsleitung | 10.36 |
| 030 | Verbinder | 18.92 |
| 031 | Bremsleitung | 17.22 |
| 032 | Bremsleitung | 18.80 |
| 033 | Clip Bremsleitung an Rahmen | 1.67 |
| 034 | Bremsschlauch Trommelbremse vorn | 18.80 |
| 034A | Bremsschlauch vorn Scheibenbremse | 15.89 |
| 034B | Kupferring - klein - | 0.88 |
| 035 | Bremsleitung zw.Radbremszyl.Trommelbr. vo. | 17.80 |
| 036 | Bremsleitung | 25.55 |
| 037 | Bremsleitungsverteiler Hinterachse | 25.90 |
| 038 | Schraube | 0.88 |
| 039 | Federring | 0.59 |

| | | |
|------|---|--------|
| 040 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 041 | Bremsleitung , 1 x Aussen- 1 x Innengewinde , Länge 15,24cm | 16.79 |
| 042 | Bremsleitung | 23.85 |
| 043 | Bremsschlauch hinten | 18.98 |
| 044 | Leitung Bremsschlauch hi.zu Radbremszyl. | 17.80 |
| 045 | Hohlschraube - Kupplungsschlauch Verto + Bremsleit.-verteiler hi. | 14.90 |
| 046 | Zahnscheibe | 1.17 |
| 047 | Mutter Bremsschlauch | 1.98 |
| 047A | Mutter | 3.19 |
| 048 | Kupferring - gross - | 1.19 |
| 049 | Verteilerstück | 49.00 |
| 050 | Kupferring - klein - | 0.88 |
| 052 | Flachmutter | 0.84 |
| 053 | Zahnscheibe | 0.40 |
| 054 | Mutter - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.39 |
| 055 | Überwurfverschraubung | 2.98 |
| 056 | Verschraubung Bremsleitung | 2.98 |
| 057 | 4-er-Satz edelstahlummantelte Bremsschläuche - OHNE ABE - | 66.90 |
| 058 | Bremsleitungssatz komplett 1-Kreis - Modelle mit Hydrolastikfederung, ca.Sept.64-Okt.69 | P.a.A. |
| 059 | Bremsleitungssatz komplett 1-Kreis - 850er+998er mit Trommelbremse vorn, nicht Cooper - | P.a.A. |
| 060 | Bremsleitungssatz komplett 2-Kreis - Trommelbremse vorn - - Diag.get.Bremssystem ohne Bremsdruckregelventil - | P.a.A. |
| 061 | Bremsleitungssatz komplett 2-Kreis - Trommelbremse vorn - - Diag.get.Bremssystem mit Bremsdruckregelventil - | P.a.A. |
| 062 | Bremsleitungssatz komplett 2-Kreis - Trommelbremse vorn - - Vorn/Hinten Teilung , ca. 1978 - 1984 - | P.a.A. |
| 063 | Bremsleitungssatz komplett 2-Kreis - Scheibenbremse vorn - - Vorn/Hinten Teilung , ca. 1985 - 1988 | P.a.A. |
| 064 | Bremsleitungssatz komplett 2-Kreis - Scheibenbremse vorn - - Vo/Hi-Teilung,Mod.mit Bremskraftverst.bis..497010- | P.a.A. |
| 065 | Bremsleitungssatz komplett 2-Kreis - Scheibenbremse vorn - Vo/Hi-Teilung,Mod.mit Bremskraftverst.ab...497011 - | P.a.A. |

| | | |
|------|---|--------|
| 016 | Bremsleitung | n.m.l. |
| 017 | Leitung - HBZ zu Abfallschalter,diag.Teilung + Kupplung | 29.00 |
| 018 | Bremsleitung | 9.54 |
| 019 | Bremsleitung | 11.70 |
| 020 | Verbinder Bremsleitung - vorn - | 5.20 |
| 021 | Bremsleitung | 9.54 |
| 022 | Bremsschlauch Trommelbremse vorn | 18.80 |
| 022A | Bremsschlauch vorn Scheibenbremse | 15.89 |
| 023 | Bremsleitung zw.Radbremszyl.Trommelbr. vo. | 17.80 |
| 024 | Bremsleitung | 19.88 |
| 025 | Bremsleitung | 22.90 |
| 026 | Bremsschlauch hinten | 18.98 |
| 028 | 2-Kreis Bremsdruckregelventil - bis ca. 75 - mit seitl. 6 Kant - | P.a.A. |
| 028A | 2-Kreis Bremsdruckregelventil ab ca.75 -mit seitl.Druckdose- | 198.00 |
| 029 | Reparatursatz Bremsdruckregelventil - bis ca.1975 - | 19.80 |
| 030 | Mutter Handbremsseil bis 1976 | 5.89 |
| 031 | Scheibe | 0.54 |
| 032 | Feder Handbremse - bis1976: 2 Stück pro Fahrzeug , ab 1976: 1 Stück - | 2.60 |
| 033 | Handbremsseil;1959 bis Sept.64 und Okt.69 bis 1976 pro Stück | 11.89 |
| 033A | Handbremsseil ; Sept.1964 - Okt.1969 - pro Stück - - nur Limousinen mit Hydrolasticfederung - | 12.67 |
| 033B | Handbremsseil Van/Estate/Pick Up ; 1959 bis 76 pro Stück | 10.70 |
| 034 | Gabelstück ab 76 | 19.80 |
| 035 | Einstellmutter ab 76 | 8.24 |
| 036 | Splintbolzen | 1.62 |
| 037 | Handbremsseil ab 76 vorn | 10.80 |
| 037A | Handbremsseil ab 76 vorn , Van/Pick Up/Estate - Handbremshebel zu Verteilerstück - | 12.45 |
| 038 | Verteilerstück Handbremsseil ab 76 | 44.00 |
| 039 | Handbremsseil ab 76 hinten - links nach rechts - | 17.89 |
| 040 | Gleitstück Handbremsseil, alle ausser Hydrolastic | 28.68 |
| 041 | Splintbolzen | 4.98 |
| 042 | Wellscheibe | 1.29 |
| 043 | Splint | 0.49 |
| 044 | Splintbolzen | 2.23 |
| 045 | Führung alle | 5.99 |
| 046 | Unterlage alle | 3.61 |
| 048 | Federring | 0.35 |
| 049 | Mutter | 0.28 |
| 050 | 4-er-Satz edelstahlummantelte Bremsschläuche - OHNE ABE - | 66.90 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Anlasser Neu bis 1985 | 149.00 |
| 002 | Kohlen Anlasser konische Ausführung - Anlassertyp Lucas25149 | 8.96 |
| 003 | Anlasserritzel 9 Zähne | 28.80 |
| 003A | Anlasserritzel 10 Zähne | 44.80 |
| 004 | Magnetschalter Anlasser - bis 1985 - | 32.86 |
| 004A | Magnetschalter Anlasser,mit Drücker zum Starten im Motorraum | 38.87 |
| 005 | Anlasser neu ab 1985 | 139.00 |
| 006 | Magnetschalter Anlasser ab 85 | P.a.A. |
| 007 | Kohlen Gleichstromlichtmaschine | 8.94 |
| 008 | Anlasserrelais | 15.80 |
| 008A | Motorsteuerrelais - 1,3i bisBD134455 | 219.00 |
| 008B | Relais Scheinerfer,Hupe,Zusatzscheinwerfer,Pumpe,Anlasser | 15.80 |
| 009 | Schraube | 1.00 |
| 010 | Federring | 0.58 |
| 011 | Scheibe | 0.38 |
| 011A | Gleichstromlichtmaschine - Austausch - | P.a.A. |
| 011B | Gleichstromlichtmaschine NEU | 179.00 |
| 011C | Regler - bis Jan.1973 - | 78.00 |
| 012 | Drehstromlichtmaschine Neu | 138.00 |
| 012A | Stecker Drehstromlichtmaschine | 11.80 |
| 013 | Riemenscheibe Drehstrom 2,75" Durchm. | 39.80 |
| 013A | Riemenscheibe Drehstrom 2,5" Durchm. | 29.88 |
| 014 | Lüfterrad Drehstromlichtmaschine zu 2,75" Riemenscheibe | 42.00 |
| 015A | Lichtmaschine Drehstrom NEU 85-97 | 189.00 |
| 015C | Lichtmaschine Drehstrom MPI - Flachriemen | 198.00 |
| 016 | Riemenscheibe Lichtmaschine 1981-85 | 15.87 |
| 016A | Riemenscheibe Lichtmaschine - 1985 bis 1997 | 9.14 |
| 017 | Lüfterrad Lichtmaschine zu 2,5" Riemenscheibe | 9.62 |
| 017A | Lüfterrad Lichtmaschine - 1985 bis 1997 | 16.80 |
| 018 | Halter Drehstromlichtmaschine - bis ca.1982 - | 15.90 |
| 018A | Halter Lichtmaschine ab ca. 82 bis 97 | 18.80 |
| 019 | Schraube - 5/16" UNF x 3/4" , 1/2" Schlüsselweite | 0.48 |
| 020 | Federring | 0.58 |
| 021 | Bolzen | 0.92 |
| 022 | Federring | 0.58 |
| 023 | Mutter - 5/16" UNF , 1/2" Schlüsselweite | 0.38 |
| 024 | Scheibe | 0.79 |
| 025 | Justierbolzen bis ca. 82 | 10.63 |
| 025A | Schraube - ab ca.1980 | 1.12 |
| 025B | Distanzstück zu Justierbolzen | 0.89 |
| 026 | Mutter - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.39 |
| 027 | Federring | 0.39 |
| 028 | Scheibe | 0.38 |
| 029 | Mutter selbstsichernd - 3/8" UNF , 9/16" Schlüsselweite | 0.49 |
| 030 | Spannbügel - ab Jan.1973 - | 13.80 |
| 030A | Spannbolzen zu Keilrippenriemen | 44.80 |
| 030B | Spannrolle - Keilrippenriemen MPI - | 68.00 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Verteiler 45D-Typ bis ca. 82 | 179.00 |
| 001A | Verteiler 45D Typ ab ca. 82 | 336.00 |
| 001B | Verteiler 59D Typ | 239.00 |
| 001C | Verteiler 59D Typ | 189.00 |
| 001D | Verteiler 59D Typ für Bleifrei-Modelle | 289.00 |
| 001E | Verteiler 1,3 Vergaser | 169.00 |
| 002 | O-Ring Verteiler | 1.76 |
| 007 | Unterdruckdose Lucas 45D-Typ bis 76 | 94.00 |
| 007A | Unterdruckdose Lucas 45D-Typ ab 1976-1980 / 59D-Typ ab 1980 | 48.00 |
| 007B | Unterdruckdose Lucas 45D-Typ 80-89 | 58.80 |
| 007C | Unterdruckdose Ducellier-Verteiler | 79.00 |
| 007D | Unterdruckdose Lucas 1,3 Vergaser + 1,3i - nicht MPI - | P.a.A. |
| 008 | Steuergerät elektronische Zündung 1,3 + alle 1,3i SPI - | 68.00 |
| 010 | Verteilerhalter ca. '82 - '85 | 16.80 |
| 010A | Verteilerhalter ab 85 | 7.90 |
| 011 | Schraube Verteilerhalter bis-85 | n.m.l. |
| 011A | Schraube Verteilerhalter ab 85 | 1.25 |
| 012 | Verteilerkappe - 25 D-Typ -seitl.Ausgänge- Original LUCAS | 26.00 |
| 012A | Verteilerkappe 25 D-Typ obere Ausgänge | 12.64 |
| 012B | Verteilerkappe 45 D + 59 D Typ - ab ca.1974 - | 13.97 |
| 012C | Verteilerkappe Ducellier | 18.90 |
| 012D | Verteilerkappe 1,3 Vergaser+1,3i,ausser MPI | 12.20 |
| 013 | Finger 25D verbesserte Ausführung | 7.98 |
| 013A | Finger 45D & 59D verbesserte Ausführung | 9.87 |
| 013B | Verteilerfinger -Ducellier- | 5.88 |
| 013C | Finger 1,3+1,3i kontaktl.Zündung,nicht MPI | 6.89 |
| 014 | Kondensator - 25D Verteiler - | 8.29 |
| 014A | Kondensator - 45 D + 59 D Typ | 8.45 |
| 014B | Kondensator Ducellier | 8.31 |
| 015 | Unterbrecherkontakt - 25D Verteiler - | 7.96 |
| 015A | Unterbrecherkontakt - 45 D - | 8.63 |
| 015B | Unterbrecherkontakt Ducellier | 9.38 |
| 015C | Unterbrecherkontakt 59 D Typ | 12.87 |
| 016 | Unterdruckleitung Kunststoff | 3.95 |
| 017 | Stopfen Unterdruck gekröpft | 1.98 |
| 018 | Stopfen Unterdruck gerade | 2.20 |
| 019 | Zündspule | 34.00 |
| 019A | Zündspule mit Vorwiderstand - ab ca.1982 - | 28.00 |
| 019B | Zündspule 1,3 Vergaser +1,3i SPI | 47.87 |
| 019C | Zündspuleneinheit MPI | 86.00 |
| 020 | Halter Lucas-Zündspule | 22.66 |
| 020A | Halter Bosch-Zündspule | 5.19 |
| 020B | Halter Ducellier-Zündspule | 14.01 |
| 021 | Schraube | 0.84 |
| 022 | Federring | 0.58 |
| 023 | Scheibe | 0.79 |
| 024 | Satz Zündkabel | 26.80 |
| 024A | Satz Zündkabel - MPI - | 48.00 |
| 025 | Zündkerze - 850 | 4.68 |
| 025C | Kerze Mini alle 1,3i | 4.38 |
| 026 | Schutzhülle Zündspule | 10.90 |
| 027 | Schutzkappe Verteiler bis VIN 315055 | 23.70 |
| 028 | Spritzwasserschutz hinter Kühlergrill bis VIN 315055 | 29.90 |
| 029 | Spritzwasserschutzkit ab VIN 315056 | 96.79 |
| 029A | Spritzwasserschutzkit 1,3i | P.a.A. |
| 029B | Spritzwasserschutzkit 1,3 Vergaser | P.a.A. |
| 030 | Befestigungsclip Spritzwasserschutzkit | 6.88 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Batterie gefüllt | P.a.A. |
| 001A | Batterie - trocken vorgeladen - | P.a.A. |
| 002 | Abdeckung Batterie | 59.80 |
| 003 | Halteband Batterie | 19.87 |
| 004 | Batteriehalteblech | 17.31 |
| 005 | Hinterer Haltebolzen | 4.90 |
| 006 | Vorderer Haltebolzen | 6.90 |
| 007 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 008 | Scheibe | 0.34 |
| 009 | Unterlage per Meter | 10.70 |
| 010 | Kabel Batterie zu Magnetschalter - früher Anlasser - | n.m.l. |
| 010A | Kabel Batterie zu Anlasser - später Anlasser - | P.a.A. |
| 011 | Kabel Magnetschalter zu Anlasser - früher Anlasser - | 12.79 |
| 012 | Kabel - Batterie an Masse - | 26.00 |
| 013 | Masseband oben | 18.78 |
| 014 | Schraube Polklemme | 0.43 |
| 014A | Polklemme minus | 5.80 |
| 014B | Polklemme plus | 5.80 |
| 015 | Sicherungskasten - 2 Sicherung-Ausführung - | 19.80 |
| 016 | Deckel Sicherungskasten - 2 Sicherung-Ausführung - | 9.60 |
| 017 | Sicherungskasten für 4 Sicherungen ab 76 | 22.80 |
| 018 | Deckel Sicherungskasten - 4 Sicherung-Ausführung - | 9.80 |
| 019 | 5er Pack Sicherungen 15Amp. | 3.68 |
| 019A | 5er-Pack Sicherungen 25Amp. | 3.53 |
| 019B | 5er Pack Sicherungen 35Amp. | 3.60 |
| 020 | Clip-Mutter | 0.98 |
| 022 | Schraube | 0.46 |
| 023 | Blinkrelais 3-Anschlüsse | 8.96 |
| 023A | Blinkrelais - 2-Anschlüsse eckig | 9.80 |
| 023C | Blinkrelais 1,3i | 31.00 |
| 023D | Warnblinkrelais - Modelle mit Seitenblinker - | 9.80 |
| 023E | Warnblinkrelais - Modelle ohne Seitenlämpchen - | 8.89 |
| 024 | Halter eckiges Blinkrelais | 4.30 |
| 025 | Schraube | 0.26 |

001 Hauptkabelbäume, UNTER ANGABE DER FAHRGESTELLNUMMER ANFRAGEN

002 Hintere Kabelbäume, UNTER ANGABE DER FAHRGESTELLNUMMER ANFR.

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Blinkerschalter MK1 bis Okt. 67 | 112.00 |
| 001A | Grüne Blinkkontrolle in MK 1 Blinkerschalter | 3.78 |
| 001B | Blinkerschalter Okt.67 - Okt. 69 | 98.81 |
| 001C | Blinkerschalter Okt. 69 bis 1976 | 69.00 |
| 002 | Blinkerschalter ab 76 - 89 | 69.88 |
| 002A | Blinkerschalter ab 1989 | 69.00 |
| 002B | Licht- / Blinkerschalter MPI - nur MPI - | 249.00 |
| 003 | Gebläse/Wischerschalter früh , 1-stufig - bis ca. 1969 - | 22.00 |
| 003A | Wischerschalter bis 76 - Flachpol - einstufig | 22.90 |
| 003B | Wischerschalter bis 76 - Flachpol 2-stufig - | 24.88 |
| 003C | Wischerschalter 76 - 89 | 69.90 |
| 003D | Wischerschalter ab 1989 | 56.00 |
| 003E | Wischerschalter - nur MPI - | 123.00 |
| 004 | Lichtschalter bis Okt. 69 | 16.73 |
| 005 | Lichtschalter Okt.69 bis 76 - Flachpol - | 39.00 |
| 006 | Lichtschalter Rundpol 1976-1996 - ausser MPI - | 21.00 |
| 007 | Schalter Nebelschlußleuchte - Rundpol - | 24.00 |
| 008 | Schalter heizbare Heckscheibe - Rundpol - | 19.90 |
| 009 | Schalter Bremsflüssigkeitskontrolle - Rundpol - | 24.78 |
| 010 | Warnblinkerschalter - Rundpol - | 24.00 |
| 011 | Birne | 1.89 |
| 012 | Gebläseschalter 1970 - 1996 | 14.89 |
| 013 | Türkontaktschalter | 13.90 |
| 014 | Schalter Rückfahrscheinwerfer Mini alle auch MPI | 15.87 |
| 015 | Mutter zu Schalter Rückfahrscheinwerfer | 1.89 |
| 016 | Stoplichtschalter - mechanisch - | 11.44 |
| 017 | Mutter - Spurstange + mech. Stoplichtschalter - | 1.78 |
| 018 | Bremslichtschalter hydraulisch Steckanschlüsse | 15.86 |
| 019 | Temperaturgeber elektrisch MGB, Mini:ausser 1,3i + CooperS - ausser 1,3i + ausser Cooper S - | 14.40 |
| 019A | Temperaturgeber elektrisch MGC USA + Cooper S bis 1971 - Cooper S bis 1971 - | 15.89 |
| 019B | Temp.geber schwarz, alle SPI,speist Instrument+Steuergerät | 28.86 |
| 019C | Öltemperaturfühler MPI - sitzt neben Ölfilter | 39.00 |
| 020 | Öldruckgeber - ausser MPI - | 13.40 |
| 020A | Öldruckgeber , Feingewinde , schwarz - nur MPI - | 14.50 |
| 021 | Hupe Hochton | 24.90 |
| 021A | Hupe Tiefton | 24.90 |
| 022 | Hupenhalter bis VIN 175685 | 4.46 |
| 022A | Hupenhalter ab VIN 175685 | 3.12 |
| 023 | Zündschloss | 14.80 |
| 024 | Zylinder im Armaturenbrett | 22.68 |
| 025 | Fußschalter Fernlicht | 29.87 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Tachometer vor 1980 - Austausch - | 0.00 |
| 002 | Spannungskonstanter | 17.89 |
| 003 | Benzinanzeige Austausch vor 80 | 0.00 |
| 003A | Benzinanzeige vor 1980 Neu | 0.00 |
| 004 | Wassertemperaturanzeige vor 1980 | 0.00 |
| 005 | Öldruckanzeige | 118.00 |
| 006 | Öldruckleitung | 24.80 |
| 007 | Überwurfmutter | 5.93 |
| 008 | Lederscheibe - Öldruckleitung - | 0.60 |
| 009 | Schlauchstück | 9.87 |
| 010 | Schelle | 2.87 |
| 011 | Öldruckleitung plastic | 24.00 |
| 012 | Tachometer bis VIN 122248 | n.m.l. |
| 012A | Tachometer HLE + MAYFAIR | n.m.l. |
| 012B | Tachometer RITZ | 130.15 |
| 012C | Tachometer ab VIN 290003 | P.a.A. |
| 013 | Drehzahlmesser bis VIN 290002 | 0.00 |
| 013A | Drehzahlmesser ab VIN 290003 | P.a.A. |
| 014 | Tankanzeige bis VIN 122248 | n.m.l. |
| 014A | Tankanzeige VIN 122249 bis 290002 | 0.00 |
| 014B | Tankanzeige ab VIN 290003 | P.a.A. |
| 015 | Temperaturanzeige bis VIN 122248 | n.m.l. |
| 015A | Temperaturanzeige VIN 122249 bis 290002 | 0.00 |
| 015B | Temperaturanzeige ab VIN 290003 | P.a.A. |
| 016 | Rückenteil Instrumenteneinheit | 0.00 |
| 016A | Rückenteil Instrumenteneinheit | 0.00 |
| 017 | Spannungskonstanter ab 1970 | 39.81 |
| 018 | Birne Instrumentenbeleuchtung ab 1980 | 1.59 |
| 018A | Birne Instrumente - Schraubfassung - | 1.95 |
| 019 | Fassung Instrumentenbeleuchtung | 2.71 |
| 020 | Welle - Mitteltacho ; Schraubanschluss am Instrument - | 23.80 |
| 020A | Tachowelle ; Instrumente vor Lenkrad , nicht MPI - Steckanschluss am Instrument - | 28.80 |
| 021 | Zeituhr "Smith" mit Chromrahmen ; Zifferblatt schwarz | 154.00 |
| 022 | Drehzahlmesser " Smith " Gehäusedurchmesser 80mm | 239.00 |
| 023 | Doppelinstr.Öldruck/Wassertemp."Smiths" Neu - Celsius - | 198.00 |
| 024 | Öldruckanzeige " Smith " elektrisch | 99.00 |
| 025 | Wassertemperaturanzeige " Smith " Gehäusedurchmesser 52mm | 91.06 |
| 027 | Öltemperaturanzeige " Smiths " - mechanisch | 68.14 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Scheinwerfer komplett LUCAS - Bilux - ohne Chromring | 79.00 |
| 001A | H4-Scheinwerfer kplt.für Leuchtweitenreg.ohne Chromzierring | 159.00 |
| 002 | Scheinwerfereinsatz "WIPAC" H4 mit Standlicht | 74.00 |
| 002A | Scheinwerfereinsatz " LUCAS " H4 - mit Standlicht - | 56.00 |
| 002B | Scheinwerfereinsatz " LUCAS " Bilux - mit Standlicht - | 34.88 |
| 003 | Halogen - Birne | 5.60 |
| 003A | Bilux-Birne | 4.89 |
| 003B | Birne Standlicht Bajonettsockel | 1.98 |
| 003C | Birne Seitenleuchte ab 1986 + Standlicht zu WIPAC-Reflektor | 1.56 |
| 004 | Lampentopfdichtung - für Lampentopf mit 2 Einstellpunkten- | 8.80 |
| 005 | Lampentopf Metall - Ausführung mit 2 Einstellpunkten | 28.80 |
| 005A | Lampentopf Kunststoff - nicht für Leuchtweitenregulierung - | 41.96 |
| 006 | Satz Einstellteile für Lampentopf mit 2 Einstellpunkten | 9.49 |
| 007 | Innenring breit Metall | 18.80 |
| 007A | Innenring breit Kunststoff | 39.80 |
| 008 | Haltering Reflektor,Lampentopf mit 2 Einstellern, nicht LWR | 15.97 |
| 008A | Haltering Reflektor bei Leuchtweitenreg. | 29.80 |
| 009 | Schraube | 0.56 |
| 010 | Niete Lampentopf | 1.49 |
| 011 | Schraube | 0.29 |
| 012 | Blechmutter | 0.86 |
| 013 | Kabelbaum mit Standlicht | 27.89 |
| 014 | Chromzierring - ausser MPI - | 34.80 |
| 014A | Chromzierring ; Modelle mit Leuchtweitenregulierung | 42.80 |
| 014B | Chromzierring " CIBIE " - Scheinwerfer | 76.01 |
| 014C | Stellmotor für Leuchtweitenregulierung | 76.01 |
| 015 | Schraube Chromzierring | 0.98 |
| 016 | Clip Lampentopf | 5.90 |
| 017 | Blinker gelb | 28.80 |
| 017A | Blinker klar - bis 1987 - | 29.80 |
| 017B | Blinker gelb bis 87 - mit Kunststoffglas - | 19.98 |
| 018 | Blinkertülle | 7.68 |
| 019 | Fassung | 11.98 |
| 020 | Birne Blinker + Nebelschlussleuchte | 2.39 |
| 020A | Birne gelb für klare Blinker - gegenüberliegende " Nocken " | 2.96 |
| 020B | Birne gelb für späte klare Blinker - versetzte " Nocken " | 2.98 |
| 021 | Blinkerglas gelb - bis 1987 vorn - | 16.88 |
| 021A | Blinkerglas klar - bis 1987 vorn - | 24.00 |
| 021B | Blinkerglas gelb bis 87 - Kunststoff - | 5.47 |
| 022 | Chromring | 6.90 |
| 023 | Blinker gelb 1987-1996 - geschraubtes Glas | 14.80 |
| 023A | Blinkerglas gelb 1987-1996 - geschraubtes Glas - | 6.99 |
| 023B | Paar klare Blinkergläser 87-96 geschraubt-incl.gelber Birnen | 25.90 |
| 023C | Blinker klar 87-96 geschr.Glas ohne ABE - ohne gelbe Birnen - | 22.80 |
| 023D | Paar Blinker klar , flaches Glas bis 87 - ohne ABE - | 46.01 |
| 023E | Blinker klar ab 1996 - mit Kompaktstecker - | 38.00 |
| 024 | Seitenleuchte ab 1986 - gelb - | 13.65 |
| 024A | Fassung Seitenleuchte ab 86, mit Kabel,Stecker+Tülle | 19.80 |
| 024B | Gummiring Seitenleuchte ab 1986 | 1.89 |
| 024C | Birne Seitenleuchte ab 1986 + Standlicht zu WIPAC-Reflektor | 1.56 |
| 024D | Paar klare Seitenleuchtengläser - ohne ABE - - ab 1986 - | 19.90 |
| 024E | Birne gelb zu Seitenleuchte ab 1986 | 2.49 |

| | | |
|------|---|--------|
| 025 | Rückleuchte ab MK2 (Okt.67) ohne Rückfahrscheinwerfer rechts | 112.00 |
| 025A | Rückleuchte ab MK2 (Okt.67) ohne Rückfahrscheinwerfer links | 112.00 |
| 025B | Rückleuchte mit Rückfahrscheinwerfer rechts | 112.00 |
| 025C | Rückleuchte mit Rückfahrscheinwerfer "LUCAS od.CARELLO" links | 112.00 |
| 025D | Rückleuchte mit Rückfahrscheinwerfer "ALTISSIMO" rechts | P.a.A. |
| 025E | Rückleuchte mit Rückfahrscheinwerfer "ALTISSIMO" links | P.a.A. |

| | | |
|------|--|--------|
| 026 | Dichtung Leuchte ohne Rückfahrscheinw. an Karosserie links | 19.80 |
| 026A | Dichtung Leuchte ohne Rückfahrscheinw. an Karosserie rechts | 19.80 |
| 026B | Dichtung Leuchte mit Rückfahrscheinw. an Karosserie rechts | 22.80 |
| 026C | Dichtung Leuchte mit Rückfahrscheinw. an Karosserie links | 22.80 |
| 027B | Glas zu Leuchte ohne Rückfahrscheinwerfer rechts | 28.80 |
| 027C | Glas zu Leuchte ohne Rückfahrscheinwerfer links | 28.80 |
| 027D | Glas zu Leuchte mit Rückfahrscheinw. "ALTISSIMO" rechts | 48.80 |
| 027E | Glas zu Leuchte mit Rückfahrscheinw. "ALTISSIMO" links | |
| 027F | PAAR KLARE RÜCKLEUCHTEN/RÜCKFAHRSCHWEINWERFERGLÄSER | 60.00 |
| 028 | Dichtung Glas auf Lampe -für Leuchten ohne Rückfahrscheinw.- | 2.98 |
| 028A | Dichtung Glas auf Lampe -Leuchten mit Rückfahrscheinwerfer- | 6.46 |
| 029 | Blinker/Rücklicht/Bremslichtglas "LUCAS" od."CARELLO" rechts | 31.00 |
| 029A | Blinker/Rücklicht/Bremslichtglas "LUCAS" od."CARELLO" links | 31.00 |
| 030 | Rückfahrscheinwerferglas "LUCAS" oder "CARELLO" rechts | 26.00 |
| 030A | Rückfahrscheinwerferglas "LUCAS" oder "CARELLO" links | 26.00 |
| 031 | Birne Bremslicht/Rücklicht | 2.39 |
| 031A | Birne Blinker + Nebelschlussleuchte | 2.39 |
| 032 | Gehäuse Nummernschildleuchte ab MK 2 | 37.54 |
| 032A | Gehäuse Nummernschildleuchte ab MK2 verchromt | 36.90 |
| 032B | Gehäuse Nummernschildleuchte ab MK 2 - grau - | 38.00 |
| 033 | Glas zu Nummernschildleuchte | 8.98 |
| 034 | Birne ;z.B:Innenleuchte, Nummernschildleuchte, Konsolenl. | 1.90 |
| 035 | Dichtung Nummernschildleuchte | 6.35 |
| 036 | Nebelschlussleuchte Linkslenker | 66.00 |
| 036A | Birne Blinker + Nebelschlussleuchte | 2.39 |
| 037 | Innenleuchte bis '76 | n.m.l. |
| 037A | Innenleuchte - 1976 - 1985 - | 26.96 |
| 037B | Innenleuchte ab '85 | 19.98 |
| 039 | Lampendeckel - Innenleuchte bis 1976 - | 9.00 |
| 039A | Lampendeckel - Innenleuchte 1976 - 1985 - | 7.98 |
| 040 | Schraube | 0.46 |
| 041 | Birne ;z.B:Innenleuchte, Nummernschildleuchte, Konsolenl. | 1.90 |
| 042 | Rückleuchte - MK 1 - Limousine : rechts - | 98.00 |
| 042A | Rückleuchte - Mk - 1 Limousine : links | 98.00 |
| 042B | Paar Adapterplatten zum Umrüsten auf MK 1 Rückleuchten | 36.00 |
| 042C | Blinkerglas hinten - MK1 : links | 16.80 |
| 042D | Blinkerglas hinten - MK1 : rechts- | 16.80 |
| 042E | Rücklichtglas - Mk1 : links | 16.80 |
| 042F | Rücklichtglas - MK1 : rechts- | 16.80 |
| 043 | Dichtung in Lampe - MK1 - | 5.90 |
| 044 | Grundplatte | P.a.A. |
| 045 | Dichtung Lampe/Socket - MK1 - | 6.40 |
| 046 | Seitenleuchte 79 - 80 | 34.00 |
| 047 | Glas Seitenleuchte 79 - 80 | 8.79 |
| 048 | Blinker vorn komplett Clubman | 129.00 |
| 048A | Glas Blinker vorn Clubman | 69.00 |
| 049A | Nummernschildleuchte Chrom | 52.00 |
| 049B | Nummernschildleuchte schwarz | 22.46 |
| 050 | Dichtung Nummernschildleuchte | 7.96 |
| 051 | Glas längl. Nummernschildleuchte | 11.90 |
| 052 | Chromdeckel längl. Nummernschildleuchte | 18.80 |
| 053 | Rückleuchte komplett , Van/Estate | 98.00 |
| 054 | Blinkerglas hinten , Van/Estate | n.m.l. |
| 055 | Rücklicht/Bremslichtglas hinten , Van/Estate | 14.67 |
| 056 | Rückleuchte komplett , Pick Up | P.a.A. |
| 057 | Rahmen Rückleuchte Pick Up | P.a.A. |
| 058 | Glas Rückleuchte Pick Up | n.m.l. |
| 059 | Dichtung Rückleuchte Pick Up | P.a.A. |
| 062 | Paar Zusatzscheinwerfer verchromt | 89.00 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Gebläsemotor bis VIN 073750 | P.a.A. |
| 001A | Gebläsemotor ab VIN 073751 | P.a.A. |
| 002 | Wärmetauscher bis VIN 212068 ca.69-84 | 159.00 |
| 002A | Wärmetauscher ab VIN 212069 84-90 | 89.00 |
| 002B | Wärmetauscher mit Kunststoffgehäuse ab 90 | 149.00 |
| 002C | Reparatursatz zu Wärmetauscher 1984-1990 | 79.88 |
| 003 | Blende Heizungsbedienung ab Okt.69 | 18.87 |
| 004 | Heizungsknopf ab Okt. 69 | 1.70 |
| 005 | Mutter | 1.63 |
| 006 | Scheibe | 0.38 |
| 007 | Schraube | 0.93 |
| 008 | Federring | 0.35 |
| 009 | Scheibe | 0.22 |
| 010 | Blechmutter | 0.86 |
| 011 | Luftkasten hinter Grill | n.m.l. |
| 012 | Dichtung ab VIN 336543 | n.m.l. |
| 013 | Luftschlauch | n.m.l. |
| 014 | Klammer bis VIN290002 | n.m.l. |
| 014A | Schelle ab VIN 290003 | n.m.l. |
| 015 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 016 | Scheibe | 0.33 |
| 018A | Dichtung ab VIN 336543 | n.m.l. |
| 019 | Kniestück im Kotflügel | P.a.A. |
| 019A | Kniestück im Kotflügel bis VIN 504653 | P.a.A. |
| 019B | Kniestück im Kotflügel ab VIN 504654 | P.a.A. |
| 020 | Scheibe | 0.33 |
| 021 | Mutter | 1.88 |
| 022 | Dichtung | n.m.l. |
| 023A | Dichtung ab VIN 336543 | 1.69 |
| 024 | Belüftungsschlauch zur rechten Düse | P.a.A. |
| 025 | Belüftungsschlauch Kniestück an Heizung | P.a.A. |
| 026 | Luftkasten innen links | P.a.A. |
| 027 | Scheibe | 0.22 |
| 028 | Schraube | 0.46 |
| 029 | Schelle ab VIN 290003 | n.m.l. |
| 030 | Belüftungsschlauch zur linken Düse | 22.96 |
| 031 | Belüftungsdüse bis VIN 073750 | 18.80 |
| 031A | Belüftungsdüse ab VIN 073751 | 29.00 |
| 032 | Schraube | 0.35 |
| 033 | Heizungsschlauch bis VIN 073750 | 34.00 |
| 034 | Heizungszug MK 1 | 27.75 |
| 034A | Heizungszug ca. 67-89 | 21.80 |
| 034B | Heizungszug ab 89 - VIN 369449 - 463230 | 21.80 |
| 034C | Heizungszug ab VIN 463231 bis Mai 92 | 25.80 |
| 034D | Heizungszug - SPI - ohne Plakette - | 29.90 |
| 034E | Heizungszug - MPI - | 24.80 |
| 034F | Emblem zu Heizungszug ab VIN ...463231 (SPI + MPI) | 4.90 |
| 035 | Durchführung Heizungszug | 3.45 |
| 038 | Schraubnippel - Heizungszug , wenn Heizungsventil auf Zyl.-kopf - | 4.66 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Heizungsventil - bis ca.1989 , sitzt auf Zylinderkopf | 49.89 |
| 002 | Sockeldichtung | 1.19 |
| 003 | Stehbolzen Heizungsventil - bis ca. 1989 - | 1.79 |
| 004 | Federring | 0.59 |
| 005 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 006 | Schlauch -pro Meter- | 9.90 |
| 007 | Schlauch -pro Meter- | 9.90 |
| 008 | Schlauchverbinder | 5.66 |
| 009 | Schelle 1/2" | 1.29 |
| 009A | Schelle 0,625" | 1.19 |
| 010 | Stutzen auf Zylinderkopf | 40.01 |
| 011 | Sockeldichtung | 1.19 |
| 012 | Schraube Heizungsstutzen - wenn Heizungsventil zwischen den Schläuchen sitzt- | 0.98 |
| 013 | Schlauch Stutzen zu Heizungsventil | n.m.l. |
| 014 | Schelle Heizungsschlauch an Ventildeckel | 2.90 |
| 015 | Heizungsventil ab 90 bis MPI , (sitzt im Schlauch) | 44.80 |
| 016 | Schlauchklemme | 4.65 |
| 017 | Heizungsschlauch | 16.80 |
| 017A | Heizungsschlauch | 34.00 |
| 018 | Heizungsschlauch | P.a.A. |
| 018A | Heizungsschlauch | 11.64 |
| 019 | Verbindungsstück zu Kühlerschlauch | 29.80 |
| 020 | Schelle 0,625" | 1.19 |
| 021 | Stutzen auf Zylinderkopf | 40.01 |
| 022 | Sockeldichtung | 1.19 |
| 023 | Schraube Heizungsstutzen - wenn Heizungsventil zwischen den Schläuchen sitzt- | 0.98 |
| 024 | Heizungsschlauch | 21.80 |
| 025 | Heizungsschlauch | 39.00 |
| 025A | Heizungsschlauch SPI Thermostatdeckel zu Ansaugbrücke mit Abzweig zu Heizungsventil - | 42.80 |
| 026 | Heizungsschlauch | P.a.A. |
| 027 | Heizungsventil ab 90 bis MPI , (sitzt im Schlauch) | 44.80 |
| 028 | Schlauchklemme | 4.65 |
| 029 | Heizungsschlauch | 26.35 |
| 030 | Verbindungsstück zu Kühlerschlauch | 29.80 |
| 030A | Verbindungsstück ab VIN 504671 | n.m.l. |
| 031 | Schelle 0,625" | 1.19 |
| 032 | Heizwasserschlauch Rücklauf Wärmetauscher - MPI - | 8.91 |
| 033 | Heizwasserschlauch zwischen Ventil und Wärmetauscher - MPI - | |
| 034 | Heizungsventil - MPI - | 78.00 |
| 035 | Heizwasserschlauch zu Heizventil - MPI - | 5.55 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Wischermotor eckig, Austausch - ohne Ritzel + Stößelstange - bis 1968 - | 339.00 |
| 001B | Wischermotor - rund - Neu | 89.00 |
| 002 | Kohlen - eckiger Wischermotor - | 26.98 |
| 002A | Kohlen - runder Wischermotor - | 24.45 |
| 003 | Endabschalter Wischermotor | 29.87 |
| 004 | Endstück Wischerwelle | 5.89 |
| 005 | Ritzel Wischermotor 110°, 46 Zähne - ausser Van + Pick Up - | 49.00 |
| 005A | Ritzel Wischermotor 120° - Van / Pick Up - | 44.80 |
| 006 | Halter runder Wischermotor | 9.89 |
| 007 | Unterlage runder Wischermotor | 7.40 |
| 008 | Schraube Blechgewinde | 1.29 |
| 008A | Schraube | 0.88 |
| 008B | Scheibe | 0.34 |
| 010 | Kunststoff-Mutter | 1.69 |
| 011 | Distanzrohr Wischerwelle | 29.88 |
| 011A | Distanzrohr Wischerwelle ab VIN396449 | 5.96 |
| 012 | Scheibenwischerwelle | 26.89 |
| 013 | Wischerantrieb | 42.00 |
| 014 | Satz Anbauteile für 1 Wischerantrieb | 20.98 |
| 014A | Chromdistanzstück Wischerbock | 10.90 |
| 015 | Chrommutter Wischerantrieb | 1.98 |
| 016 | Chromblindstopfen Wischerloch | 8.90 |
| 017A | Wischerarm schwarz | 30.73 |
| 017B | Wischerarm Edelstahl - 5mm breit - | 32.00 |
| 017C | Wischerarm schwarz ab'90- Bügelaufnahme - | 22.46 |
| 018A | Wischerblatt schwarz | 8.90 |
| 018B | Satz Edelstahl-Wischerarme + Wischerblätter (2+2) | 48.00 |
| 018C | Wischerblatt Edelstahl , Breite 5mm | 12.87 |
| 021 | Scheibenwaschpümpchen - mechanisch - | 33.00 |
| 022 | Scheibenwaschpümpchen elektrisch | 23.87 |
| 023 | Wasserbehälter | 29.56 |
| 024 | Deckel | 6.03 |
| 025 | Halter Wasserbehälter | 9.89 |
| 026 | Schraube | 0.44 |
| 027 | Clip-Mutter | 0.98 |
| 028 | Wasserbehälter 1983-1988 + 1992-2000 | 45.01 |
| 029 | Wasserbehälter 1988-1991 | 98.00 |
| 030 | Deckel zu Wasserbehälter VIN...396449 bis ...504653 | 8.87 |
| 031 | Waschpumpe elektrisch am Behälter | 24.77 |
| 031A | Dichtring zu Waschpumpe am Behälter | 3.89 |
| 032 | Schlauch -pro Meter- | 2.89 |
| 033 | Ventil in Flasche Scheibenwaschwasser | 4.78 |
| 034 | T-Stück ab 1980 | 2.98 |
| 035 | Spritzdüse bis 1978 | 4.97 |
| 035A | Spritzdüse -schwarz- 78 - 80 | 3.49 |
| 035B | Spritzdüse schwarz - ab 1980 - | 6.67 |
| 035C | Spritzdüse chrom, 2-fach Düse | 7.39 |
| 035D | Spritzdüse verchromt 1-fach Düse | 9.87 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Frontblech bis 76 | 124.80 |
| 001A | Frontblech 76 - 96 - Kühler seitlich montiert | 149.00 |
| 001B | Frontblech 76-96 Kühler seitl.montiert - ORIGINAL - | 339.00 |
| 001C | Frontblech MPI -Kühler vorn montiert- Original | 349.00 |
| 001D | Frontblech - nur Clubman - | 159.00 |
| 002 | Schliessblech | P.a.A. |
| 003 | Ecke Frontblech rechts | 116.00 |
| 003A | Ecke Frontblech links | 116.00 |
| 004 | Motorhaube 59 - 67 | 169.00 |
| 004A | Motorhaube 67 - 69 | 298.00 |
| 004B | Motorhaube 70 - 96 , Nachfertigung | 279.00 |
| 004C | Motorhaube 1970-1996 - Original | 329.00 |
| 004D | Motorhaube MPI - Original | 359.00 |
| 004E | Motorhaube Clubman | 298.00 |
| 004F | Originalhaubenzug - ab Nov. 92 -SPI | 19.80 |
| 004G | Umbausatz auf innenliegenden Motorhaubenzug | 62.00 |
| 005 | Halteblech obere Grill-Leiste - Original - | 24.80 |
| 006 | Kotflügel bis 86 rechts Original | 229.00 |
| 006A | Kotflügel bis 86 rechts Nachfert. ohne Seitenleuchtenbohrung | 189.00 |
| 006B | Kotflügel bis 86 links Original | 229.00 |
| 006C | Kotflügel bis 86 links Nachfert. ohne Seitenleuchtenbohrung | 189.00 |
| 006D | Kotflügel 1986-2000 rechts Original - mit Seitenleuchtaussparung - | 194.00 |
| 006E | Kotflügel 1986-96 links Original ausser MPI - mit Seitenleuchtaussparung - | 194.00 |
| 006F | Kotflügel links ab 1996 MPI-ohne Antennenloch | 189.00 |
| 006G | Kotflügel Clubman rechts Original " Heritage " | 239.00 |
| 006H | Kotflügel Clubman links Original | 239.00 |
| 007 | Innenkotflügel rechts - auch MPI - | 286.00 |
| 007A | Innenkotflügel links - ausser MPI - | 298.00 |
| 007B | Innenkotflügel links MPI (geschlossene Ausführung) | P.a.A. |
| 008 | Schutzgitter Innenkotflügel | P.a.A. |
| 009 | Dreiecksblech A-Säule rechts Original | 52.00 |
| 009A | Dreiecksblech A-Säule rechts | 24.90 |
| 009B | Dreiecksblech A-Säule links Original | 52.00 |
| 009C | Dreiecksblech A-Säule links | 24.90 |
| 009D | Dreiecksblech A-Säule rechts bei außenliegendem Türscharnier | 14.80 |
| 009E | Dreiecksblech A-Säule links bei außenliegendem Türscharnier | 14.80 |
| 009F | Inneres Dreiecksblech-bei außenliegendem Türscharnier rechts | 64.80 |
| 009G | Inneres Dreiecksblech-bei außenliegendem Türscharnier links | 64.80 |
| 010 | A-Säule rechts | 38.00 |
| 010A | A-Säule links | 38.00 |
| 010B | A-Säule rechts Original | 48.89 |
| 010C | A-Säule links Original | 48.89 |
| 011 | Reparaturblech Windleitblech aussen rechts | 23.80 |
| 011A | Reparaturblech Windleitblech aussen links | 23.80 |
| 012 | Reparaturblech Windleitblech innen rechts | 19.80 |
| 012A | Reparaturblech Windleitblech innen links | 19.80 |
| 013 | Aufsteller Motorhaube | 26.46 |
| 014 | Klemme Haubenaufsteller | 5.69 |
| 015 | Klemme Haubenaufsteller Plastic | 5.88 |
| 015A | Klemme Haubenaufsteller Metall ab 1970 - hinten - | 13.83 |
| 016 | Scharnier Motorhaube rechts | 44.98 |
| 016A | Scharnier Motorhaube links | 44.98 |
| 016B | Scharnier Motorhaube Van + Pick Up rechts | 50.02 |
| 016C | Scharnier Motorhaube Van + Pick Up links | 50.02 |
| 017 | Scheibe | 0.54 |
| 018 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |

| | | |
|------|---|--------|
| 019 | Dichtung Motorhaube vorn | 15.23 |
| 020 | Dichtung - Motorhaube hinten ; ausser MPI - | 7.89 |
| 021 | Haubenkegel | 12.89 |
| 022 | Feder Motorhaube | 8.87 |
| 023 | Federteller Motorhaube | 16.87 |
| 024 | Mutter | 1.59 |
| 025 | Entriegelung | 46.80 |
| 026 | Gegenplatte Haubenkegel | 12.80 |
| 027 | Schraube | 0.67 |
| 028 | Federring | 0.59 |
| 029 | Zugfeder | 5.02 |
| 030 | Windschutzscheibenrahmen | 398.00 |
| 030A | Reparaturblech Windschutzscheibenrahmen - unteres Drittel - | 298.00 |
| 031 | Rohkarosserie ohne Hauben und Türen | P.a.A. |
| 031A | Dachhaut - bis ca. 6.96 ..BD134454 - | 619.00 |
| 031B | Dachhaut - MPI - | P.a.A. |
| 032 | Reparaturring Scheinwerferaufnahme | 22.80 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Aussenschweller rechts | 48.00 |
| 001A | Aussenschweller links | 48.00 |
| 001B | Aussenschweller rechts Original | 109.00 |
| 001C | Aussenschweller links Original | 109.00 |
| 001D | Aussenschweller rechts 6 Zoll breit | 43.09 |
| 001E | Aussenschweller links 6 Zoll breit | 43.09 |
| 001F | Außenschweller rechts Original - Van/Estate/Pick Up - | 58.00 |
| 001G | Außenschweller links - Original - Van/Estate/Pick Up - | 58.00 |
| 001H | Aussenschweller rechts Nachfertigung - Van/Estate/Pick Up - | 48.80 |
| 001I | Aussenschweller links Nachfertigung - Van/Estate/Pick Up - | 48.80 |
| 002 | Bodenblech vorn rechts | 58.00 |
| 002B | Bodenblech vorn links | 58.00 |
| 003 | Bodenblech hinten rechts | 76.00 |
| 003B | Bodenblech hinten links | 76.00 |
| 004 | Innenschweller rechts | 29.80 |
| 004A | Innenschweller links | 29.80 |
| 005 | Wagenheberaufnahme rechts | 9.90 |
| 005A | Wagenheberaufnahme links | 9.90 |
| 006 | Einstieglech rechts | 78.00 |
| 006A | Einstieglech links | 78.00 |
| 007 | Reparaturstück Türeinstieg | 33.00 |
| 008 | Vorderes Reparaturblech Hinterachsaufnahme rechts | 37.79 |
| 008A | Vorderes Reparaturblech Hinterachsaufnahme links | 37.79 |
| 009 | Seitenteil komplett rechts | 0.00 |
| 009A | Seitenteil komplett links | P.a.A. |
| 010 | Untere Hälfte Seitenteil rechts | 98.00 |
| 010A | Untere Hälfte Seitenteil links | 98.00 |
| 011 | Radkasten hinten rechts | 179.00 |
| 011A | Radkasten hinten links | 179.00 |
| 012 | Reparaturblech Stoßdämpferdom | 39.00 |
| 013 | Reparaturblech Kofferraumboden | 68.00 |
| 014 | Reparaturblech Kofferraumecke rechts | 32.80 |
| 014A | Reparaturblech Kofferraumecke links | 32.80 |
| 015 | Hinteres Abschlussblech | 59.00 |
| 015A | Hinteres Abschlussblech - Original | 139.00 |
| 015B | Hinteres Abschlußblech - Van/Estate/Pick-Up - | 72.99 |
| 016 | Reparaturblech hintere Ecke rechts | 28.00 |
| 016A | Reparaturblech hintere Ecke links | 28.00 |
| 016B | Reparaturblech hintere Ecke rechts - Original - | P.a.A. |
| 016C | Reparaturblech hintere Ecke links - Original - | 81.55 |
| 017 | Batteriekasten | 59.00 |
| 017A | Batteriekasten Original | 119.00 |
| 019 | Aufnahmeblech Rückleuchte rechts | P.a.A. |
| 019A | Aufnahmeblech Rückleuchte links | P.a.A. |
| 019B | Paar Adapterplatten zum Umrüsten auf MK 1 Rückleuchten | 36.00 |
| 020 | Kofferraumdeckel Original | 347.77 |
| 020A | Kofferraumdeckel Nachfertigung | 180.00 |
| 020B | Heckteil komplett | 399.00 |
| 020C | Untere Hälfte Heckteil - bis Heckscheibe - | 399.05 |
| 020D | Reparaturblech Heckteil - bis an Rückleuchten - | 429.00 |
| 021 | Paar Heckklappenscharniere NUR NOCH ALS PAAR LIEFERBAR; ALTERNATIV : NR.021B | 66.00 |
| 021B | Paar Heckklappenscharniere verchromt | 34.00 |

| | | |
|------|--|--------|
| 022 | Obere Dichtung Heckklappenscharnier | 1.66 |
| 023 | Untere Dichtung Heckklappenscharnier | 1.66 |
| 024 | Schraube | 1.43 |
| 025 | Scheibe | 0.34 |
| 026 | Federring | 0.59 |
| 027 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 028 | Kofferraumdichtung -im Deckel -Clipbefestigung bis VIN398599 | 22.55 |
| 028A | Kofferraumdichtung auf Karosserie - ab VIN 398600 - | 22.00 |
| 029 | Clip Kofferraumdichtung früh + Heckürdichtung Van/Estate | 1.49 |
| 030 | Kofferklappenfangseil | 6.76 |
| 031 | Griff Kofferraumdeckel chrom - Oktober 69 - 92 - | 78.00 |
| 031A | Griff Kofferraumdeckel schwarz - Okt.69 bis 92 - | 79.00 |
| 031B | Griff Kofferraumdeckel grau - Okt.69 bis 92 - | 78.00 |
| 031C | Griff Kofferraumdeckel chrom - ab 1992 - | 64.52 |
| 031D | Griff Kofferraumdeckel schwarz - ab 1992 - | 58.87 |
| 032 | Dichtung Kofferraumschloss + Hecktür Van/Estate | 1.79 |
| 033 | Schraube Fangseil an Karosserie | 0.60 |
| 033A | Schraube | 0.75 |
| 034 | Scheibe | 0.87 |
| 035 | Federring | 0.35 |
| 036 | Mutter | 0.28 |
| 037 | Verriegelungsteil | 66.00 |
| 038 | Schraube | 0.36 |
| 039 | Federring | 0.33 |
| 040 | Schraube | 0.26 |
| 041 | Hecktür rechts Van + Estate | 440.00 |
| 041A | Hecktür links Van + Estate | 440.00 |
| 042 | Paar Dichtungen Hecktür Van , Estate | 89.00 |
| 043 | Dichtung Hecktürfenster rechts Van + Estate | 54.00 |
| 043A | Dichtung Hecktürfenster links Van + Estate | 69.90 |
| 044 | Griff Hecktür - Limousine bis Okt.69 + alle Van + Estate | 78.00 |
| 045 | Dichtung Kofferraumschloss + Hecktür Van/Estate | 1.79 |
| 046 | Clip Kofferraumdichtung früh + Heckürdichtung Van/Estate | 1.49 |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Tür rechts mit Seitenaufprallschutz -Mod.mit Kurbelfenstern | 998.00 |
| 001A | Tür links mit Seitenaufprallschutz -Mod. mit Kurbelfenstern | 998.00 |
| 001B | Tür MK I - nur Modelle mit Schiebefenster - rechts | P.a.A. |
| 001C | Tür MK I - nur Modelle mit Schiebefenster - links | P.a.A. |
| 001D | Tür rechts, Mod.mit Kurbelfenster-ohne Seitenaufprallschutz | 998.00 |
| 001E | Tür links, Mod.mit Kurbelfenster-ohne Seitenaufprallschutz | 998.00 |
| 002 | Türhaut rechts Original - Modelle mit Kurbelscheiben - | 198.00 |
| 002A | Türhaut links Original - Modelle mit Kurbelscheiben - | 198.00 |
| 002B | Türhaut rechts Nachfertigung - Modelle mit Kurbelscheiben - | 89.00 |
| 002C | Türhaut links Nachfertigung - Modelle mit Kurbelscheiben - | 89.00 |
| 002D | Türhaut rechts - Modelle mit Schiebefenstern - | 92.00 |
| 002E | Türhaut links - Modelle mit Schiebefenstern - | 92.00 |
| 003 | Halter Türfangband | n.m.l. |
| 004 | Türscharnier oben rechts | 62.00 |
| 004A | Türscharnier oben links | 62.00 |
| 004B | Türscharnier unten | 58.00 |
| 004C | 4er-Satz aussenliegende Türscharniere bis Okt 69 | 198.00 |
| 004D | 4er-Satz aussenliegende Türscharniere bis Okt.69 verchromt | 243.91 |
| 004E | Dichtung gross zu aussenliegendem Türscharnier | 1.78 |
| 004F | Dichtung klein zu aussenliegendem Türscharnier | 1.39 |
| 004G | Türschloss rechts -Modelle mit Schiebefenster, Linkslenker | 48.89 |
| 004H | Türschloss links - Modelle mit Schiebefenster - Linkslenker | 36.00 |
| 004I | Türgriff abschliessbar RHD rechts - MK1 bis Jan. 66 - | 44.87 |
| 004J | Türgriff abschliessbar LHD links - MK1 bis Jan. 66 - | 34.70 |
| 004K | Türgriff abschliessbar RHD rechts - Jan.66 - Okt.69 - | 56.00 |
| 004L | 2er Satz Schliesszylinder frühe Griffe | 26.80 |
| 005 | Unterlage für innenliegende Türscharniere - ab Okt 69 - | 2.80 |
| 006 | Mutter selbstsichernd - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.48 |
| 007 | Senkkopfschraube | 0.98 |
| 008 | Türfangband | 27.55 |
| 009 | Splintbolzen | 2.39 |
| 010 | Splint | 0.29 |
| 011 | Gummi Türfangband rechts bis VIN 324224 bis 85 | 7.90 |
| 011A | Gummi Türfangband links bis VIN 324224 bis 85 | 7.90 |
| 011B | Gummi Türfangband rechts ab VIN 324225 ab 86 | 9.87 |
| 011C | Gummi Türfangband links ab VIN 324225 ab 86 | 9.87 |
| 012 | Türfalle | 23.40 |
| 013 | Verstärkung Türfalle | 6.05 |
| 014 | Türpuffer | 4.97 |
| 015 | Halter Türpuffer | 5.89 |
| 016 | Schraube | 0.86 |
| 016A | Stopfen B-Säule - ohne Abb. - | 4.90 |
| 018 | Türschloss rechts | 129.00 |
| 018A | Türschloss links | 129.00 |
| 019 | Schraube | 0.98 |
| 020 | Sicherungsring Öffnergestänge | 2.87 |
| 020A | Sicherungsclip Türgriff an Schließzylinder | 2.59 |
| 021 | Schliessmechanismus rechts | 49.00 |
| 021A | Schliessmechanismus links | 49.00 |
| 022 | Plasticmutter | 0.57 |
| 023 | Schraube | 0.46 |
| 024 | Umrandung Türverriegelung | 26.90 |
| 025 | Entriegelungsmechanismus rechts | 28.00 |
| 025A | Entriegelungsmechanismus links | 24.72 |
| 026 | Schraube | 0.60 |
| 027 | Federring | 0.35 |
| 028 | Innerer Türöffner MK 1 bis Okt.67 | 43.99 |
| 028A | Innerer Türöffner - ab Nov.1967 - | 12.87 |
| 028B | Innerer Türöffner MPI | 27.88 |
| 029 | Schraube | 0.98 |
| 030 | Scheibe | 0.33 |
| 031 | Türdichtung - innenliegende Türscharniere - ausser MPI - | 26.00 |

| | | |
|------|---------------------------|-------|
| 032 | Türgriff verchromt rechts | 85.00 |
| 032A | Türgriff verchromt links | 85.00 |
| 032B | Türgriff schwarz rechts | 79.19 |
| 032C | Türgriff schwarz links | 79.19 |
| 032D | Türgriff grau rechts | 79.00 |
| 032E | Türgriff grau links | 79.00 |
| 033 | Schraube | 0.76 |
| 034 | Federring | 0.35 |
| 035 | Scheibe | 0.22 |

| | | |
|------|---|--------|
| 036 | Dichtung Türgriff gross | 2.98 |
| 037 | Dichtung Türgriff klein | 2.39 |
| 038 | Fensterheber rechts | 179.00 |
| 038A | Fensterheber links | 179.00 |
| 039 | Fensterkurbel | 10.90 |
| 039A | Fensterkurbel chrom | 24.88 |
| 039B | Fensterkurbel ab ca. 1982 - schwarz - | 12.69 |
| 039C | Abdeckkappe späte Fensterkurbel - schwarz - | 3.90 |
| 040 | Schraube Fensterkurbel | 2.96 |
| 041 | Rosette Fensterkurbel | 11.89 |
| 042 | Kurbelscheibe Klarglas | 116.00 |
| 042A | Kurbelscheibe getönt | 98.00 |
| 043 | Fensterführungsgummi rechts | 26.98 |
| 043A | Fensterführungsgummi links | 26.98 |
| 044 | Klemmschiene Kurbelscheibe - vo.rechts bzw.hi.links | 29.80 |
| 045 | Klemmschiene Kurbelscheibe - vo.links bzw.hi.rechts | 29.80 |
| 046 | Innere Wetterleiste | 34.80 |
| 047 | Clip - 10x für inn.Wetterleiste; Kantenschutz:nach Bedarf | 0.82 |
| 048 | Paar äussere Wetterleisten | 64.00 |
| 049 | Clip äussere Wetterleiste + Fensterführungsleiste | 0.98 |
| 050 | Innerer Türgriff - früh - | 13.50 |
| 051 | Innerer Türgriff chrom - früh - | 22.36 |
| 051A | Türgriff innen spät - braun - | 7.89 |
| 051B | Türgriff innen spät - grau - | 9.80 |
| 051C | Türgriff innen spät - schwarz - | 14.77 |
| 052 | Innerer Türöffner chrom - ab Nov.1967 - | 27.49 |
| 052A | Türfangband Mk 1 schwarz | 19.80 |
| 052B | Äusserer Halter Türfangband | 4.98 |
| 052C | Innerer Halter Türfangband | 5.90 |
| 052D | Halter | 0.77 |
| 053 | Paar Innere Türgriffe - Wurzelholz - | 98.77 |
| 054 | Paar Türöffner Wurzelholz | 88.00 |
| 055 | Paar Fensterkurbeln Wurzelholz | 88.00 |
| 056 | Zierleiste Edelstahl Tür oben um Kurbelscheibe links | 68.81 |
| 056A | Zierleiste Edelstahl Tür oben um Kurbelscheibe rechts | 68.81 |
| 057 | Vorderer Kantenschutz Edelstahl - Paar | 48.00 |
| 058 | Hinterer Kantenschutz Edelstahl - Paar | 48.00 |
| 059 | Schiebefensteröffner vorn rechts | 12.90 |
| 059A | Schiebefensteröffner vorn links | 12.90 |
| 059B | Schiebefensteröffner hinten rechts | 12.90 |
| 059C | Schiebefensteröffner hinten links | 12.90 |
| 059D | Chromknopf zu Schiebefensteröffner | 9.81 |
| 060 | Fensterlaufschiene chrom links | 54.00 |
| 060A | Fensterlaufschiene chrom rechts | 54.00 |
| 061 | Fensterführungsleiste für Schiebefenster - vorn : horizontal ; hinten : senkrecht - | 59.00 |
| 062 | Fensterdichtung Schiebefenster vorn - oben - | 24.88 |
| 063 | Dichtleiste - senkrecht zwischen Schiebefensterhälften - | P.a.A. |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Grill Austin MK 1 bis Okt. 67 | 159.00 |
| 001A | Grill Austin Cooper MK 1 | 149.00 |
| 001B | Grill Morris Cooper MK 1 | 156.00 |
| 001C | Grillumrandung " Schnauzbart " zu allen MK 1 Modellen | 148.00 |
| 001D | Endstück " Schnauzbart " rechts | 36.00 |
| 001E | Endstück " Schnauzbart " links | 36.00 |
| 001F | Anbaukit " Schnauzbart " | 12.90 |
| 001G | Grill 11 Lamellen aussenl.Haubenentriegelung,alle Mod.67-92 | 129.00 |
| 001H | Grill Clubman ab 1976 | 0.00 |
| 001I | Grill 77-81 schwarz 11 Lamellen Original-aussenl.Haubenentr. | 0.00 |
| 001J | Grill 77-81 schwarz 10 Lamellen - aussenl. Haubenentrieg.- | 98.89 |
| 001K | Grill 81-84 schwarz 12 Lamellen - aussenl.Haubenentr. | 0.00 |
| 001L | Grill grau 12 Lamellen Original - aussenl.Haubenentriegelung | 149.00 |
| 001M | Grill schwarz 12 Lamellen - aussenl. Haubenentriegelung | 0.00 |
| 001N | Grill ab 7.90, Alu poliert, 8 Lamellen, aussenl.Haubenentr. | 118.00 |
| 001O | Grill ab 11/92, Alu poliert, 8 Lamellen,innenl. Haubenentr. | 129.00 |
| 001Q | Grill "Neue Cooper" mit Aussparung für Zusatzleuchten | 269.00 |
| 001R | Grill "Neue Cooper" mit Zusatzleuchten , innenl. Haubenentr. | 219.00 |
| 001U | Grill ab 11/92, Alu poliert, 11 Lamellen ,innenl.Haubenentr. | 179.00 |
| 001V | "Retro" Grill gewellt wie MK 1,bis 11/92,aussenl.Haubenentr. | 149.00 |
| 001W | "Retro" Grill gewellt wie MK 1,ab 11.92,innenl.Haubenentr. | 167.59 |
| 001Z | Paar Grillschnellverschlüsse chrom | 24.00 |
| 007A | Schraube Grill seitlich an Frontblech | 0.58 |
| 007B | Schraube Grillumrandung oben und seitlich | 1.10 |
| 008 | Grillumrandung chrom rechts - Nachfertigung | 14.60 |
| 008A | Grillumrandung chrom rechts - Original | 28.00 |
| 008B | Grillumrandung MPI - Original-rechts | n.m.l. |
| 009 | Grillumrandung chrom links - Nachfertigung - | 14.60 |
| 009A | Grillumrandung chrom links - Original | 28.00 |
| 009B | Grillumrandung MPI - Original - links | n.m.l. |
| 010 | Chromkeder Grillumrandung für eine Grillecke - | 7.60 |
| 012A | Obere Grill-Leiste chrom | 43.00 |
| 013 | Unterlegstreifen obere Grill-Leiste | 8.89 |
| 014 | Stopfen | n.m.l. |

| | | |
|------|--|--------|
| 015 | Stoßstange chrom | 78.00 |
| 015A | Stoßstange Edelstahl | 98.00 |
| 015B | Stoßstange Edelstahl - Nachfertigung - | P.a.A. |
| 015C | Stoßstange schwarz Original | 64.00 |
| 015D | Stoßstange grau | P.a.A. |
| 015E | Stoßstange chrom eckiger Querschnitt Original | P.a.A. |
| 015F | Stoßstange Edelstahl MK 1 , mit Bohrungen für Bügelaufnahme | 114.89 |
| 015G | " MK 1 " Stoßstangenkit | 335.18 |
| 015H | Stoßstangenhorn EDELSTAHL | 44.80 |
| 015I | Stoßstangenhorn chrom MK 1 , mit Bohrung, vo.rechts/hi.links | 36.90 |
| 015J | Stoßstangenhorn chrom MK 1 , mit Bohrung, vo.links/hi.rechts | 36.90 |
| 016 | Mutter - 1/4" UNF , 7/16" Schlüsselweite | 0.24 |
| 017 | Scheibe | 0.54 |
| 018 | Federring | 0.59 |
| 019 | Schraube | 0.75 |

| | | |
|------|---|--------|
| 020 | Vorderer Kantenschutz | 22.60 |
| 020A | Vorderer Kantenschutz Edelstahl - Paar | 48.00 |
| 021 | Hinterer Kantenschutz rechts | 19.80 |
| 021A | Hinterer Kantenschutz links | 19.80 |
| 021B | Hinterer Kantenschutz Edelstahl - Paar | 48.00 |
| 022 | Leiste zwischen Radlauf und hint. Kantenschutz | 8.90 |
| 023 | Clip - 10x für inn.Wetterleiste; Kantenschutz:nach Bedarf | 0.82 |
| 024 | Schweller/Radkastenleiste chrom Rundprofil | 24.80 |
| 024A | Schweller/Radkastenleiste chrom Flachprofil ab ca. 70 | 23.00 |
| 024B | Schweller/Radkastenleiste schwarz Rundprofil | 16.80 |
| 024C | Paar Schwellerleisten Edelstahl | 119.00 |
| 024D | Schwellerleiste schwarz pro Stück | 12.40 |
| 024E | Schwellerleiste grau pro Stück | P.a.A. |
| 024F | Schwellerleiste Gummi - alle 1,3i - Original | 49.00 |
| 026 | Dachleiste schwarz rechts Original - | P.a.A. |
| 026A | Dachleiste schwarz links Original | P.a.A. |
| 027 | Clip Dachleiste schwarz | 9.81 |
| 027A | Clip Dachleiste grau | 8.79 |
| 028 | Windschutzscheibe Klarglas | 149.00 |
| 028A | Windschutzscheibe grün getönt | 112.86 |
| 028C | Windschutzscheibe MPI | 198.00 |
| 029 | Dichtung Windschutzscheibe - ausser MPI | 28.80 |
| 029A | Dichtung Windschutzscheibe MPI (1996) | 29.80 |
| 030 | Füllstreifen chrom, Front-oder Heckscheibe | 15.80 |
| 030A | Verbindungsclip zu Füllstreifen - chrom - | 4.60 |
| 030B | Einziehwerkzeug für Front/Heckscheibenfüllstreifen | 19.80 |
| 031 | Heckscheibe heizbar Klarglas | 139.00 |
| 031A | Heckscheibe heizbar getönt | 159.00 |
| 032 | Dichtung Heckscheibe | 23.00 |
| 033 | Hinteres Ausstellfenster rechts Klarglas | 249.00 |
| 033A | Hinteres Ausstellfenster links Klarglas | P.a.A. |
| 033B | Hinteres Ausstellfenster rechts grün getönt | 249.00 |
| 034 | Dichtung hinteres Fenster,Glas in Rahmen,per Meter | 8.87 |
| 035 | Glas Ausstellfenster klar | 98.00 |
| 035A | Glas Ausstellfenster getönt | 98.00 |
| 036 | Rahmen Ausstellfenster rechts | P.a.A. |
| 036A | Rahmen Ausstellfenster links | 98.77 |
| 037 | Dichtung Ausstellfenster auf Karosserie | 19.88 |
| 037A | Dichtung hinteres Fenster in Karosserie | 18.80 |
| 038 | Glas hinteres Fenster klar | 78.00 |
| 039 | Innenspiegel abblendbar | n.m.I. |
| 039A | Innenspiegel Kunststoff -nicht abblendbar- | 28.00 |
| 039B | Innenspiegel an Windschutzscheibe - MPI - | P.a.A. |
| 039C | Metallsockel auf Windschutzscheibe MPI | 8.80 |
| 039D | Innenspiegel -nicht abblendbar - EDELSTAHL | 46.80 |
| 040 | Saugnapf Innenspiegel | 10.80 |
| 041 | Schraube - Innenspiegel - | 0.89 |
| 041A | 4er-Satz Kotflügelverbreiterungen Edelstahl +Befestigungen zum Aufsetzen auf die Standardverbr. | 249.00 |
| 041B | 4er-Satz Kotflügelverbreiterungen "Wood + Pickett" Edelstahl | n.m.I. |
| 041C | 4er-Satz Kotflügelverbreiterungen GfK | P.a.A. |
| 041D | 4er Satz Kotflügelverbreiterungen schwarz Std. | 58.00 |
| 041E | 4er - Satz Kotflügelverbreiterungen grau Standard | P.a.A. |
| 041F | Standardkotflügelverbreiterung schwarz vo.rechts | 17.45 |
| 041G | Standardkotflügelverbreiterung schwarz vo.links | 17.45 |
| 041H | Standardkotflügelverbreiterung schwarz hi.rechts | 17.45 |
| 041I | Standardkotflügelverbreiterung schwarz hi.links | 17.45 |
| 041J | Standardkotflügelverbreiterung grau vorn rechts | 33.72 |

| | | |
|------|---|--------|
| 041R | Verbreiterung "Breit" zum Überlackieren vo.rechts | 169.00 |
| 041T | Verbreiterung "Breit" zum Überlackieren hi.rechts | 169.00 |
| 041U | Verbreiterung"Breit"zum Überlackieren hi.links | 169.00 |
| 041V | Schutzstreifen unter Kotflügelverbreiterung , Original | 14.00 |
| 042 | Niete Kotflügelverbreiterung | 1.20 |
| 048 | Türspiegel verchromt - rechts , Original " TEX " | 56.00 |
| 048A | Türspiegel verchromt - links , Original " TEX " | 56.00 |
| 048B | Türspiegel schwarz rechts | 64.00 |
| 048C | Türspiegel schwarz links | 64.00 |
| 048D | Türspiegel weiss spät rechts-Kunststoff - | P.a.A. |
| 048E | Türspiegel weiss spät links - Kunststoff - | P.a.A. |
| 048F | Spiegel grau spät rechts - Kunststoff - | 59.90 |
| 048G | Spiegel grau spät links - Kunststoff - | P.a.A. |
| 048H | Spiegel schwarz spät rechts-Kunststoff - | 39.00 |
| 048I | Spiegel schwarz spät links - Kunststoff - | 39.00 |
| 049 | Chromsockel Türspiegel - nicht für Kunststoffspiegel - | 18.80 |
| 049A | Spiegelsockel schwarz links wenn Lochabstand ca. 20mm - zu Nr.48/48a/52a/52b ; wenn Lochabstand ca.20mm - | 8.97 |
| 049B | Spiegelsockel schwarz rechts wenn Lochabstand ca.20mm - zu Nr.48/48a/52a/52b ; wenn Lochabstand ca.20mm - | 8.97 |
| 050 | Anbaukit Türspiegel | 9.80 |
| 051 | Plastikunterlage+Plastiksockel+Schrauben zu Türspiegel spät | 8.98 |
| 052 | Sportspiegel zur Kotflügelmontage | 32.00 |
| 052A | Sportspiegel"Talbot" für Türmontage li. | 69.00 |
| 052B | Sportspiegel"Talbot" für Türmontage re. | 69.00 |
| 053 | Kotflügel / Türspiegel rund rechts | 29.80 |
| 053A | Kotflügel / Türspiegel rund links | 29.80 |
| 054 | Stoßstangenbügel MK 1 , vorn rechts | 25.89 |
| 054A | Stoßstangenbügel MK 1 , vorn links | 25.89 |
| 055 | Stoßstangenbügel MK 1 , hinten rechts | 25.89 |
| 055A | Stoßstangenbügel MK 1 , hinten links | 25.89 |
| 056 | Emblem Clubman GT rot | 34.00 |
| 056A | Emblem Clubman GT ab 76 | 0.00 |
| 057 | Hintere Stoßstangenhälfte chrom , Van/Estate/Pick Up | 39.00 |
| 058 | Hintere Stoßstangenhälfte rechts ,nur Clubman Estate | P.a.A. |
| 058A | Hintere Stoßstangenhälfte links , nur Clubman Estate | P.a.A. |
| 059 | Lampeneinfassung Clubman rechts | P.a.A. |
| 059A | Lampeneinfassung Clubman links | P.a.A. |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | Satz Sitzbezüge nicht verstellbare Sitze schwarz,rot od.grau | P.a.A. |
| 001C | Satz Sitzbezüge verstellbare Sitze ohne Kopfstützen schwarz | P.a.A. |
| 001D | Satz Sitzbezüge verstellbare Sitze ohne Kopfstützen rot | P.a.A. |
| 001E | Satz Sitzbezüge verstellbare Sitze ohne Kopfstützen grau | P.a.A. |
| 001F | Satz Vinylbezüge verstellbare Sitze schwarz -Kopfstützensauf | 760.00 |
| 001G | Satz Sitzbezüge verstellbare Sitze rot - Kopfstützensaufg. - | P.a.A. |
| 001H | Satz Sitzbezüge verstellbare Sitze grau - Kopfstützensaufg.- | P.a.A. |
| 002 | Paar Sitzbezüge Leder schwarz ab 93 | P.a.A. |
| 002A | Sitz komplett Leder schwarz ab 93 | P.a.A. |
| 002C | Sitz komplett vinyl schwarz ab 93 | P.a.A. |
| 002E | Lederbezüge Rückbank schwarz ab 93 | P.a.A. |
| 002F | Rückbank komplett Leder schwarz ab 93 | P.a.A. |
| 002G | Rückbank komplett vinyl schwarz ab 93 | P.a.A. |
| 002H | Sitznetz | 10.59 |
| 002I | Netz Rückenlehne | n.m.l. |
| 003 | Satz Innenverkleidungen 9-teilig schwarz , rot oder grau | 0.00 |
| 004 | Clip Türverkleidung | 0.89 |
| 005 | Teppichsatz schwarz | 163.11 |
| 006 | Teppichsatz Luxus schwarz | 469.00 |
| 006A | Teppichsatz Luxus rot | 298.00 |
| 006B | Teppichsatz Luxus grau | P.a.A. |
| 007 | Sockelstück | 1.39 |
| 008 | Niete | 0.27 |
| 009 | Teppichclip | 2.49 |
| 010G | Kofferraumteppich schwarz | P.a.A. |
| 010H | Paar Fußraumteppiche schwarz+grünes Logo | 49.90 |
| 010I | Paar Fußraumteppiche schwarz+rotes Logo | 48.80 |

| | | |
|------|--|--------|
| 011 | Sonnenblende grau - ohne Spiegel - | P.a.A. |
| 011A | Sonnenblende grau - ohne Spiegel - | P.a.A. |
| 012 | Himmel vinyl weiss - 1959-1967 - | 198.00 |
| 012A | Himmel vinyl hellgrau - ab 1970 -incl. C-Säulenverkleidungen | 298.00 |
| 012B | Himmel vinyl weiss ab 1970 - incl. C-Säulenverkleidungen - | 259.00 |
| 012D | Spannstange Himmel 1.von vorn | 28.00 |
| 012E | Spannstange Himmel 2. + 3.von vorn | 26.00 |
| 012F | Spannstange Himmel 4.von vorn | 26.00 |
| 012G | Spannstange Himmel 5.von vorn | 25.00 |
| 012H | Spannstange Himmel 6.von vorn nur ab VIN084911 - ca.1991 - | 28.00 |
| 013 | 3-Punkt Automaticsicherheitsgurt , rot | 102.00 |
| 014 | Sitzschienenverlängerung für 1 Sitz | 10.60 |
| 015 | " COBRA " - Schalensitz flache Rückenlehne - Nylon - | P.a.A. |
| 015A | " COBRA " - Schalensitz flache Rückenlehne - Vinyl - | 0.00 |
| 015B | Schalensitz " CLUBMAN " - Nylon - | P.a.A. |

| | | |
|------|--|--------|
| 002 | Das " Original " über alle Mini-Cooper | n.m.l. |
| 003 | Mini 1959-94 - engl. Text - | 43.27 |
| 004 | Haynes Werkstattbuch 59-69 - engl. Text - | 49.93 |
| 005 | Haynes Werkstattbuch 1969-2001 - engl. Text - | 46.71 |
| 005A | Werkstatthandbuch Mini 63-75 - deutscher Text - | 55.38 |
| 005B | Werkstatthandbuch Mini 76-90 deutscher Text | 52.05 |
| 005C | Werkstatthandbuch deutsch Mini ab 91 | 65.39 |
| 005D | Ersatzteilkatalog Cooper , Inno 70-76 | 44.38 |
| 005E | Betriebsanltg. Mini Cooper/CooperS bis ca.65 -deutscher Text | 18.79 |
| 005F | Betriebsanleitung Mini 850 - deutscher Text - | 27.19 |
| 005G | Betriebsanleitung Mini 1,3 Vergaser | 14.01 |
| 005H | Ergänzung für Einspritzer - zu Betriebsanleitung - | 5.57 |
| 005I | Mini " Die ersten 40 Jahre " | 44.38 |
| 005J | Vergaserhandbuch SU , Stromberg , Weber - englischer Text - | 64.51 |
| 005K | DAS NEUE GROSSE MINI-BUCH | 44.38 |
| 006 | Aussenlack Sprühdose 150ml - in den Originalfarbtönen - | P.a.A. |
| 007 | Tupflack in Originalfarbtönen | P.a.A. |
| 008A | 9-tlg.Wurzelholzsatz | P.a.A. |
| 008B | Paar Fensterleisten Wurzelholz vorn | n.m.l. |
| 008C | Paar Fensterleisten Wurzelholz hinten | n.m.l. |
| 008D | 4-er Satz Fensterleisten Wurzelholz | 179.00 |
| 008E | Paar Innere Türgriffe - Wurzelholz - | 98.77 |
| 008F | Schalthebelknauf Leder " MINI " - roter Hintergrund mit silb.Mini-Schriftzug - | 16.98 |
| 008G | Schalthebelknauf Holz " Mini " - roter Hintergrund mit silb.Mini + silb.Mini-Logo- | 14.90 |
| 008H | Schalthebelknauf Wurzelholz ohne Emblem | 29.80 |
| 008I | Schalthebelknauf Wurzelholz mit Emblem | 24.89 |
| 008J | Schalthebelknauf Wurzelholz/Alu | P.a.A. |
| 008K | Paar Türöffner Wurzelholz | 88.00 |
| 008L | Paar Fensterkurbeln Wurzelholz | 88.00 |
| 008M | Mittelkonsole Wurzelholz - ohne Abbildung - | 147.37 |
| 008N | Handbremsgriff Wurzelholz | 34.97 |
| 008O | Wurzelholzumrandung für Wippschalter - versch. Ausf. - | P.a.A. |
| 009 | Mini-Modellautos auf Anfrage | |
| 010 | K&N verchromter Sportluftfilter konisch - HS4-Vergaser - | 189.00 |
| 010A | K&N verchr.Sportluftfilter konisch HIF44 | 149.00 |
| 010B | K&N verchromter Sportluftfilter konisch - HS6-Vergaser | 160.00 |
| 010C | K&N verchromter Sportluftfilter oval - HS6, H1F6, H1F44 | 0.00 |
| 010D | K&N verchromter Sportluftfilter oval klein | 128.00 |
| 010E | K&N verchromter Sportluftfilter rund , HS2 Vergaser | 0.00 |
| 010F | K&N verchromter Sportluftfilter rund , HS4-Vergaser | 138.00 |
| 010G | K&N-Luftfiltereinsatz 1000er | 72.00 |
| 010H | K&N-Luftfiltereinsatz - alle Einspritzer - | 72.00 |
| 010I | K&N Luftfilterkit 1,3i SPI - ersetzt Luftfiltergehäuse | 159.00 |
| 010J | K&N Luftfilterkit 1,3i MPI - ersetzt Luftfiltergehäuse - | 189.00 |
| 011 | Schirm " COOPER " grün/weiss | P.a.A. |
| 012 | " MINI " - Kaffeebecher | n.m.l. |

| | | |
|------|--|--------|
| 013 | Ölkühler 13 Reihen | 69.00 |
| 013A | Ölkühler 10 Reihen | 48.80 |
| 013B | Satz Ölkühlerschläuche bis ca. 80 | 46.51 |
| 013C | Satz Ölkühlerschläuche bis ca. 80 edelstahlummantelt | 49.00 |
| 013D | Satz Ölkühlerschläuche ab ca. 80 | P.a.A. |
| 013E | Satz Ölkühlerschläuche ab ca. 80 edelstahlummantelt | P.a.A. |
| 013F | Satz Ölkühlerschläuche ab ca. 85 , später Anlasser | 98.00 |
| 013G | Satz Ölkühlerschläuche ab ca85,später Anl.edelstahlummantelt | 79.00 |
| 013I | Thermostat Ölkühlerschlauch | 118.90 |
| 013J | Adapter Öltemperaturfühler - Steckanschlüsse | 89.88 |

| | | |
|------|--|--------|
| 016 | 4-er-Satz edelstahlmantelte Bremsschläuche - OHNE ABE - | 66.90 |
| 017 | Paar Schmutzfänger mit Mini - Schriftzug | 39.00 |
| 017A | Paar Schmutzfänger mit Cooper Logo | 48.00 |
| 018 | Schlüsselanhänger " Leyland Mini " | 6.90 |
| 018A | Schlüsselanhänger " Mini Cooper " | 6.89 |
| 018B | Schlüsselanhänger Union Jack | 7.85 |
| 018C | Schlüsselanhänger " BMC " | 7.90 |
| 018D | Schlüsselanhänger " Cooper " | n.m.l. |
| 019 | Polierter Aluminium-Ventildeckel | 64.00 |
| 019A | Polierter Alu-Ventildeckel - schräg mit Rippen - | P.a.A. |
| 019B | Ventildeckelmutter - flacher Kopf - Chrom | 6.98 |
| 019C | Metallkappe - Chrom - | 3.58 |
| 019D | Dichtgummi Ventildeckel | 1.19 |
| 019E | Öleinfüllkappe verchromt | 16.80 |
| 019F | Paar verchromte Schnellverschlüsse Ventildeckel - rund - | 14.96 |
| 019G | Paar verchromte Schnellverschlüsse Ventildeckel - T-Knauf - | 15.80 |
| 020 | Chromkappe - Modelle mit HS4-Vergaser - | 21.80 |
| 020A | Polierte Aluminiumkappe HS 2 Vergaser | 19.80 |
| 020B | Polierte Aluminiumkappe HS 4 Vergaser | 12.07 |
| 020C | Polierte Aluminiumkappe H1F44-Vergaser | 12.80 |
| 021 | Sportendtopf " PECO " 1-Rohr nach oben abgewinkelt 850/998er | 139.80 |
| 021A | Sportendtopf " PECO " 1-Rohr gerade 850/998er | 139.00 |
| 021B | Sportendtopf " PECO " 2-Rohr nach oben abgewinkelt 850/998er | 198.00 |
| 021C | Sportendtopf " PECO " 1-Rohr nach oben abgewinkelt. -1,3- | 159.00 |
| 021D | Sportendtopf " PECO " 1-Rohr gerade - 1,3 - | 149.59 |
| 021E | Sportendtopf " PECO " 2-Rohr nach oben abgew. -1,3- | 198.80 |
| 022 | Fächerkrümmer " Maniflow " | 229.00 |
| 022A | " Wood+Pickett " VA - Fächerkrümmer 850/998 , 1300 + 1,3i | n.m.l. |
| 023 | " RC40 " Sportauspuffanlage - Modelle ohne Katalysator - - ohne Allgemeine Betriebserlaubnis - | 125.00 |
| 023A | " RC50 " Sportauspuffanlage, Edelstahl, Modelle ohne Kataly. - ohne Allgemeine Betriebserlaubnis - | 358.00 |
| 023B | "RC40" Sportauspuff, Modelle mit Katalysator, 2 " Endrohr - ohne Allgemeine Betriebserlaubnis - | 163.11 |
| 023C | "RC40" Sportauspuff, Edelstahl, Modelle mit Kat., 2" Endrohr - ohne Allgemeine Betriebserlaubnis - | 269.00 |
| 024A | " Wood+Pickett " Vorderes Auspuffrohr VA , 1-Topf Anlage , | P.a.A. |
| 024B | " Wood+Pickett " vorderes Auspuffrohr VA , ab Fächerkrümmer | P.a.A. |
| 024C | " Wood+Pickett " Vorschalldämpfer VA , 2-Topf Anlage , | P.a.A. |
| 024D | Edelstahlverbindungsrohr Katalysator zu Endschalldämpfer | n.m.l. |
| 024E | "Wood+Pickett"Endtopf VA mit doppeltem Endrohr,alle Modelle | P.a.A. |
| 024F | "Wood+Pickett"Endtopf VA mit seitr.abgewink.Endrohr - Alle - | P.a.A. |
| 024G | Sportschalldämpfer Edelstahl 1-Rohr mittig - ohne ABE - | 268.00 |
| 024H | Sportschalldämpfer Edelstahl "DTM-Look" 2 x 70mm - ohne ABE- | P.a.A. |
| 025 | Union Jack - emailliert | 11.80 |
| 025A | Aufnäher " Union Jack " - 7,5cm x 5cm - | 4.96 |
| 025B | Aufkleber " Union Jack " , 7,8 x 4,7cm | 5.30 |
| 025C | Aufnäher " Mini " schwarz/blau/weiss | 4.96 |
| 026 | Schlüsselanhänger - Mini - versilbert | n.m.l. |

| | | |
|------|---|---------|
| 001 | Paar Edelstahlschwellerzierleisten " WOOD + PICKETT " | n.m.I. |
| 001A | Paar Edelstahlschwellerzierleisten " JOHN COOPER " | P.a.A. |
| 001B | Paar Edelstahlschwellerzierleisten Org.Rover mit Mini-Logo | n.m.I. |
| 002 | Paar Türgriffmulden Edelstahl | 17.89 |
| 003 | " MINI " - Armbanduhr | n.m.I. |
| 004 | Kofferraumwanne Kunststoff | 138.00 |
| 004A | Kofferraumteppich schwarz | P.a.A. |
| 005 | Umbaukit Doppelkolben-Sättel + innenbelüftete Bremscheiben | 1069.00 |
| 006 | Satz Rammschutzbügel vorn + hinten - EDELSTAHL - ohne ABE | P.a.A. |
| 006A | Satz Rammschutzbügel vorn + hinten - schwarz - ohne ABE | P.a.A. |
| 007 | 4-er Satz Stoßstangenhörner verchromt , mit Halterungen zum | 129.00 |
| 008 | Tankschnappverschluss " Monza " verchromt abschließbar | P.a.A. |
| 008A | Tankschnappverschluss " Monza " pol. Alu abschließbar | P.a.A. |
| 008B | Tankschnappverschluss " Aston " verchromt abschließbar | 129.00 |
| 008C | Tankschnappverschluss " Aston " pol. Alu abschließbar | P.a.A. |
| 009 | Türgriff/Fensterkurbelsatz innen verchromt 6-teilig | 98.00 |
| 009A | 3-teiliger äusserer Griffsatz verchromt - wie Mini Mk 1 - | 119.00 |
| 009B | 3-teiliger äusserer Griffsatz verchromt spät - | 229.00 |
| 009C | Fensterkurbel chrom | 24.88 |
| 011 | " GB " Leichtmetallfelge 5 x 10 | 118.00 |
| 011A | " GB " Leichtmetallfelge 5 x 12 | 139.00 |
| 011B | "Wood+Pickett" Leichtmetallfelge 5x12 mit pol.Aussenkranz | 159.00 |
| 011C | " GB " Leichtmetallfelge 6 x 10 | P.a.A. |
| 011D | " Revolite "-Felge 5 x 10 | P.a.A. |
| 011E | Stahlfelge 4,5 x 12" schwarz | n.m.I. |
| 011F | 8-speichige "Minilite" Alufelge 4,5x12 Original bis BD064958 | P.a.A. |
| 011G | 8-speichige "Minilite" Alufelge 4,5x12 Original ab BD064959 | P.a.A. |
| 011H | 5-speichige Alufelge 6x13 "Revolution" Original | n.m.I. |
| 011I | 8-speichige " Minilite " Alufelge 6x13" Original | P.a.A. |
| 011J | 5-speichige Alufelge 6x13 mit Kappe über Radmuttern Original | 168.00 |
| 011K | 4-er-Satz Felgenschlösser | 58.00 |
| 012 | 4er-Satz Kotflügelverbreiterungen Edelstahl +Befestigungen zum Aufsetzen auf die Standardverbr. | 249.00 |
| 012A | 4er-Satz Kotflügelverbreiterungen "Wood + Pickett" Edelstahl | n.m.I. |
| 012B | 4er - Satz Kotflügelverbreiterungen grau Standard | P.a.A. |
| 012C | 4er Satz Kotflügelverbreiterungen schwarz Std. | 58.00 |
| 012D | Standardkotflügelverbreiterung schwarz vo.rechts | 17.45 |
| 012E | Standardkotflügelverbreiterung schwarz vo.links | 17.45 |
| 012F | Standardkotflügelverbreiterung schwarz hi.rechts | 17.45 |
| 012G | Standardkotflügelverbreiterung schwarz hi.links | 17.45 |
| 012H | Standardkotflügelverbreiterung grau vorn rechts | 33.72 |
| 012P | Verbreiterung "Breit"zum Überlackieren hi.links | 169.00 |
| 012Q | Verbreiterung "Breit" zum Überlackieren vo.rechts | 169.00 |
| 012S | Verbreiterung "Breit" zum Überlackieren hi.rechts | 169.00 |
| 013 | Paar Schwellerleisten Edelstahl | 119.00 |

| | | |
|------|--|--------|
| 014 | Tieferlegungssatz "HILO" für beide Achsen | 189.00 |
| 015 | Umbaukit kontaktlose Zündanlage 25-D-Verteiler | P.a.A. |
| 015A | Umbaukit kontaktlose Zündanlage 45-D-Verteiler | P.a.A. |
| 016 | REVOTEC-Zusatzlüfter Mini (ausser MPI) | 269.00 |
| 017 | Zeituhr "Smith" mit Chromrahmen ; Zifferblatt schwarz | 154.00 |
| 018 | Drehzahlmesser " Smith " Gehäusedurchmesser 80mm | 239.00 |
| 019 | Doppelinstr.Öldruck/Wassertemp."Smiths" Neu - Celsius - | 198.00 |
| 020 | Öldruckanzeige " Smith " elektrisch | 99.00 |
| 021 | Wassertemperaturanzeige " Smith " Gehäusedurchmesser 52mm | 91.06 |
| 022 | Umbausatz auf innenliegenden Motorhaubenzug | 62.00 |
| 022A | Originalhaubenzug - ab Nov. 92 -SPI | 19.80 |
| 023 | Paar Steinschlaggitter | 28.00 |
| 024 | Paar Zusatzscheinwerfer verchromt | 89.00 |
| 025 | Paar Zusatzscheinwerfer schwarz - Cooper ab 92 - | P.a.A |
| 026 | Zusatzscheinwerfer schwarz einzeln - Cooper ab 92 - Org.ZKW | 127.00 |
| 027 | Lenksäulenversteller | 9.47 |
| 028 | Paar Alu-Fensterkurbeln | P.a.A. |
| 029 | Paar Alu-Türöffner | P.a.A. |
| 030 | Alu-Schaltknäuf " COOPER " | P.a.A. |
| 030A | Aluminium-Schaltknäuf - wie letzte Cooper - | P.a.A. |
| 031 | Paar Alu-Türgriffe innen | P.a.A. |
| 031A | 10-TEILIGER ALU-KURBEL/GRIFF/ÖFFNERSATZ | 79.88 |
| 032 | Paar Alu-Schlossumrahmungen | 26.57 |
| 033 | Edelstahl-Instrumentenabdeckung | P.a.A. |
| 034 | Auspuffblende chrom ; Innendurchmesser 38mm | 10.60 |
| 036 | Stoßdämpfer vorn , MONROE - etwas härter als Serie - | 79.00 |
| 036A | Stoßdämpfer härteverstellbar vorn | 83.00 |
| 036B | Stoßdämpfer härteverstellb. vorn GAZ lowered - für tiefergelegte Fahrzeuge | 98.85 |
| 036C | Stoßdämpfer hinten , MONROE - etwas härter als Serie - | 64.00 |
| 036D | Stoßdämpfer härteverstellbar hinten | 83.00 |
| 036E | Stoßdämpfer härteverstellbar hinten - für tiefergelegte Fahrzeuge - | 98.00 |
| 037 | Schriftzug Motorhaube"John Cooper" rechts schwarz | n.m.l. |
| 037A | Schriftzug Motorhaube"John Cooper" links schwarz | n.m.l. |
| 038 | Zierstreifen weiss rechts-ohne Schriftzug | 24.80 |
| 038A | Zierstreifen weiss links-ohne Schriftzug - | 24.80 |
| 039 | Zierstreifen seitlich weiss-für 2 Seiten , Doppelstreifen - Doppelstreifen a ca. 3mm - | 29.00 |
| 039A | Zierstreifen seitlich schwarz - für beide Seiten - | 28.00 |
| 039B | Zierstreifen gold | 0.00 |
| 040 | Lorbeerkranz " MINI COOPER " weiss | 14.89 |
| 040A | Lorbeerkranz " MINI COOPER " schwarz | 14.90 |
| 041 | Aufkleber " British Open " gold Heckklappe | 0.00 |
| 041A | Aufkleber " British Open " gold auf Fahrzeugflanke | 0.00 |
| 042 | Aufkleber " MINI 35 " - auf Fahrzeugheck - | 36.00 |
| 042A | Zierstreifen " MINI 35 " - auf Fahrzeugflanke - | 36.00 |
| 042B | Schriftzug " PARK LANE " - rechts - | 49.44 |
| 042C | Schriftzug " PARK LANE " - links - | 49.44 |
| 043 | Union Jack-Aufkleber über komplettes Dach | 115.00 |
| 044 | Sitzschienenverlängerung für 1 Sitz | 10.60 |
| 045 | BMC-Rosette - innen klebend - | 6.60 |
| 045A | BMC Rosette - aussen klebend - | 8.79 |
| 046 | Paar " Schlafaugen " | 19.90 |
| 047 | Antenne Edelstahl ausziehbar auf Kotflügel | 28.80 |
| 047A | Antenne verchromt - nur zur Dachmontage - | 22.96 |
| 048 | Ölwannenschutz " COOPER " Original | P.a.A. |

| | | |
|------|---|--------|
| 001 | Emblem Motorraum / Kofferraum "MINI COOPER" 1,3, ab 7/90 | 29.80 |
| 001A | Emblem Motorraum / Kofferraum "MINI COOPER" 1,3, ab 7/90 | 29.80 |
| 001B | Emblem vorn + hinten " MINI " - ab 97 - | 32.00 |
| 001C | Emblem vorn + hinten " MINI " - ab 97 - | 32.00 |
| 001D | Emblem Motorhaube " MINI 40 " | P.a.A. |
| 002 | Emblem Motorhaube bis VIN349159 - grau auf schwarzem Grund - | 32.90 |
| 002A | Emblem Motorhaube VIN 349160-463576 -silber/grau auf schwarz | 33.00 |
| 003 | Emblem Motorhaube " MORRIS COOPER S " 1275 MK 2 | 26.91 |
| 004 | Emblem Motorhaube " AUSTIN COOPER S " 1275 MK 2 | 24.00 |
| 005 | Chromrand zu " MORRIS COOPER S " + " AUSTIN COOPER S " | 22.47 |
| 006 | Emblem Motorhaube " THE ITALIAN JOB " | 64.00 |
| 007 | Emblem Motorhaube " MINI 35 " | P.a.A. |
| 008 | Emblem Motorhaube " MINI " VIN 463577 - 493180 | P.a.A. |
| 009 | Emblem Motorhaube " CHECKMATE " - silber auf schwarz - | 39.88 |
| 010 | Emblem Motorhaube " MINI 30 " - mattgold auf schwarz - | P.a.A. |
| 011 | Emblem Motorhaube " MINI " - blau/silber/schwarz - | 38.98 |
| 012 | Emblem Motorhaube " LEYLAND " - schwarz auf silber - | P.a.A. |
| 013 | Emblem Kofferraum " MINI CLUBMAN " | P.a.A. |
| 014 | Emblem Kofferraum " MINI 1275 GT " schw/silber auf grau/rot | 24.00 |
| 015 | Emblem Kofferraum " MINI 1275 GT " - silber auf schwarz - | 26.00 |
| 016 | Emblem Kofferraum " MINI COOPER S " MK 3 - silber /schwarz - | 26.89 |
| 017 | Emblem Kofferraum " Mini Special " - gelb/silber auf schwarz | 26.88 |
| 018 | Emblem Kofferraum " MINI COOPER S MK 2 " für Austin + Morris | 26.60 |
| 019 | Emblem Kofferraum " AUSTIN COOPER " MK 2 | 20.40 |
| 020 | Emblem Kofferraum " MORRIS COOPER " MK 2 | 32.89 |
| 020A | Chromrand zu "MINI COOPER" "AUSTIN COOPER" "MORRIS COOPER" | 28.98 |
| 021 | Emblem Kofferraum " AUSTIN MINI " | 27.49 |
| 022 | Schriftzug Kofferraum " MINI MINOR " chrom | 23.88 |
| 023 | Emblem Kofferraum " MINI " | 18.30 |
| 024 | Emblem Kofferraum " SEVEN " | 30.15 |
| 025 | Emblem Kofferraum " AUSTIN " - Austin Cooper Mk 1 - | 24.00 |
| 026 | Emblem Kofferraum " COOPER " - Austin Cooper Mk1 - | 23.80 |
| 027 | Emblem Kofferraum " MORRIS COOPER " MK 1 | 45.10 |
| 028 | Emblem Motorhaube " MORRIS MINI " MK 1 | 58.37 |
| 029 | Emblem Motorhaube " MORRIS COOPER " S + MK 1 | 49.88 |
| 030 | Emblem Motorhaube " AUSTIN COOPER " S + MK 1 | 24.80 |
| 031 | Emblem Motorhaube " MORRIS COOPER " 998 MK 2 | 26.00 |
| 032 | Chromrand zu " MORRIS COOPER " | 26.97 |
| 033 | " 850 " | 12.94 |
| 034 | Emblem Kofferraum " 1000 " Cooper MK 2 | 19.88 |
| 035 | Emblem Kofferraum " 1275 " Cooper MK 2 | 21.46 |
| 036 | Emblem " s " Austin Cooper MK1 vorn,Morris Cooper MK1 hinten | 18.80 |
| 037 | Emblem Kofferraum " S " Austin Cooper MK 1 | 22.80 |
| 038 | Emblem Motorhaube - rot/goldene Schrift auf grünem Grund - | P.a.A. |
| 039 | Emblem Kofferraum " Special " gelb auf schwarz | 21.29 |
| 040 | Emblem Kofferraum " MINI " selbstklebend - grau auf schwarz- | 24.80 |
| 041 | Satz Rammschutzbügel vorn + hinten - EDELSTAHL - ohne ABE | P.a.A. |
| 041A | Satz Rammschutzbügel vorn + hinten - schwarz - ohne ABE | P.a.A. |
| 042 | Emblem Kofferraum " AUTOMATIC " - selbstklebend - | 20.21 |
| 043 | Grillembem " AUSTIN " - silber auf schwarz/grün/türkis - | 28.00 |
| 044 | Grillembem " MINI " selbstkl. -silber auf schwarz/blau/grün | 8.07 |
| 045 | Grillembem "MINI" silb.Schrift auf schwarz - " MAYFAIR " + " CITY " | P.a.A. |
| 046 | Emblem " 1.3i " selbstklebend | 14.88 |
| 047 | Emblem Motorhaube " MARY QUANT " silber auf schwarz | 18.00 |
| 048 | Grillembem " MINI " -Clubman bis 76 - silber/türkis/schwarz | 0.00 |
| 049 | Emblem Kofferraum " MINI " selbstklebend , chrom auf schwarz | P.a.A. |
| 050 | Emblem Kofferraum " MINI " selbstklebend ,mattgrau auf schw. | 22.00 |
| 051 | Schriftzug Kofferraum " CATALYST "selbstkleb. grau auf schw. | 16.76 |
| 052 | Emblem Kofferraum " Mk " Austin+Morris Cooper2-nicht CooperS | 24.67 |
| 053 | Emblem Kofferraum " II " Austin+Morris-Cooper2,nicht CooperS | 12.99 |
| 054 | Clip | 0.69 |

| | | |
|------|--|--------|
| 001 | " MOUNTNEY " Holzlenkrad , 13,5 Zoll - ohne ABE - | n.m.l. |
| 002 | " MOUNTNEY " Lederlenkrad , 12 Zoll flach - ohne ABE - | n.m.l. |
| 003 | " MOUNTNEY " Lederlenkrad , 13 Zoll flach - ohne ABE - | n.m.l. |
| 004 | " MOUNTNEY " Lederlenkrad - 14 Zoll flach - ohne ABE | n.m.l. |
| 004A | "MOUNTNEY" Lenkradnabe ab 76 ausser Airbag-Mod. | n.m.l. |
| 005 | " MOTO LITA " Lederlenkrad geschüsselt , 13 Zoll- ohne ABE - | P.a.A. |
| 006 | " MOTO LITA " Lederlenkrad flach , 13 Zoll - ohne ABE - | P.a.A. |
| 007 | " MOTO LITA " Lederlenkrad geschüsselt , 14 Zoll- ohne ABE - | P.a.A. |
| 008 | " MOTO LITA " Lederlenkrad flach , 14 Zoll - ohne ABE - | P.a.A. |
| 009 | " MOTO LITA " Holzlenkrad flach , 13 Zoll - ohne ABE - | P.a.A. |
| 010 | " MOTO LITA " Holzlenkrad geschüsselt , 13 Zoll - ohne ABE - | P.a.A. |
| 011 | " MOTO LITA " Holzlenkrad flach , 14 Zoll - ohne ABE - | P.a.A. |
| 012 | " MOTO LITA " Holzlenkrad geschüsselt , 14 Zoll - ohne ABE - | P.a.A. |
| 012A | " MOTO LITA " Lenkradnabe - 1959-1966 - | 100.53 |
| 012B | " MOTO LITA " Lenkradnabe - 1966-1969 - | 100.53 |
| 012C | " MOTO LITA " Lenkradnabe - 1969-1975 - | 100.53 |
| 012D | " MOTO LITA " Lenkradnabe - ab 1976 - | P.a.A. |
| 012E | " Moto-Lita " Lederlenkrad "John Cooper" mit Nabe , ohne ABE | P.a.A. |
| 013 | Baseball-Kappe Mini - rot | n.m.l. |
| 013A | Baseballkappe Mini schwarz | 18.25 |
| 013B | Baseballkappe Mini grün | n.m.l. |
| 014 | Verchromter Benzinflter mit Glaseinsatz | 18.80 |
| 015 | Armaturenbrett 2 Instrumente, ohne Zusatzinstrum. Aluminium | 198.00 |
| 016 | Armaturenbrett 2 Instrumente, ohne Zusatzinstrumente Carbon | 235.62 |
| 017 | Armaturenbrett 2 Instrumente, ohne Zusatzinstr. Wurzelholz | 235.62 |
| 018 | Armaturenbrett 2 Instrumente, 1 Zusatzinstrument Carbon | 198.00 |
| 019 | Armaturenbrett 2 Instrumente, 3 Zusatzinstrumente, Aluminium | 198.00 |
| 020 | Armaturenbrett 2 Instrumente, 3 Zusatzinstrumente Carbon | 198.00 |
| 021 | Armaturenbrett 2 Instrumente, 3 Zusatzinstrumente Wurzelholz | 198.00 |
| 022 | Armaturenbrett 3 Instrumente, ohne Zusatzinstrum. Aluminium | 198.00 |
| 023 | Armaturenbrett 3 Instrumente, ohne Zusatzinstrumente Carbon | 229.00 |
| 024 | Armaturenbrett 3 Instrumente, ohne Zusatzinstr. Wurzelholz | 198.00 |
| 025 | Armaturenbrett 3 Instrumente, 1 Zusatzinstrument Carbon | 198.00 |
| 026 | Armaturenbrett 3 Instrumente, 3 Zusatzinstrumente, Aluminium | 198.00 |
| 027 | Armaturenbrett 3 Instrumente, 3 Zusatzinstrumente Carbon | 198.00 |
| 028 | Armaturenbrett 3 Instrumente, 3 Zusatzinstrumente Wurzelholz | 235.62 |

| | | |
|-----|--|--------|
| 001 | Einziehwerkzeug für Front/Heckscheibenfüllstreifen | 19.80 |
| 002 | Satz Fühlerblattelehren Zollmaß | 9.80 |
| 003 | Kugelkopfabzieher - z.B. Achsschenkel + Lenkung - | 43.89 |
| 004 | Schwungradabzieher | 56.00 |
| 005 | 12-teiliger Satz Ring-/Gabelschlüssel | 29.00 |
| 006 | Radmutternschlüssel | 29.80 |
| 007 | Ring-Gabelschlüssel 1/4" -für Entlüfter Radzyl.hinten - nicht 1977-1979 - | 8.88 |
| 008 | Einstellschlüssel Bremsexcenter - nur hinten - | 9.98 |
| 009 | Bremsenentlüftersatz "EEZIBLEED" zur Anwendung ohne 2.Person | 79.00 |
| 010 | Einstellschlüssel SU-Vergaser | 9.80 |
| 011 | Ringschlüssel 1 1/2" - z.B. grosse Mutter Achsschenkel + | 11.83 |
| 012 | Spezialwerkzeug für Gummiballon Vorderachse | 119.00 |
| 013 | 3er-Satz offene Ringschlüssel 3/8x7/16, 1/2x9/16, 5/8x11/16" - z.B.Entlüfter Sattel+Verschraubung Bremsleitung - | 19.90 |
| 015 | Gabelschlüssel 1/4 x 5/16" | 4.45 |
| 016 | Gabelschlüssel 5/16 x 3/8" | 7.93 |
| 017 | Gabelschlüssel 7/16 x 1/2" | 10.76 |
| 018 | Gabelschlüssel 9/16 x 5/8" | 9.45 |
| 019 | Gabelschlüssel 19/32 x 11/16" | 11.98 |
| 020 | Gabelschlüssel 5/8 x 3/4" | 10.50 |
| 021 | Ring/Gabelschlüssel 3/8" | 8.98 |
| 022 | Ring/Gabelschlüssel 7/16" | 9.21 |
| 023 | Ring/Gabelschlüssel 1/2" | 10.97 |
| 024 | Ring/Gabelschlüssel 9/16" | 11.80 |
| 025 | Ring/Gabelschlüssel 5/8" | 14.34 |
| 026 | Ring/Gabelschlüssel 11/16" | 16.98 |
| 027 | Ring/Gabelschlüssel 3/4" | 16.60 |
| 028 | Ring-Gabelschlüssel 1/4" -für Entlüfter Radzyl.hinten - nicht 1977-1979 - | 8.88 |
| 029 | Ring/Gabelschlüssel 5/16" für Trommelbremsexc.vorn bis 84 | 6.44 |
| 030 | Ringschlüssel 3/8 x 7/16" | 9.85 |
| 031 | Ringschlüssel 1/2 x 9/16" | 11.02 |
| 032 | Ringschlüssel 5/8 x 11/16" | 12.29 |
| 033 | Ringschlüssel 3/4 x 7/8" | 15.01 |
| 034 | Steckschlüsseleinsatz 3/8" | 7.98 |
| 035 | Steckschlüsseleinsatz 7/16" | 7.88 |
| 036 | Steckschlüsseleinsatz 1/2" | 7.97 |
| 037 | Steckschlüsseleinsatz 9/16" | 8.89 |
| 038 | Steckschlüsseleinsatz 11/16" | 8.87 |
| 039 | Steckschlüsseleinsatz 3/4" | 9.33 |
| 040 | Steckschlüsseleinsatz 5/8" | 8.43 |
| 041 | Steckschlüsseleinsatz 1 1/8" | 12.88 |
| 042 | Steckschlüsseleinsatz 1 5/16" - z.B. Riemenscheibe Kuwe - | 24.90 |
| 043 | Reduzierstück 3/4" auf 1/2"-Antrieb | 10.96 |
| 044 | Gewindebohrer- und Schneideisensatz | n.m.l. |